

MYRS 18.06.2024 § 165

10/04.03.01/2024

## **Asian esittely**

Vastuuviranomainen: Pohjois-Pohjanmaan liitto

Tavoiteohjelma: Uudistuva ja osaava Suomi 2021–2027

Toimintalinja ja hallinnonala: TL 7/OKM

Erityistavoite: 7.1

Hakemusnumero: 903283

Hakija: Oulun yliopisto

Toteutusaika: 1.8.2024 – 31.12.2026

Toteuttamisalue: Pohjois-Pohjanmaa

Hankekuvaus (tarve, tavoitteet, toimenpiteet):

Tavara- ja materiaalikuljetukset ja kuljetuskonttien käsittelymäärät satamien kautta ovat erittäin merkittäviä ja yksi Suomen kilpailukyvyn perusta. Keski- ja Pohjois-Pohjanmaan alueella sijaitsee tärkeitä tavaralogistiikan satamia (Oulu, Kokkola, Raahe), joissa käytetään suuria työkoneita tavaroiden purkuun ja kuormauksiin.

Hankkeen tavoitteena on kehittää ja varustella alueelle kansainvälisen tason hybridi- ja sähkötoimisten raskaiden satamatyökoneiden automaation maailmassa ainutlaatuinen kokeellinen tutkimus-, kehitys- ja koulutusympäristö. Tavoitteena on myös alueellisen osaamistason vahva nostaminen kansainväliselle huipputasolle ja käynnistää laaja alan kansainvälinen aktiivinen yhteistyö. Jatkotavoitteena on myös alueella toimivien satama-, kaivos- ja metsäteollisuuden toimijoiden automaation hyödyntämistason nostaminen

Investointihankkeeseen sisältyvät seuraavat hankinnat:

- tavarankuljetuskontit 10-15 kpl
- terminaalitraktori käytettynä 1 kpl
- merikontin nostotyökone käytettynä 1 kpl
- polttomoottorikoneen muuttaminen sähkötoimiseksi 1 kpl
- työkoneen automatisointi 2 kpl (terminaalitraktori ja merikonttien nostotyökone)
- latausinfra työkoneille Ouluzoneen 1 kpl
- mobiili työkoneiden etäohjauskeskus 1 kpl
- kineettinen Wifi-tiedonsiirtoverkkoarustelu Ouluzoneen automaattisia työkoneita varten
- tarvittavat radiomodeemit ja -routerit

Investointiosuus toteutetaan seuraavilla keskeisillä toimenpiteillä:

1. Taustaselvitykset ja vaatimusmäärittely
2. Toteutusmäärittely - selvitetään kustannustehokkaat vaatimukset täyttävät ratkaisut ja tuotteet, näiden saatavuus, hinnat ja tekniset spesifikaatiot toteuttamalla myöhempiä investointeja varten kattavasti tuotetietokyselyjä ja -pyyntöjä
3. Investointien toteutussuunnitelma - valitaan soveltuvimmat teknologiat ja laaditaan investointisuunnitelma
4. Tarjousprosessi - kilpailutus teknistaloudellisin hankintakriteerien avulla
5. Tilausprosessi - hankintapäätökset ja tilaukset
6. Asennus ja käyttöönotto

Hanke varustelee ja luo Ouluzoneen täysin uudenlaisen tavaransiirtokonttien käsittelyn automatisoidun testausympäristön. Hanke varustelee uudet työkonetyypit (merikontin nostotyökone, terminaalitraktori) automaattisen ohjauksen tasolle. Varustelun ja kehittämistyön jälkeen konttien kuormaukset, siirtäminen ja varastointi voidaan toteuttaa automaattisesti.

**Kokonaiskustannusarvio (€):**

Investointikustannukset: 422 238

Välilliset kustannukset: 6 334

Kustannukset yhteensä: 428 572

**Kokonaisrahoitussuunnitelma (€):**

Haettu EAKR- ja valtion rahoitus: 300 000

Kuntien rahoitus:

Muu julkinen rahoitus: 111 076

Yksityinen rahoitus: 17 496

Rahoitus yhteensä: 428 572

Hankearviointi, pisteet: 27/44

Maakuntaohjelman toimintalinja: KT 4 C

Valmistelija: Jarkko Kärkimaa 050 520 6670

**Esitys**

Pohjois-Pohjanmaan liitto esittää:

Maakunnan yhteistyöryhmän sihteeristö puoltaa hanketta rahoitettavaksi Uudistuva ja osaava Suomi

2021–2027 EU:n alue- ja rakennepolitiikan ohjelmasta.

MYR:lle esitetään, että se antaa hankkeesta myönteisen lausunnon.

Päätösesityksen perustelut:

Hanke tukee Uudistuva ja osaava Suomi 2021–2027-ohjelmaa toimintalinjan ”Oikeudenmukaisen siirtymän Suomi” ja erityistavoitteen 7.1 ”Turpeesta luopumisen alueellisesti oikeudenmukainen siirtymä” osalta.

Hankeen investoinnit tukevat alueen tutkimus-, kehitys- ja koulutustoimintaa. Hanke edistää myös alueellisen osaamistason nostamista kansainväliselle huipputasolle ja alan kansainvälistä yhteistyötä.

Hanke on Pohjois-Pohjanmaan maakuntaohjelman 2022–2025 mukainen erityisesti kehittämisteeman 4 (Kansainvälisesti houkutteleva ja menestyvä Pohjois-Pohjanmaa) ja painopisteen C. (Verkostoitunut innovaatiotoiminta ja vahvat ekosysteemit ja TKI-toiminta) osalta.

## **Päätös**

Päätösesitys hyväksyttiin.