



Euroopan unionin
osarahoittama

Uudistuva ja osaava Suomi 2021–2027
EU:n alue- ja rakennepoliitiikan ohjelma
Euroopan aluekehitysrahasto (EAKR)



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Valintaesitys

8.1.2025

Dnro: EURA 2021/405540/09
02 01 01/2024/POPELY

Hankkeen perustiedot

Hankkeen julkinen nimi

Valtatie 8/maantie 7771 (Satamatie) risteysalueen järjestelyt sekä mt 7771 parantaminen rakentamalla jkpp-väylä välille Kokkolantie - Usvametsäntie, Kalajoki

Hakijan virallinen nimi

Väylävirasto

Hakemusnumero

405540

Saapumispäivämäärä

19.12.2024

Alkamispäivämäärä

01.11.2024

Päättymispäivämäärä

31.12.2025

Viranomainen

Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

Kokouksen päivämäärä

Hakuilmoitus

INFRA- hankkeiden haku v. 2024 (Syksy) Pohjois-Pohjanmaalla ja Lapissa

Hakuilmoituksen tunnus

POPELY-050

Käsittelijä

Janne Risto Antero Ranta

Toimintalinja

3 Saavutettavampi Suomi

Erityistavoite

3.1 Alueellisen ja paikallisen saavutettavuuden kehittäminen

Tukimuoto

Liikenteeseen ja infrastruktuuriin liittyvä investointihanke

Hanke toteutetaan: Yhden toteuttajan hankkeena

Kuvaus hankkeen sisällöstä

Hanke sijaitsee Kalajoella, 10 km kaupunkikeskuksen eteläpuolella, maantien 7771 (Satamatie) ja valtatie 8 (Kokkolantie) liittymässä. Suunnittelualue käsittää valtatie 8 Siiponjoen ja Tuorintien väliseltä osuudelta sekä maantien 7771 Kokkolantien ja Usvametsäntien väliseltä osuudelta. Maantie 7771 on valtatieltä Kalajoen satamaan johtava yhdystie. Kalajoen sataman tärkein vientituote on sahaamaton puutavara, ja se on tuulivoimaloille tärkeä tuontisatama. Lisäksi Satamatieltä on yhteys Hiekkasärkkien asemakaava-alueelle.

Hankkeen tavoitteena on mahdollistaa Kalajoen sataman kautta lähtevät ja saapuvat pitkät erikoiskuljetukset valtatielle 8 etelän ja pohjoisen suuntiin sekä liikenneturvallisuuden ja liikenteen sujuvuuden parantaminen. Hanke koostuu valtatie 8 ja Satamatien liittymän leventämisestä sekä niihin liittyvien kiveyksien madaltamisesta sekä muiden rakenteiden siirämisestä. Lisäksi rakennetaan jalankulku- ja polkupyöräväylä välille Kokkolantie - Usvametsäntie.

Hankkeen toimenpiteet

Toimenpiteet toteutetaan vuonna 2024 laadittujen tie- ja rakentamissuunnitelmien mukaisesti. Hankkeen rakennuttaminen tapahtuu vuoden 2025 aikana. Hankkeen rakennuttavat Väylävirasto (Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus alueellisena toimijana) ja Kalajoen kaupunki sovittun kustannusjaon mukaisesti. Toimenpiteet sisältävät valtatie 8 ja Satamatien liittymän leventämisen sekä niihin liittyvien kiveyksien madaltamisen sekä muiden rakenteiden siirron. Lisäksi rakennetaan jkpp-väylä välille Kokkolantie - Usvametsäntie.

Työnjako Väyläviraston ja ELY-keskuksen välillä perustuu lakiin "Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä 11 § (23.11.2018/980)".

Lisätietoja hakemuksesta

Hankkeen aikaansaamat yrittäjyyttä edistävät muut investoinnit: 18 000 000 euroa
Pk-yritykset, joiden saavutettavuus paranee hankkeen myötä: 10kpl

Hankkeen toteutusalue

Onko hankkeen toiminta valtakunnallista?

Ei

Maakunnat

Pohjois-Pohjanmaa

Kunnat

Kalajoki

Kustannusarvion ja rahoitussuunnitelman tiivistelmä

Kustannusarviota ohjaavat kustannusmallivalinnat

Kustannusmalli	Flat rate 1,5 % investointi
Palkkakustannusten ilmoitustapa	
Matkakustannusten ilmoitustapa	
Sisältyykö arvonlisävero kustannuksiin?	Kyllä
Arvonlisäveron tukikelpoisuuden selvitystapa	Vapaamuotoinen selvitys

Vapaamuotoinen selvitys arvonlisäveron tukikelpoisuudesta

Väylävirasto on puhtaasti valtion kirjanpitoyksikkö ja saa rahoituksensa valtion talousarviosta. Väylävirasto kuuluu Suomen valtion konserniin, eikä ole arvonlisäveron tilitys- eikä vähennysoikeuden piirissä. Arvonlisävero on Suomen valtiolle lopullinen meno.

Käänteinen arvonlisäveromenettely ei koske valtiota eli laskut maksetaan aina sisältäen arvonlisäveron. Väylävirastolla ei ole siis oikeutta käänteisen arvonlisäveron menettelyyn. (Laki

Verohallinnosta (503/2010) 2 § 2 momentti, Ohje: Rakennusalan käännetty arvonlisäverovelvollisuus VH/6003/00.01.00/2020, antopäivä 7.10.2020 (kohta 3.5))

Kustannusarvion tiivistelmä

	Haetut yhteensä €	Hyväksytyt yhteensä €	Hylätyt €
1 Investoinnit	1 970 000	1 970 000	
Flat rate 1,5 % investointi	29 550	29 550	
2 Tulot (vähennetään kustannuksista)	0	0	
Nettokustannusarvio yhteensä	1 999 550	1 999 550	

Rahoitussuunnitelman tiivistelmä

	Haetut yhteensä €	Hyväksytyt yhteensä €	Osuus %
1 Haettava EU- ja valtion rahoitus	999 775	999 775	50,00
2 Omarahoitus: Kuntarahoitus	999 775	999 775	50,00
3 Kuntarahoitus	0	0	0
4 Muu julkinen rahoitus	0	0	0
5 Yksityinen rahoitus	0	0	0
Rahoitussuunnitelma yhteensä	1 999 550	1 999 550	100,00

Rahoittajan arvio hankkeesta

Pisteytys: 41/52. Pisteiden perustelut: Hankkeella edistetään pk-yritysten investointeja ja saavutettavuutta hankkeen vaikutusalueella. Sujuvien liikenneyhteyksien myötä sekä yritysten saavutettavuus että logistiset ratkaisut kehittyvät.

Ratkaisun perustelut ja jatkotoimenpiteet

Hanke soveltuu rahoitettavaksi Uudistuva ja Osaava Suomi 2021-2027 -ohjelmasta toimintalinjalta 3. Saavutettavampi Suomi, erityistavoite 3.1. Alueellisen ja paikallisen saavutettavuuden kehittäminen. Hankkeen vipuvaikutuksen arvioidaan olevan 18M€ pk-yritysten investointeina hankkeen vaikutusalueelle. Hankkeen vaikutuksesta arvioidaan 10 yrityksen saavutettavuuden parantuvan. Hanke parantaa alueen pk-yritysten toimintaedellytyksiä, edistetään uusia pk-yritysinvestointeja alueella sekä yritysten saavutettavuutta. Hankkeella poistetaan erikoiskuljetusten liikenteellisiä ongelmakohtia ja parannetaan liikenneturvallisuutta. Hanke edistää myös osaltaan multimodaalikuljetuksia (vaativat erikoiskuljetukset laivakumipyörä). Rakentamisen toimenpiteet ovat lainvoimaisen kaavan mukaisia.

Rahoittaja puoltaa hakemuksen hyväksymistä

Kyllä