



Euroopan unionin  
osarahoittama

## Uudistuva ja osaava Suomi 2021–2027 EU:n alue- ja rakennepoliitiikan ohjelma

Euroopan aluekehitysrahasto (EAKR)



Elinkeino-, liikenne- ja  
ympäristökeskus

### Valintaesitys

25.1.2024 Dnro: EURA 2021/403279/09  
02 01 01/2023/POPELY

### Hankkeen perustiedot

Hankkeen julkinen nimi

Valtatie 5 jalankulku- ja polkupyöräväylä välillä Kitkantie - Nissinvaarantie, Kuusamo

Hakijan virallinen nimi

Väylävirasto

Hakemusnumero

403279

Saapumispäivämäärä

23.10.2023

Alkamispäivämäärä

01.11.2023

Päättymispäivämäärä

31.12.2025

Viranomainen

Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja  
ympäristökeskus

Kokouksen päivämäärä

Hakuilmoitus

INFRA- hankkeiden haku 2023 (syksy) Pohjois-  
Pohjanmaalla ja Lapissa

Hakuilmoituksen tunnus

POPELY-034

Käsittelijä

Janne Risto Antero Ranta

Toimintalinja

3 Saavutettavampi Suomi

Erityistavoite

3.1 Alueellisen ja paikallisen saavutettavuuden kehittäminen

Tukimuoto

Liikenteeseen ja infrastruktuuriin liittyvä investointihanke

**Hanke toteutetaan:** Yhden toteuttajan hankkeena

### Kuvaus hankkeen sisällöstä

Hankkeen tavoitteena on parantaa kevyen liikenteen olosuhteita ja turvallisuutta muodostamalla jatkuva kevyen liikenteen yhteys Kuusamon taajaman ja Nissinvaaran välille. Moottorikelkkailu- ja latureittien turvallisuutta parannetaan valtatie risteämisten kohdilla. Hankkeen toteuttaminen parantaa Kuusamon pk-yritysten toimintaedellytyksiä ja edistää niiden investointeja.

Hanke käsittää noin 6,7 kilometrin mittaisen jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentamisen valtatie 5 ja maantien 18865 varteen. Väylä ulottuu Kitkantien liittymästä Nissinvaarantien liittymään ja edelleen Nissinvaarantien

pohjoispuolelle Nissinjärventien liittymään saakka. Lisäksi toteutetaan jalankulku- ja pyöräilyliikenteen sekä hiihto- ja moottorikelkkaliikenteen yhteinen alikulkukäytävä valtatielle 5 Nissinvaarantien liittymän pohjoispuolelle.

## Hankkeen toimenpiteet

Toimenpiteet toteutetaan laadittujen tie- ja rakentamissuunnitelmien mukaisesti. Hankkeen rakennuttaminen käynnistetään loppuvuodesta 2023, urakkakilpailutus alkuvuodesta 2024 ja hanke valmistuu loppuvuodesta 2025. Hankkeen rakennuttavat Väylävirasto (Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus alueellisena toimijana) ja Kuusamon kaupunki sovitun kustannusjaon mukaisesti.

Hankkeessa rakennutetaan noin 6,7 kilometrin mittainen jalankulku- ja polkupyörätie valtatie 5 sekä maantien 18865 varteen Kuusamossa. Moottorikelkkailu- ja latureittien liikennejärjestelyitä parannetaan rakentamalla niille ja kevyelle liikenteelle yhteinen alikulkukäytävä.

Työnjako Väyläviraston ja ely-keskuksen välillä perustuu lakiin "Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä 11 § (23.11.2018/980)"

## Lisätietoja hakemuksesta

Hankkeesta laadittu suunnitelmat ja arvio kokonaiskustannuksista. Hanke sisältää vaikuttavuudesta selkeät perustelut ja kokonaisrahoituksen toteutumisen.

Esittelijä vakuuttaa, että ei ole esteellinen käsittelemään hakemusta. Esittelijällä ei ole eturistiriitaa tässä asiassa.

## Hankkeen toteutusalue

### Onko hankkeen toiminta valtakunnallista?

Ei

### Maakunnat

Pohjois-Pohjanmaa

### Kunnat

Kuusamo

## Kustannusarvion ja rahoitussuunnitelman tiivistelmä

### Kustannusarviota ohjaavat kustannusmallivalinnat

Kustannusmalli	Flat rate 1,5 % investointi
Palkkakustannusten ilmoitustapa	
Matkakustannusten ilmoitustapa	
Sisältyykö arvonlisävero kustannuksiin?	Kyllä
Arvonlisäveron tukikelpoisuuden selvitystapa	Vapaamuotoinen selvitys

### Vapaamuotoinen selvitys arvonlisäveron tukikelpoisuudesta

Väylävirasto on puhtaasti valtion kirjanpitoyksikkö ja saa rahoituksensa valtion talousarviosta. Väylävirasto kuuluu Suomen valtion konserniin, eikä ole arvonlisäveron tilitys- eikä vähennysoikeuden piirissä. Arvonlisävero on Suomen valtiolle lopullinen meno.

Käänteinen arvonlisäveromenettely ei koske valtiota eli laskut maksetaan aina sisältäen arvonlisäveron. Väylävirastolla ei ole siis oikeutta käänteisen arvonlisäveron menettelyyn. (Laki Verohallinnosta (503/2010) 2 § 2 momentti, Ohje: Rakennusalan käännetty arvonlisäverovelvollisuus VH/6003/00.01.00/2020, antopäivä 7.10.2020 (kohta 3.5))

### Kustannusarvion tiivistelmä

	Haetut yhteensä €	Hyväksytyt yhteensä €	Hylätyt €
1 Investoinnit	4 730 000	4 730 000	
Flat rate 1,5 % investointi	70 950	70 950	
2 Tulot (vähennetään kustannuksista)	0	0	
<b>Nettokustannusarvio yhteensä</b>	<b>4 800 950</b>	<b>4 800 950</b>	

### Rahoitussuunnitelman tiivistelmä

	Haetut yhteensä €	Hyväksytyt yhteensä €	Osuus %
1 Haettava EU- ja valtion rahoitus	2 400 475	2 400 475	50,00
2 Omarahoitus: Kuntarahoitus	2 400 475	2 400 475	50,00
3 Kuntarahoitus	0	0	0
4 Muu julkinen rahoitus	0	0	0
5 Yksityinen rahoitus	0	0	0
<b>Rahoitussuunnitelma yhteensä</b>	<b>4 800 950</b>	<b>4 800 950</b>	<b>100,00</b>

### Rahoittajan arvio hankkeesta

Toimenpiteet soveltuvat Toimintalinja 3 erityistavoitteeseen 3.1 Alueellisen ja paikallisen saavutettavuuden kehittäminen. Hanke soveltuu hyvin haettuun hakuun vaikuttavuuksien puolesta. Hanke tukee sekä tuotannollisten että matkailualan yritysten saavutettavuutta ja parantaa erityisesti kevyen liikenteen liikkujien turvallisuutta. Hankkeen myötä myös muilla kuin autoilla liikkuvien mahdollisuudet liikkua alueella ja hyödyntää alueen yritysten palveluita paranevat huomattavasti. Hankkeella on myös merkittävä vaikutus liikenneturvallisuuteen, koska rakennettava tie on käytettävissä vain kevyelle liikenteelle, aiemmin yritysten saavutettavuus kevyen liikenteen keinoin on ollut autotien varassa - liikenneturvallisuusriski.

Tien läheisyydessä on myös merkittävät hiihto- ja moottorikelkka- sekä muiden ohjelmajärjestelmien reitistöt ja investointi parantaa myös näiden saavutettavuutta, toteuttamismahdollisuuksia ja edistää erityisesti liikenneturvallisuutta.

Hakija Väylävirasto on tukikelpoinen ja hankkeen sisältämä tie on hakijan omaisuutta ja hallintaa. Hakijan esittämä kokonaisuus on kohtuullinen ja soveltuu hyvin rahoitettavaksi ko. erityistoimenpiteestä. Hankesuunnitelma on laadittu arvioiden perusteella ja kokonaiskustannukset on arvioitu alustavien kustannushintojen perusteella. Lopullinen kilpailutus hankkeessa tehdään toteutusvaiheessa. Hanketta seurataan aktiivisesti hakijan toimesta työmaakouksissa ja hankesuunnitelman osalta hankkeen ohjausryhmissä. Hankkeen kokonaisrahoituksesta on todisteet hakijan omarahoitusosuudesta sekä Kuusamon kaupungin päätös kuntarahoitusosuudesta.

Hankkeen hyödyt edistävät 14 tuotannollisen ja matkailuyrityksen liiketoimintaa ja parantavat näiden saavutettavuutta erityisesti ja palveluiden tuottamista. Hankkeen on arvioitu lisäävän myös yritysten investointeja 17,1 miljoonan edestä. Hakija on toimittanut kyseisistä yrityksistä ja hankesuunnitelmista listan.

Hanke on saanut 15.11.2022 pidetyssä pisteytykokouksessa 40 pistettä /52 pisteestä. Hanketta esitetään rahoitettavaksi toimintalinjan 3 erityistavoitteesta 3.1. Hankkeen kokonaiskustannukset ovat 4 800 950€, josta avustusosuus 50% eli 2 400 475€.

Hankkeen vaikuttavuuskerroin on (yritysten investointimäärä/avustusmäärä) 17,1M€/2,3M€ =7,1

## **Ratkaisun perustelut ja jatkotoimenpiteet**

Hanketta esitetään rahoittavaksi toimintalinjan 3 erityistavoitteesta 3.1. Hankkeen kokonaiskustannukset ovat 4 800 950€, josta avustusosuus 50% eli 2 400 475€.

Hanke on pisteytetty pisteytyskokouksessa 15.11.2022, esitelty ELYn rahoituskokouksessa 29.1.2024, Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen Elinkeinot ja luonnonvarat teemaryhmässä 1.2.2024, Maakunnan yhteistyöryhmän sihteeristössä MYRS 27.2.2023 ja Pohjois-Pohjanmaan maakunnan yhteistyöryhmän MYR kokouksessa 15.3.2024.

## **Rahoittaja puoltaa hakemuksen hyväksymistä**

Kyllä