

Eriävä mielipide kohtaan

## **179 § Pohjois-Pohjanmaan matkailustrategia**

Pohjois-Pohjanmaan matkailustrategian tavoitteena on kasvattaa täällä vierailevien matkailijoiden määrää, parantaa matkailun kestävyyttä ja tukea matkailuelinkeinojen kasvua. Matkailustrategian tavoitteet ja toimenpiteet ovat hyviä ja kannatettavia. Strategian mittareista taulukon neljä ensimmäistä tavoitemittaria kuvaavat hyvin asetettujen tavoitteiden saavuttamista. Taulukon viimeinen mittari on lentomatkestajien määrä Oulussa ja Kuusamossa. Lentomatkestajien määrä Oulussa on puolittunut vuosien 2019–2023 välillä. Tästä huolimatta muut matkailun mittarit osoittavat matkailijamäärien ja matkailuelinkeinojen kasvua samalla aikavälillä. Taulukossa tavoitellaan lentomatkestamiselle noin 100 % kasvua vuodesta 2023 vuoteen 2027. Tämä tarkoittaisi samalla lentoliikenteen ilmastopäästöjen valtavaa kasvua. Tavoiteltava ilmastopäästöjen kasvu vastaa noin puolta koko Pohjois-Pohjanmaan tieliikenteen päästöistä. Näin suuri ilmastovaikutus tekisi koko matkailusektorista hyvin ympäristöhaitallisen ja olisi siten paitsi matkailustrategian kestävyystavoitteiden vastainen myös Pohjois-Pohjanmaan ilmastotavoitteiden vastainen. Vastaavaa päästövähennystä on mahdotonta tehdä muualla nykyisten päästövähennystavoitteiden päälle.

Lentomatkestajien määrän mittaaminen ei ole tarpeellista matkailustrategian seurannan kannalta. Muut mittarit ovat riittäviä, jotta asetettujen tavoitteiden saavuttaminen voidaan todeta. Lentomatkestajien määrä ei edes kuvaa erityisen hyvin matkailijoiden määrää etenkin Oulun lentokentällä, jossa merkittävä osa lentomatkestajista on muita kuin tänne saapuvia turisteja. Tämän vuoksi lentomatkestajien määrän mittaaminen matkailustrategian yhteydessä ei ole tarpeellista eikä lentomatkestajien määrän kasvun tavoittelemine ole perusteltua. Kuten strategian tavoiteosiossa todetaan, suurin osa kansainvälisistä matkailijoista saapuu lentäen. Näin on varmasti myös strategijaksolla 2024–2027. Lentomatkestamisen kasvattaminen ei kuitenkaan voi olla eikä ole strategiassa itseisarvo eikä se itsessään tuota matkailuelinkeinolle lisäarvoa. Tärkeintä on, että matkailijat saapuvat tänne jollain tavalla, joka voi olla myös lentomatkestailua kestävämpi matkestustapa.

Ilmastonmuutoksen hillitseminen on luontokadon pysäyttämisen ohella kaikkien elinkeinojemme ja pitkän aikavälin talouskasvumme turvaamiseksi ensiarvoisen tärkeää. Mikäli emme onnistu pysäyttämään ilmaston lämpenemistä lähelle 1,5 astetta, koituu siitä kaikille elinkeinoillemme matkailu mukaan lukien katastrofaaliset seuraukset. Paitsi, että ilmaston lämpeneminen vie edellytykset talvimatkestailumme vetovoimalta, ilmastokatastrofien pahaneminen vie mahdollisuudet matkestamiseen ulkomaisten turistien lähtömaissa. Lentomatkestailun kasvun tavoittelemine on lyhytnäköistä eikä sitä pidä asettaa matkailustrategian tavoitemittariksi.