

MYRS 27.02.2024 § 50

10/04.03.01/2024

## Asian esittely

Vastuuviranomainen: Pohjois-Pohjanmaan liitto

Tavoiteohjelma: Uudistuva ja osaava Suomi alue- ja rakennepolitiikan ohjelma 2021–2027

Toimintalinja ja hallinnonala: TL 7, OKM

Erityistavoite: 7.1

Hakemusnumero: R-00899 (900684, 900685)

Hakijat: Koulutuskuntayhtymä OSAO, Oulun ammattikorkeakoulu

Toteutusaika: 1.9.2023–30.9.2026

Toteuttamisalue: Pohjois-Pohjanmaa

### Hankekuvaus:

Turvesektorin alasajon myötä on tarve kehittää ja monipuolistaa alueen elinkeinoelämää vihreän siirtymän mukaisesti. Koska turpeen käytön vähenemisen negatiiviset vaikutukset kohdistuvat mm. kuljetus- ja logistiikkatoimintaan sekä koneiden kunnossapitoon ja huoltoliiketoimintaan, suuntautuvat hankkeen kehittämistoimet näille aloille. Hanke toteutetaan hankeparina UULA – Uutta osaamista vihreän siirtymän aloille -hankkeen kanssa (POPELY-025). Hankeparilla vastataan ammattiosaajapulaan ja kehitetään oppimisympäristöjä ja koulutuksia vihreänsiirtymän ja työelämän uusiin tarpeisiin.

Hankkeen toimenpiteillä reagoidaan akuutteihin haasteisiin ja haetaan pidempiaikaisia vaikutuksia: alueelle saadaan aiempaa tehokkaampaa ja kestävämpää hyötyajoneuvojen ja metsäkoneiden käyttöä sekä kustannustehokkaampia ja vastuullisempia tuotantostrategioita ja varastointiprosesseja. Hanke lisää osaltaan tieliikenteen käyttämän uusiutuvan energian määrää sekä lisää aiheeseen liittyvää tietoutta. Hanke mahdollistaa monialaisen ja eri koulutusasteet ylittävän innovatiivisen yhteistyön, minkä ansiosta hankkeen vaikuttavuus ulottuu laajalle.

Hankeparin pitkän aikavälin tavoitteita ovat mm.

- vihreän siirtymän edistäminen tutkimus- ja oppimisympäristöjä sekä koulutustarjontaa laajentamalla
- vihreään siirtymään liittyvän tiedon lisääminen
- työllisyyden ja elinkeinoelämän vahvistaminen

Hankkeen toimenpiteet on jaettu työpaketteihin, joiden tuloksena syntyy seuraavaa:

### **TP1. Hyötyajoneuvokoulutuksen vaihtoehtoisten käyttövoimien –oppimisympäristö**

Oppimis- ja tutkimusympäristöksi hankitut sähkö- ja vetykuorma-autot ovat suunnitellussa käytössä. On saatu tietoa vaihtoehtoisten käyttövoimien ajoneuvoliiketoimintaan liittyen. Hankkeessa syntyy ja levitetään tietoa tulevia investointeja varten (oppilaitoksille ja alueen yrityksille, päättäjille, tutkijoille jne.).

### **TP2. Hyötyajoneuvokoulutuksen vaihtoehtoisten käyttövoimien huolto- ja kunnossapito-oppimisympäristö**

Tuloksena on jälkimarkkinointi-infra oppimisympäristö sekä ajantasainen näkemys vaihtoehtoista käyttövoimista ja niihin liittyvistä osaamis- ja koulutustarpeista (yhteistyössä tp 1. kanssa). On vastattu maakunnan tarpeeseen kehittämällä kaasuun ja vetyyn liittyviä palveluita sekä esitelty työelämälle ratkaisuja vaihtoehtoisin käyttövoimiin liittyen (kuten biokaasun tankkausperävaunu ja huolto- ja kunnossapitoratkaisut).

### **TP3. Digitalisoituva kestävä logistiikka**

Tuloksena saadaan kestävä sisälogistiikan ja varastonhallinnan koulutus- ja kehittämissympäristö hankkeen toteuttajaorganisaatioihin. Ympäristöt mahdollistavat työvoimanuudelleen kouluttamisen vihreän siirtymän toimintatapojen asiantuntijoiksi ja ne tarjoavat alueen elinkeinoelämälle mahdollisuuden hyödyntää julkisia tki-ympäristöjä investointiensä tukena.

### **TP4: Digitaalinen, kestävä metsäalan oppimisympäristö**

Tuloksena saadaan monipuolinen metsäalan digitaalinen, simulaattoreita sisältävä oppimisympäristö, jossa voidaan harjoitella koneiden käyttöä monipuolisesti ja kestävästi. Oppimisympäristöllä voidaan harjoitella ympäröivää luontoa säästäviä hakkuutapoja ja lisätä ymmärrystä erilaisten hakkuu- ja koneenkäyttötapojen vaikutuksista ympäristöön. Oppimisanalytiikkadataa saadaan opiskelun osuvuuden ja tehokkuuden varmistamiseksi. Vastataan maakunnan tarpeeseen kehittää alueen metsien käyttöä kattavasti ja kestävästi ja myötävaikutetaan uusien liiketoimintamahdollisuuksien syntymiseen. Hankeparin tuloksina saatu osaaminen, oppimisympäristöt, toimintamallit ja koulutukset muuttavat oppilaitosten toimintaa vastaamaan paremmin vihreän siirtymän tuomiin haasteisiin.

Vaikutukset alueelle ovat laaja-alaiset: hankeparin myötä syntyneellä opetushenkilöstön osaamistason nousulla sekä uudella monialaisella koulutustarjonnalla on myönteisiä kerrannaisvaikutuksia nykyisten ja tulevien opiskelijoiden, uusien ammattilaisten sekä työelämäkumppaneiden osaamiseen.

#### **Kokonaiskustannusarvio (€):**

Kone- ja laitehankinnat:	1 379 000
Välilliset kustannukset, FR1,5%:	20 685
Kustannukset yhteensä:	1 399 685

#### **Kokonaisrahoitus suunnitelma (€):**

Haettu EAKR- ja valtion rahoitus:	979 779
-----------------------------------	---------

Muu julkinen rahoitus:	16 037
Kunrarahoitus:	8 019
Rahoitus yhteensä:	1 399 685

Hankearviointi, pisteet: 24/44

Maakuntaohjelman toimintalinja: KT 3 A

Valmistelija: Katarina Timisjärvi, 040 685 4025

## Esitys

Pohjois-Pohjanmaan liitto esittää:

Maakunnan yhteistyöryhmän sihteeristö puoltaa hanketta rahoitettavaksi Uudistuva ja osaava Suomi 2021–2027 alue- ja rakennepolitiikan ohjelmasta.

Maakunnan yhteistyöryhmälle esitetään, että se antaa hankkeesta myönteisen lausunnon.

Päätösesityksen perustelut:

Hanke tukee Uudistuva ja osaava Suomi 2021–2027-ohjelmaa toimintalinjan ”Oikeudenmukaisen siirtymän Suomi” ja erityistavoitteen 7.1 ”Turpeesta luopumisen alueellisesti oikeudenmukainensiiirtymä” osalta.

Hankkeen toimenpiteet edistävät uuden osaamisen lisäämistä ja koulutuksen kehittämistä puhtaan siirtymän aloilla, erityisesti turve- ja sen liitännäisalojen toimijoiden uusien työllistymis- ja liiketoimintamahdollisuuksien löytämiseksi. Hanke tukee alueen koulutuksen järjestäjien kykyä vastata puhtaan siirtymän ja digitalisaation tuomiin tulevaisuuden työelämän osaajatarpeisiin.

Hanke on Pohjois-Pohjanmaan maakuntaohjelman 2022–2025 mukainen erityisesti kehittämisteeman 3 (Yrittävä ja uudistuva Pohjois-Pohjanmaa) ja painopisteen A. (Yrittäjyyden kasvua, työllisyyttä ja työelämän muutoksia tukevien toimintaympäristöjen parantaminen) osalta.

## Päätös

Päätösesitys hyväksyttiin.