

Eriävä mielipide esityslistan kohtaan 161

Suomi tavoittelee hiilineutraalia yhteiskuntaa vuoteen 2035 mennessä. Pohjois-Pohjanmaan suurin kaupunki Oulu tavoittelee hiilineutraaliutta samassa ajassa. Liikenteen päästöjen vähentäminen on osoittautunut erittäin haastavaksi, eikä tavoitetta päästöjen nollaamiseksi tulla nykyisillä toimin saavuttamaan. Nollapäästöinen liikenne voidaan saavuttaa vain siten, että ajoneuvoliikenne maanteillä vähenee merkittävästi. Tätä kehityskulkua ei ole riittävästi huomioitu esitetystä liikennejärjestelmäsuunnitelmassa, jossa pääosa toimenpiteistä lisää maantieliikenteen sujuvuutta ja mahdollistaa siten ajoneuvoliikenteen määrän kasvamisen.

Liikennejärjestelmäsuunnitelmassa on myös monia kestävästä liikkumisesta ja ilmastotavoitteista tukevia tavoitteita. Tällaisia ovat esimerkiksi raideliikennehankkeet ja Ylivieskan eteläisen ylikulkusillan rakentaminen. Nämä kiireelliset hankkeet kuitenkin hukkuvat maantieliikennehankkeiden joukkoon.

Suunnitelman vaikutusten arvioinnissa tärkein ilmastovaikutuksia koskeva kohta on:

*”Liikennejärjestelmätason keinot, kuten liikennesuoritteeseen sekä kulkumuoto- ja kuljetusmuotojakaumaan vaikuttaminen, sekä liikkumisen kustannustasoon vaikuttaminen”*. Tämä arvioidaan toteutuva lievästi positiivisena. Suunnitelman sisällössä ei kuitenkaan perustella, mistä positiivinen vaikutus syntyy, kun pääosa esitetyistä investointitarpeista kohdistuu niin sanottujen kestävämmien kulkumuotojen sujuvuuden parantamiseen. Tältä osin arviointia olisi tarpeen tarkentaa.

Kokonaisuutena esitetty liikennejärjestelmäsuunnitelma ei vastaa Pohjois-Pohjanmaalla, Suomessa ja kansainvälisesti päätettyihin ilmastotavoitteisiin ja tulee siksi jättää hyväksymättä.