

MYRS 26.03.2025 § 111

Asian esittely

Vastuuviranomainen: Pohjois-Pohjanmaan liitto

Tavoiteohjelma: Uudistuva ja osaava Suomi alue- ja rakennepolitiikan ohjelma 2021-2027

Toimintalinja ja hallinnonala: 1 Innovatiivinen Suomi, OKM

Erityistavoite: 1.1 Tutkimus- ja innovointivalmiuksien ja kehittyneiden teknologioiden käyttöönoton parantaminen

Hakemusnumero: 405750

Hakijat: Oulun yliopisto

Toteutusaika: 1.3.2025-31.12.2027

Toteuttamisalue: Oulu, Pohjois-Pohjanmaa

Hankekuvaus:

H2Go Insight -tutkimushanke muodostaa kiinteän kokonaisuuden H2Go Invest -hankkeen kanssa. Investointihanke keskittyy liikkuvan vetytankkausaseman hankintaan ja pilotointiin, kun taas tutkimushanke täydentää tätä kokonaisuutta luomalla tieteellistä pohjaa ja tuottamalla syvällistä tietoa vetytalouden teknisistä, liiketaloudellisista ja yhteiskunnallisista ulottuvuuksista.

Tässä tutkimushankkeessa kehitetään ratkaisuja vetytalouden edistämiseksi erityisesti liikkuvien vetytankkausasemien avulla. Työpaketit kattavat vetytalouden moninaiset näkökulmat liiketaloudesta teknologisiin ja infrastruktuurisiin ratkaisuihin. Seuraavassa esitetään tiivistettynä työpakettien keskeinen sisältö ja tavoitteet.

Vedyn liiketaloudellinen hyväksyttävyyys:

Tässä työpaketissa tutkitaan vetytalouden liiketaloudellisen hyväksyttävyyden mekanismeja ja sitä edistäviä tekijöitä. Työ sisältää kirjallisuuskatsauksia, empiirisiä tutkimuksia ja käsitteellisten viitekehysten kehittämistä. Tutkimus tukee vetytalouden liiketoimintamallien kehittämistä erityisesti mobiilien tankkausratkaisujen näkökulmasta.

6G-infrastruktuuri (TST-6G):

Tavoitteena on kehittää ja arvioida 6G-tekniikan roolia liikkuvan vetyinfrastruktuurin tukemisessa. Työpaketti sisältää sensoriteknologioiden, data-analytiikan ja tekoälyn kehittämisen sekä arvioinnin siitä, miten näitä teknologioita voidaan hyödyntää vetytalouden tarpeisiin.

Vetytankkauspilotti: Väylätekniiset ja liikenteelliset vaatimukset:

Pilotin avulla selvitetään vetytankkausasemien vaikutukset liikennejärjestelmään ja yhdyskuntateknisiin vaatimuksiin. Simulaatioiden ja skenaarioanalyysien avulla mallinnetaan asemien

toimintaa ja niiden laajempia vaikutuksia liikennejärjestelmiin. Erityistä huomiota kiinnitetään liikenneturvallisuuteen ja EU:n AFIR-asetuksen velvoitteisiin.

Vetytankkauspilotti: Arvoketju ja ekosysteemi:

Työpaketin tavoitteena on kartoittaa vetytankkauspilotin sidosryhmät ja kehittää arvoketjumalli.

Sidosryhmien tarpeiden pohjalta laaditaan toimintamalleja ja jatkoliiketoiminta-analyysit.

Menetelmät kuten kyselytutkimukset, haastattelut ja työpajat auttavat tunnistamaan vetytalouden keskeiset toimijat ja mahdollistavat arvoketjun optimoinnin.

Kokonaiskustannusarvio (€):

Palkkakustannukset:	357 143
Välilliset kustannukset, FR40%:	142 857
Kustannukset yhteensä:	500 000

Kokonaisrahoitussuunnitelma (€):

Haettu EAKR- ja valtion rahoitus:	400 000
Muu julkinen rahoitus:	100 000
Rahoitus yhteensä:	500 000

Hankearviointi, pisteet: 36/52

Maakuntaohjelman toimintalinja: KT 4 C

Valmistelija: Katarina Timisjärvi, 040 685 4025

Esitys

Pohjois-Pohjanmaan liitto esittää:

Maakunnan yhteistyöryhmän sihteeristö puoltaa hanketta rahoitettavaksi Uudistuva ja osaava Suomi 2021-2027 alue- ja rakennepolitiikan ohjelmasta.

Maakunnan yhteistyöryhmälle esitetään, että se antaa hankkeesta myönteisen lausunnon.

Päätösesityksen perustelut:

Hanke tukee Uudistuva ja osaava Suomi 2021-2027 -ohjelman toimintalinjaa 1” Innovatiivinen Suomi” sekä toimintalinjan erityistavoitetta 1.1 ”Tutkimus- ja innovointivalmiuksien ja kehittyneiden teknologioiden käyttöönoton parantaminen”.

Hanke on Pohjois-Pohjanmaan maakuntaohjelman 2022-2025 sekä Älykkään erikoistumisen strategian 2021-2025 mukainen vahvistamalla verkostoitunutta innovaatiotoimintaa, ekosysteemejä

ja TKI-toimintaa.

Lisäksi hanke on Pohjois-Pohjanmaan huoltovarmuuden ja kokonaisturvallisuuden toimeenpanosuunnitelman mukainen. Hankekokonaisuudessa hankittava liikuteltava vetytankkausasema olisi tällä hetkellä laatuaan ensimmäinen Pohjois-Pohjanmaalla.

Hanke edistää alueen elinkeinotoimintaa tukevan tutkimus- ja kehitystoimintaan tarkoitettua infrastruktuurin käyttöönottoa ja tehokasta hyödyntämistä. Hanke lisää korkeakoulujen ja yritysten välistä T&K&I-yhteistyötä. Hankkeella tuetaan pk-yritysten tuotteiden, palveluiden ja tuotantomenetelmien parantamista.

Päätös

Päätösesitys hyväksyttiin.

MYR 03.04.2025

PPL/27/04.03.01/2025

Eesitys

Maakunnan yhteistyöryhmä puoltaa hanketta rahoitettavaksi Uudistuva ja osaava Suomi 2021–2027 EU:n alue- ja rakennepolitiikan ohjelmasta.

Päätös