



Euroopan unionin
osarahoittama

Uudistuva ja osaava Suomi 2021–2027 EU:n alue- ja rakennepolitiikan ohjelma

Euroopan aluekehitysrahasto (EAKR)



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Valintaesitys

8.5.2025

Dnro: EURA 2021/600895/09
02 01 01/2025/POPELY

Hankkeen perustiedot

Hankkeen julkinen nimi

Runways to Arctic Coast

Hakijan virallinen nimi

Kalajoen kaupunki

Hakemusnumero

600895

Saapumispäivämäärä

08.05.2025

Alkamispäivämäärä

01.05.2025

Päätymispäivämäärä

30.04.2027

Viranomaisen

Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Kokouksen päivämäärä

Hakuilmoitus

Toimintaympäristön kehittämisavustuksen
hankehaku Pohjois-Suomessa (Pohjois-
Pohjanmaa, Lappi, Kainuu)

Hakuilmoituksen tunnus

POPELY-064

Käsittelijä

Tiina Irmeli Pelimanni

Toimintalinja

1 Innovatiivinen Suomi

Erityistavoite

1.1 Tutkimus- ja innovointivalmiuksien ja kehittyneiden teknologioiden käyttöönoton
parantaminen

Avustusmuoto

Toimintaympäristön kehittämisavustus, kehittämistoimenpiteet

Hanke toteutetaan: Yhden toteuttajan hankkeena

Kuvaus hankkeen sisällöstä

Hankkeen tavoitteena on tutkia Kokkola-Pietarsaari lentoaseman vaikutusalueen matkailuyritysten ympärivuotista kansainvälistä kasvupotentiaalia sekä Perämeren arktisella rannikkoalueella sijaitsevien

erilaisten, mutta toisiaan täydentävien matkailualueiden kansainvälistymisen esteitä, mahdollisuuksia ja mahdollisia tuotantojen yhdistämistä kokonaisvetovoiman vahvistamiseksi. Hankkeen avulla vahvistetaan alueen pk-yritysten yhteistyötä ja kyvykkyyttä sekä edistetään kansainvälistymistä. Hankkeen tavoitteena on luoda sujuvat matkaketjut kahden lentoaseman vaikutusalueen sisällä.

Hankkeella pyritään vähentämään matkailutoimintaan liittyviä tuotantoriskejä (mm. matkailutoimialan yritysten kaupallinen kantokyky, kapasiteetti, tahtotila, sopimuskkyvykyys sekä rakenteelliset tuotantoriskejä). Hankkeella pyritään edistämään tuottajakonsortiomallia alueella (yhteistyö eri yritysten välillä).

Hankkeella pyritään löytämään kansainväliseen matkailuun sellainen kilpailukykyinen tuotantotapa, joka herättäisi kiinnostuksen kansainvälisten matkailijavirtojen kasvuun Kokkola-Pietarsaari lentokentälle ja sujuvoittaisi kansainvälisten asiakkaiden matkaketjuja. Kasvava asiakasvirta loisi uutta pohjaa kansainvälisen ympärivuotisen matkailun kasvulle.

Hankkeen avulla pyritään pidentämään kansainvälisten matkailijoiden viipymää Kalajoella ja Perämeren arktisella rannikolla sekä vahvistamaan ja avaamaan markkinoita DACH-alueelle ja Keski-Eurooppaan. Hankkeella sujuvoitetaan kansainvälisten asiakkaiden matkaketjuja ja luodaan uutta pohjaa kansainvälisen ympärivuotisen matkailun kasvulle.

Hanke on hankepari Meri-Lapin Kehittämiskeskuksen Runways to Arctic Coast hankkeen kanssa. Hankkeen toteutusaika on 1.5.2025-30.4.2027

Hankkeen toimenpiteet

Työpakettien sisällöt toteutetaan ostopalveluina.

TP 1: Kokkola-Pietarsaari lentokentän vaikutusalueen vetovoimatekijät ja argumentit sekä matkaketjut
Selvitetään keskeiset taustatiedot kehityksen avainlukuineen ja jo tehtyjen toimenpiteiden vaikuttavuus sekä tunnistetut pullonkaulat ja mahdolliset kasvun esteet. Laaditaan ehdotus vaikuttavimmiksi arvioiduista toimenpiteistä kansainvälisen kasvun vauhdittamiseksi sisältäen lentoliikenteen toimijoille kohdennetun esittelymateriaalin arktisen rannikkoalueen vetovoimasta sekä neuvotteluargumentit.

Lentoyhteystapahtumiin osallistuminen: osallistutaan kansainvälisiin lentoyhteystapahtumiin, käydään tapaamassa lentoyhtiöiden luona ja lisäksi lentoliikenteen kasvua tukevien potentiaalisten matkanjärjestäjien luona.

Laaditaan erilaiset mallinnukset: matkaketjut lentoaseman toimintaympäristössä, matkaketjun eri toimijoiden ja vastuutahojen mallintaminen sekä matkaketjun mallintaminen Perämeren arktisen rannikkoalueen matkailukohteiden välillä.

Aikataulu: koko hankkeen kesto.

TP2: Matkanjärjestäjien tietoisuuden lisääminen

Järjestetään matkanjärjestäjäkäyntejä Saksassa, Hollannissa, Italiassa, Espanjassa, Ranskassa ja Englannissa. Lisäksi osallistutaan näiden kohtemaiden kansainvälisiin workshoppeihin. Molemmissa toimenpidetöissä on tavoitteena lisätä matkanjärjestäjien tietämystä ja ymmärrystä Perämeren arktisen rannikkoalueen vetovoimasta ja rakentaa yhteistyösuhteita.

Kutsutaan matkanjärjestäjiä osallistumaan tutustumismatkalle Perämeren arktisen rannikkoalueen matkailukohteisiin ja kertomaan matkailualueella järjestettävissä tuotekehityspajoissa matkailutoimijoille matkanjärjestäjien tarpeista ja näkemyksistä alueen vetovoiman edistämiseksi.

Tehdään tuotekehitystä matkailutoimijoiden kanssa rakentamalla vetovoimaisia matkapaketteja Perämeren arktiselle rannikkoalueelle.

Edistetään digitaalisten alustojen käyttöönottoa pk-yrityksissä.

Aikataulu: koko hankkeen kesto.

TP3: Palvelusisältöjen tuottaminen

Selvitetään pk-yritysten palveluiden tuotteistamisen tueksi soveltuvimmat asiakaskohderyhmät (esimerkiksi golf- tai pyörämatkailu).

Laaditaan yhdessä pk-yritysten kanssa selvityksiä hyödyntäen tuotekortteja ja ympärivuotisuutta edistäviä matkaohjelmaehdotuksia Perämeren arktiselle rannikkoalueelle.

Aikataulu: koko hankkeen kesto.

TP4: Opintomatkat tuotekehityksen ja verkostoitumisen tueksi

Hankkeen aikana toteutetaan hankkeen tavoitteita ja erityisesti tuotekehitystä ja verkostoitumista tukeva opintomatka, jonka kohde päätetään yhdessä yritysten kanssa. Hankkeen rahoituksen avulla katetaan matkajärjestelyihin ja tapahtumaan osallistumiseen liittyvät suorat kustannukset (ohjelman sisältö, matkanjohtajapalvelut kohteessa). Osallistujat vastaavat omista matkakuluistaan.

Aikataulu: koko hankkeen kesto.

Lisätietoja hakemuksesta

Esittelijä vakuuttaa, että ei ole esteellinen käsittelemään hakemusta. Esittelijällä ei ole eturistiriitaa tässä asiassa

Hankkeen toteutusalue

Onko hankkeen toiminta valtakunnallista?

Ei

Maakunnat

Pohjois-Pohjanmaa

Kunnat

Kalajoki

Kustannusarvion ja rahoitussuunnitelman tiivistelmä

Kustannusarviota ohjaavat kustannusmallivalinnat

Kustannusmalli	Flat rate 7 % kehittäminen
Palkkakustannusten ilmoitustapa	Tosiasiallisesti aiheutuneet palkkakustannukset
Sisältyykö arvonlisävero kustannuksiin?	Ei

Kustannusarvion tiivistelmä

	Haetut yhteensä €	Hyväksytyt yhteensä €	Hylätyt €
1 Palkkakustannukset	5 765	5 765	
2 Ostopalvelut	148 787	148 787	
Flat rate 7 % kehittäminen	10 818	10 818	
Kustannusarvio yhteensä	165 370	165 370	

Rahoitussuunnitelman tiivistelmä

	Haetut yhteensä €	Hyväksytyt yhteensä €	Osuus %
1 Haettava EU- ja valtion rahoitus	132 296	132 296	80,00
2 Omarahoitus: Kuntarahoitus	23 074	23 074	13,95
3 Kuntarahoitus	0	0	0
4 Muu julkinen rahoitus	0	0	0
5 Yksityinen rahoitus	10 000	10 000	6,05
Rahoitussuunnitelma yhteensä	165 370	165 370	100,00

Rahoittajan arvio hankkeesta

Hanke on hankepari samanlaisen Meri-Lapin kehittämiskeskuksen hakeman saman nimisen hankkeen kanssa. Kahden (Meri-Lappi ja Kalajoki) alueen yhteistyö on oleellisessa asemassa ja hanke vahvistaa Perämeren alueen vahvistumista potentiaalisena kansainvälisenä kohteena. Hankkeessa tehtävien selvitysten avulla hyödynnetään yhteistyön avulla molempien alueiden saavutettavuutta sekä tutkimustiedon avulla luodaan yrityksille mahdollisuuksia menestyä ja kasvaa myös digitaalisin keinoin.

Hankepalvelupäällikkö vastaa hankkeen hallinnointiin liittyvistä toimenpiteistä mm. maksatushakemukset, raportit, kustannus- ja rahoitusseuranta, kokousjärjestelyt ja -valmistelut, viestintä ja tiedottaminen sekä hankintojen kilpailutukset.

Hanke koostuu hankepalvelupäällikön osa-aikaisesta tehtävästä ja siihen liittyvistä palkkakustannuksista, merkittävin panos on ulkopuolisissa ostopalveluissa

Hankkeen kokonaiskustannusarvio on 165 370€

Kustannusmalli on kehittäminen 7%.

Sekä palkkakustannusten että ostopalveluiden sisältö ovat hyväksyttäviä kustannuksia.

Ulkopuolisiin asiantuntijaselvityksiin laaditaan päätöksen saannin jälkeen tarkemmat suunnitelmat ja toimenpiteitä toteutetaan useammassa eri vaiheessa sekä kilpailutetaan hankintalain ja ohjeistuksen mukaisesti.

Hankkeen rahoittaminen tukee osaltaan uusien yritys kohtaisten kehittämistoimenpiteiden ja investointien eteenpäinviemistä omina, erillisinä hankkeinaan.

Hankkeen ohjausryhmään on tulossa mukaan useita pk-yritysten edustajia eri toimialoilta

Hankkeessa on selkeät toimenpidekokonaisuudet ja sisällöt. Hanke on ostopalvelupainotteinen.

Hanke toteuttaa hyvin ohjelmatavoitteita ja soveltuu rahoitettavaksi Toimintalinjalta 1 erityistavoitteesta 1.1.

Hankkeeseen on sitoutunut joukko yrityksiä ja määrälliset tavoitteet on todennettavissa.

Koska hanke mahdollistaa uusien palveluiden tuottamisen yrityksille, niin se esitetään rahoitettavaksi de minimisehtoisena hankkeena.

Indikaattorien perusteella hankkeella on kohtuulliset vaikuttavuusarvot.

RCO04 Osallistuvat yritykset 10 kpl

NO02 Yhteiskehittämistä tukevat alustat ja verkostot 2kpl

NO03 Yhteiskehittämiseen osallistuvat yritykset 8kpl

Tulosindikaattorit

RCR03 Tuote- tai prosessi-innovaatioita tekevät pk-yritykset 4 kpl

NR01 Verkostojen ja innovaatioekosysteemien kehittämät innovaatiot, tuotteet ja palvelut 2kpl

Lain valtionavustuksesta yritystoiminnan kehittämiseksi vuosina 2021–2028 9 §:n mukaisesti toimintaympäristön kehittämisavustus on harkinnanvarainen avustus, jota voidaan myöntää voittoa tavoittelemattomille julkisille ja yksityisille yhteisöille sekä säätiöille yritystoiminnan kannalta tarpeellisiin selvityksiin ja yritysten keskinäisen yhteistyön, yritysten ja korkeakoulujen yhteistyön edistämiseen. Lain 10 §:n mukaisesti toimintaympäristön kehittämisavustuksen myöntämisen edellytyksenä on, että hankkeen arvioidaan edistävän merkittävästi alueen pienten ja keskisuurten yritysten käynnistämistä, kasvua tai kehittymistä taikka verkostoitumista yritysten välillä tai yritysten ja korkeakoulujen välillä; että avustuksella arvioidaan olevan

merkittävä vaikutus hankkeen toteuttamiseen; ja avustuksen hakijalla arvioidaan olevan riittävät taloudelliset ja muut edellytykset toteuttaa hanke sekä hankkeen luonteen sitä edellyttäessä vastata toiminnan jatkuvuudesta myös hankkeen toteuttamisen jälkeen. Myös näiden lain vaatimusten katsotaan hankkeessa täyttyvän.

Ratkaisun perustelut ja jatkotoimenpiteet

Hankkeen toimenpiteet kuuluvat EAKR ohjelman ja yritystukilain säädösten soveltamisalaan ja soveltuvat rahoitettavaksi

toimintaympäristön kehittämishankkeena. Toiminta on erityistavoitteen 1.1 mukaista.

Hankkeen avulla tuetaan Kalajoen matkailuyritysten kasvua ja kansainvälistymistä sekä

edistetään pk-yritysten digitaalista osaamista sekä kansainvälistä näkyvyyttä.

Nykyisen KV-matkailun tuotantotavan muutos mahdollistaisi lähilentoaseman palveluiden

laajentumisen ja sujuvoittaisi KV-asiakkaiden matkaketjuja. Samalla se luo uutta pohjaa

kansainvälisen ympärivuotisen matkailun kasvulle. Matkaketjujen osalta tarvitaan uutta yritysten

välitä toimintamallia. Hanke edistää hyvin pk-yritysten toimintaympäristön kehittämistä, toimialojen uusiutumista

ja kansainvälistymistä sekä uusien arvoketjujen / ekosysteemien kehittymistä ja tuotekehitystä.

Hanke tukee Itä- ja Pohjois-Suomen yhteistyö älykkään erikoistumisen strategiaa luomalla pohjan vetovoimaisille ja laadukkaille matkailupalveluille parantaen myös paikallisyhteisöjen hyvinvointia ja elinvoimaa. Digitaaliset alustat, älykkäät ratkaisut ja palvelumuotoilu ovat olennaisia matkailun palvelurakenteen kehittämisessä. Alustatalouden ratkaisuja kehitetään jatkuvasti vastaamaan liikkumisen ja majoituksen tarpeita. Matkailu Itä- ja Pohjois-Suomessa on kansallisesti ja kansainvälisesti vetovoimaista, jonka johdosta on erityisen tärkeää varmistaa kasvavan matkailuelinkeinon kestävä ja vastuullinen kehitys.

Kestävässä matkailu- ja elämyspalveluiden tuotannossa matkaketjuja pyritään kehittämään niin, että matkailijan turvallisuus ja matkustuskokemus parantuvat sekä matkustamisen haittavaikutukset luonnolle vähenevät. Kohdentuu strategian painopisteeseen 3. Kestävät palvelutuotanto

Digitaalinen saavutettavuus – markkinointi ja myynti • Fyysinen saavutettavuus – matkaketjut,

alustatalouden ratkaisut liikkumisessa ja majoituksessa

Hanke tukee EU:n Itämeren alueen strategian

periaatteita alueiden yhdistämisestä, edistämällä saavutettavuutta ja alueiden ihmisten välisten yhteyksiä edistämällä sekä

kasvattaa hyvinvointia parantamalla Itämeren alueen kilpailukykyä maailmanlaajuisesti.

Hanke tukee Pohjois-Pohjanmaan älykkään erikoistumisen strategian painopistettä kansainvälinen, verkostoitunut ja vetovoimainen.

3. Kansainvälinen, verkostoitunut ja vetovoimainen

- Kansainvälisesti kilpailukykyinen ja kiinnostava sijoittumisympäristö

- Verkostoitunut innovaatiotoiminta ja vahvat ekosysteemit ja TKI-toiminta

- Innovatiivinen matkailu

Digitaalisten uusien palveluiden ja tuotteiden kehitys liiketoimintalähtöisesti Palveluinnovaatiot

Kestävä ja kansainvälinen matkailu

Hanke soveltuu yritystukilain perusteella rahoitettavaksi toimintaympäristön

kehittämishankkeena Osaava ja uudistuva Suomi toimintalinjan 1

erityistavoitteesta 1.1.

Esitän hankkeeseen myönnettäväksi toimintaympäristön kehittämisavustusta lain 758/2021

noilla yhteensä 165 370 euron kustannuksiin 80 %, eli 132 296€

Hanke on saanut käsittelijän alustavassa pisteytyksessä 27/37 pistettä.

POP TYT-haun POPELY-064 pisteytykokous 10.4.2025, 1 sija Pohjois-Pohjanmaalla

Esitelty päätöksentekijälle 12.5.2025

POP ELY Rahoituskokous käsittely 12.5.2025

Pohjois-Pohjanmaan MYRS 21.5.2025

Rahoittaja puoltaa hakemuksen hyväksymistä

Kyllä