

Aika

22.06.2023 klo 10:00 - 11:15

Paikka

Siikasali, Pohjois-Pohjanmaan liitto, Poratie 5 A, Oulu

Käsitellyt asiat

Asia	Otsikko	Sivu
§ 49	Kokouksen avaus, laillisuus ja päätösvaltaisuus	5
§ 50	Työjärjestyksen hyväksyminen	6
§ 51	Pöytäkirjantarkastajien valinta	7
§ 52	Ajankohtainen hanke-esittely	8
§ 53	Kehitystoimien kohdentaminen yrittäjyysaktiivisuuden kasvattamiseen ja nuorten yrittäjyyttä tukeviin toimintamalleihin	9
§ 54	Rethinking North – Ympärivuotisuus matkailun menestystekijäksi/ EAKR ryhmähanke	11
§ 55	Saavutettavampi Kurunpuhto/ EAKR	17
§ 56	Junnikankankaan teollisuuspuisto I vaihe/ EAKR	21
§ 57	Pentinkankaan yritysalueen kehittäminen/ EAKR	24
§ 58	Kalajoen sataman yritysalueen saavutettavuuden parantaminen/ EAKR	27
§ 59	Ruutikankaan liikennealueiden kehittäminen/ EAKR ryhmähanke	31
§ 60	Muutos maakunnan yhteistyöryhmän sihteeristön kokoonpanossa	35
§ 61	Maakunnan yhteistyöryhmän kokousajat	36
§ 62	Muut asiat	37
§ 63	Seuraava kokous	38
§ 64	Kokouksen päättäminen	39

Osallistujat

Läsnä

Nimi	Tehtävä	Lisätiedot
Heikkilä Matti	puheenjohtaja	Toimi puheenjohtajana asioissa 49-52 (osittain esittelyn ajan) ja asian 53, 55-64.
Turunen Martti	1. varapuheenjohtaja	
Liimatta Jonas	2. varapuheenjohtaja	Toimi puheenjohtajana asiakohdissa 52 (keskustelun ajan) ja asian 54 ajan.
Aunola Esa	jäsen	
Hurskainen Hanne	jäsen	
Keisanen Päivi	jäsen	
Keränen Petri	jäsen	
Kivioja Jukka-Pekka	jäsen	
Kovaniemi Senja	jäsen	
Männikkö Jari	jäsen	
Ollila Päivi	jäsen	
Pellikainen Esa	jäsen	
Repo Eeva-Liisa	jäsen	
Saari Esko	jäsen	
Siikaluoma-Lehtosaari Jaana	jäsen	
Sormunen Mikko	jäsen	
Vuolteenaho Jarmo	jäsen	
Hanhela Topi	asiantuntijajäsen	
Ilola Riitta	asiantuntijajäsen	
Hast Jukka	varajäsen	
Leppänen Risto	varajäsen	

Pirilä Emma	varajäsen
Riikonen Jussi	varajäsen
Tourunen Carolyn	varajäsen

Muu läsnäolo

Nimi	Tehtävä	Lisätiedot
Erkkilä Markus	sihteeristön puheenjohtaja	
Ojala Heikki	pöytäkirjanpitäjä	
Lappalainen Aki	aluekehitysasiantuntija	
Kotavaara Ossi	asiantuntija	Poistui asiakohdan 53 jälkeen
Sulander Anna-Riitta	asiantuntija	Esitteli hankkeen asiakohdassa 52 ja poistui asiakohdan käsittelyn jälkeen
Haapalainen Tiina	viestintäasiantuntija	Saapui asian 53 käsittelyn aikana.

Pöytäkirjan allekirjoitus ja varmennus

Pöytäkirja on allekirjoitettu ja varmennettu sähköisesti.

Matti Heikkilä, puheenjohtaja § 49-52, 53, 55-64

Jonas Liimatta, puheenjohtaja § 52, 54

Heikki Ojala, pöytäkirjanpitäjä

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja todettu kokouksen kulun mukaiseksi. Pöytäkirjan tarkastus ja allekirjoittaminen on suoritettu sähköisesti.

Esa Aunola, pöytäkirjan tarkastaja

Carolyn Tourunen, pöytäkirjan tarkastaja

Pöytäkirjan nähtävilläpito

Pöytäkirja on tarkastamisen jälkeen nähtävillä Pohjois-Pohjanmaan liiton verkkosivuilla 28.06.2023 alkaen.

Kokouksen avaus, laillisuus ja päätösvaltaisuus

MYR 22.06.2023 § 49

Asian esittely

Pohjois-Pohjanmaan maakunnan yhteistyöryhmän työjärjestyksen 13 § mukaan avattuaan kokouksen puheenjohtaja toteaa läsnä olevat, sekä kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden.

Pohjois-Pohjanmaan maakunnan yhteistyöryhmän työjärjestyksen 11 § mukaisesti kokouskutsun antaa puheenjohtaja tai hänen estyneenä ollessaan varapuheenjohtaja. Kokouskutsussa on ilmoitettava kokouksen aika ja paikka sekä käsiteltävät asiat (asialista).

Kokouskutsu toimitetaan jäsenille vähintään seitsemää (7) päivää ennen kokousta, kokouksen esityslista toimitetaan jäsenille kuitenkin vähintään neljää (4) päivää ennen kokousta. Kokous on päätösvaltainen, kun enemmän kuin puolet jäsenistä (11) on läsnä.

Puheenjohtajan esitys

Suoritetaan kokouksen avaus, sekä todetaan kokous laillisesti koollekutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös

Puheenjohtaja avasi kokouksen klo 10.00. Kokous todettiin lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

Työjärjestyksen hyväksyminen

MYR 22.06.2023 § 50

Puheenjohtajan esitys

Jaettu esityslista hyväksytään kokouksen työjärjestykseksi.

Päätös

Päätösesitys hyväksyttiin.

Pöytäkirjantarkastajien valinta

MYR 22.06.2023 § 51

Asian esittely

Pohjois-Pohjanmaan maakunnan yhteistyöryhmän työjärjestyksen 19 § mukaan pöytäkirjan kirjoittaa puheenjohtajan johdolla pöytäkirjanpitäjä. Pöytäkirjan allekirjoittaa puheenjohtaja ja varmentaa pöytäkirjanpitäjä. Pöytäkirjan tarkastaa kaksi pöytäkirjantarkastajaa.

Puheenjohtajan esitys

Valitaan kaksi pöytäkirjantarkastajaa.

Päätös

Pöytäkirjan tarkastajiksi valittiin Esa Aunola ja Carolyn Tourunen.

Ajankohtainen hanke-esittely

MYR 22.06.2023 § 52

Asian esittely

Rethinking North-hanke

Projektipäällikkö Anna-Riitta Sulander esittelee hankkeen.

Puheenjohtajan esitys

Merkitään tiedoksi.

Päätös

Päätösesitys hyväksyttiin. Matti Heikkilä ja Martti Turunen katsoivat itsensä esteelliseksi ja poistuivat esittelyn keskusteluosan ajaksi kokoushuoneesta. Puheenjohtajana toimi Jonas Liimatta (keskusteluosan).

Kehitystoimien kohdentaminen yrittäjyysaktiivisuuden kasvattamiseen ja nuorten yrittäjyyttä tukeviin toimintamalleihin

MYRS 14.06.2023 § 101

Asian esittely

Suomi jää yritysten perustamisaktiivisuudessa jälkeen lähimmistä eurooppalaisista verrokkimaista (Maailmanpankki 2023) ja Pohjois-Pohjanmaa jää jälkeen Suomen keskiarvosta (Tilastokeskus 2023). Suomessa startup-yritysten määrä kasvoi vuoteen 2015 asti ja on ollut sen jälkeen laskussa. Samalla myös yrityksen perustamisaikeet ovat Suomessa vähentyneet ja epäonnistumisen pelko on kasvanut (GEM 2021/2022). Työttömyys sekä nuorisotyöttömyys ovat Pohjois-Pohjanmaalla muuta maata korkeammalla tasolla ja nuorisotyöttömyys on kasvanut.

Uusien, erityisesti nuorten perustamien yritysten saaminen Pohjois-Pohjanmaalle vaatii vahvaa panostusta yritysten perustamista ja alkuvaiheen kehitystä tukeviin käytännön toimiin. Vastaavista toimenpiteistä on hyviä kokemuksia kansainvälisissä hankkeissa, joissa Pohjois-Pohjanmaan liitto on toiminut yhteistyössä Oulun yliopiston kanssa.

Puheenjohtajan esitys

Keskustellaan asiasta ja viedään asia maakunnan yhteistyöryhmän päätettäväksi.

Päätös

Maakunnan yhteistyöryhmän sihteeristö käsitteli asian ja piti kannanottoa kannatettavana. Asia viedään maakunnan yhteistyöryhmän päätettäväksi.

MYR 22.06.2023 § 53

25/00.02.05/2023

Asian esittely

Asiaa syventää tutkimusjohtaja Ossi Kotavaara Oulun yliopiston Kerttu Saalasti-instituutista.

Esitys

Maakunnan yhteistyöryhmä antaa kannanoton: Pohjois-Pohjanmaan maakunnan yhteistyöryhmä kehottaa aluekehitysrahoitusta välittäviä toimielimiä huomioimaan päätöksissään erityisesti toimia, jotka tähtäävät nuorten yrittäjyyteen ja yrittäjyyttä tukeviin uusiin konsepteihin.

Päätös

Päätösesitys hyväksyttiin.

Rethinking North – Ympärivuotisuus matkailun menestystekijäksi/ EAKR ryhmähanke

MYRS 23.05.2023 § 82

Asian esittely

Vastuuviranomainen: Pohjois-Pohjanmaan liitto

Tavoiteohjelma: Uudistuva ja osaava Suomi alue- ja rakennepolitiikan ohjelma

Toimintalinja ja hallinnonala: TL 1/ TEM

Eryitystavoite: 1.3

Hakemusnumero: 402101, 402104, 402105, 402106, 402107 ja 402135

Hakija: Koillis-Suomen kehittämissyhtiö Naturpolis Oy

Osahakija: Sallan kunta (Lappi), Sotkamon kunta (Kainuu), Ruka-Kuusamo Matkailu ry.,
Suomussalmen kunta (Kainuu) ja Pudasjärven Kehitys Oy

Toteutusaika: 1.6.2023 – 31.5.2026

Toteuttamisalue: Kuusamo, Taivalkoski, Pudasjärvi, Salla, Sotkamon ja Suomussalmi.

Hankekuvaus (tarve, tavoitteet, toimenpiteet):

Kansainvälisten matkailijoiden osuus Kuusamon lentokentän vaikutusalueella on pääosin vielä matala, etenkin lumettomaan aikaan. Myös talvisesonkiin mahtuu jaksoja, jolloin majoitus- ja lentokapasiteetti ovat selvällä vajaan käytöllä. Ympärivuotisuus on edelleen haasteena alueen kansainvälisessä matkailussa. Kansainvälisen matkailun kehittäminen ja sesonkien laajentaminen vaatii hankealueelta kykyä tavoittaa uusia kohderyhmiä, jotka voivat pidentää sesonkeja ja lisätä ympärivuotista kysyntää. Uusien kohderyhmien tavoittamisen lisäksi on varmistettava siitä, että alueella on tarjota kohderyhmien tarpeita vastaavia matkailutuotteita. Uusissa tuotteissa huomioitavat kestävyysarvot lisäävät alueen vastuullista matkailutoimintaa.

Tunnistettujen kohderyhmien takia hankealueella on tarpeellista tuottaa uutta markkinointimateriaalia, toteuttaa kohdistettua aluemarkkinointia sekä kehittää matkanjärjestäjyhteyksiä ja tuotteita. Matkailun vastuullisuus otetaan huomioon läpileikkaavana teemana.

Kun tavoitellaan kansainvälisiä matkailijoita, on monikanavainen näkyvyys digikanavissa erittäin tärkeää. Toimivimmat digitaaliset kanavat vaihtelevat markkinoittain ja kohderyhmittäin. Digikanavien globaali kehitys tarjoaa hankealueen destinaatioille mahdollisuuden kilpailla tasaveroisesti kansainvälisessä toimijakentässä, kunhan kanavat, strategiat ja osaaminen ovat kunnossa.

Näkyvyyden ja löydettävyyden parantamisen lisäksi olemassa olevan tiedon keräys ja hyödyntäminen on tiedolla johtamisen kannalta oleellista.

Hankkeen päätavoitteena on Kuusamon lentokentän vaikutusalueen kansainvälisen matkailun ympärivuotisuuden kehittäminen, viipymien pidentäminen ja sesonkivaihteluiden tasaaminen. Toteutuessaan nämä kaikki asiat tukevat alueen matkailun kestäväää kehittymistä. Matalan sesongin aika vaihtelee alueiden välillä, joten kehittämistoimet ajoittuvat hieman eri vuodenaikoihin riippuen alueesta.

Hankkeen aikana kehitetään matkailun uusia liiketoimintamuotoja järjestämällä teemallisia tuotteistamisen työpajakokonaisuuksia sekä benchmark-matkoja Eurooppaan kohdistuen. Toimenpiteiden tavoitteena on kehittää uusia kv-kohderyhmiä tavoitettavia tuotteita sekä syventää kohderyhmäymmärrystä. Uusien kansainvälisen kohderyhmien tavoittamista ja tuotetarjonnan kehittymistä seurataan hankeaikana.

Uusien liiketoimintamahdollisuuksien kehittämisessä huomioidaan läpileikkaavasti vastuullisen matkailun tavoitteet. Lisäksi destinaatioissa käynnissä oleva vastuullisuus- sekä Sustainable Travel Finland -työ jatkuvat, uusien vastuullisuussertifikaattien määrä yrityksissä kasvaa ja aiempia sertifikaatteja ylläpidetään.

Osatoteuttajat toteuttavat hankkeessa aluemarkkinointikampanjoita, Fam trippejä sekä media- ja vaikuttajamatkoja. Niiden myötä alueen tunnettuus kansainvälisten kohderyhmien keskuudessa kasvaa. Markkinointitoimenpiteet voidaan toteuttaa joko yksin tai yhdessä toisten osatoteuttajien/ yhteistyökumppaneiden kanssa (esim. matkanjärjestäjä, Visit Finland).

Digitaalisen saavutettavuuden ja tiedolla johtamisen osalta hankkeen konkreettiset tavoitteet vaihtelevat aluekohtaisesti. Osatoteuttajien lähtökohdat ovat keskenään hyvin erilaiset, jolloin digi-kehittämisessä otetaan huomioon kunkin alueen erityistarpeet. Hankkeen aikana alueella otetaan käyttöön uusia digitaalisia kanavia (esim. uusi some-kanava, OTA-kanava) sekä tiedolla johtamisen alustoja ja jalkautetaan niiden käyttöön liittyviä prosesseja ja strategioita (esim. työpajat).

Fyysisen saavutettavuuden osalta hankkeessa tavoitellaan suoraa reittilentoa (1-2 kpl) sekä charter-lentosarjaa (2-3 kpl) touko-lokakuussa Euroopasta Kuusamoon. Lisäksi hankkeessa perustetaan sidosryhmiä kokoava kehittämisfoorumi saavutettavuuden kehittämiseksi matkailijan näkökulmasta katsottuna (lennot, junat, bussit jne.).

Operatiivisten toimien lisäksi hankkeen keskeinen tavoite on hankepartnereiden ja -alueen yhteistyön syventäminen sekä ylimaakunnallisen yhteistyön vaaliminen matkailutoimialaan liittyen.

Matkailun kehittämisen näkökulmasta katsottuna hankkeessa on mukana uusia kohderyhmiä kansainvälisen aluemarkkinoinnin kohteena, mm. special interest -ryhmiä (esim. pyöräilijät, luontokuvaajat), perheet, etätöitä ja lomaa yhdistävät kohderyhmät (workation) sekä sesonkien ulkopuolella matkustavia kohderyhmiä (esim. seniorit). Lisäksi uutuusarvoa tuovat tuotteistamisen myötä syntyvät uudet, vastuulliset matkailutuotteet, jotka monipuolistavat hankealueen palvelutarjontaa kiinnostavalla ja kestäväällä tavalla. Tuotteistamiseen haetaan syventäviä ideoita ja parhaita käytänteitä myös eurooppalaisten kohteiden benchmarkkauksella.

Aluemarkkinointikampanjoiden, fam trippien, media-/vaikuttajamatkojen ja muiden tunnettuutta lisäävien toimenpiteiden myötä alueen näkyvyys ja tunnettuus kv-kohderyhmien keskuudessa kasvaa. Tämä ruokkii kv-matkailijoiden matkustushalukkuutta sekä matkustusmahdollisuuksia laajentuneiden matkanjärjestäjyhteistöiden myötä.

Digitaalisen kehittämisen osalta alueella tullaan tekemään uudenlainen some-kanavien ja muiden digitaalisten kanavien haltuunotto, minkä kautta destinaatioiden näkyvyys digitaalisissa kanavissa nousee uudelle tasolle. Tämä puolestaan mahdollistaa entistä tehokkaamman kohderyhmien tavoittamisen ja tehokkaan viestien välittymisen.

Tiedolla johtamisen kehitysaskleet mahdollistavat destinaatioissa tarkoituksenmukaisemman päätöksenteon ja ennakkoinnin, kun päätöksiä ohjaa vahvemmin tieto, prosessit sekä strategiat.

Hankkeen toimenpiteet on jaettu työpaketteihin seuraavasti:

TP1 Kestävän ympärivuotisuuden kehittäminen kv-markkinoille

TP 1.1 Matkailun uudet liiketoimintamahdollisuudet

Hankkeen osatoteuttajat järjestävät alueellaan koko hankealueen matkailutoimijoille avoimen teemallisen työpajakokonaisuuden, joiden teemat sovitaan kunkin alueen tarpeiden mukaisesti huomioiden erilaiset special interest -kohderyhmät (esim. pyöräily, luontokuvaus, workation, vesistöjen tuotteistaminen). Tuotteistamisessa huomioidaan läpileikkaavasti vastuullisen ja kestävän matkailun tavoitteet. Hankkeen osatoteuttajat järjestävät hankeaikana myös teemallisia benchmarking-matkoja valittuihin kohteisiin Euroopassa. Kohteet valitaan teemakohtaisesti siten, että kullakin matkalla voidaan syventää tuote- ja kohderyhmäymmärrystä, verkostoitua matkailuyrityksiin ja -toimijoihin sekä oppia parhaita käytänteitä.

TP 1.2 Markkinointi ja alueen tunnettuuden vahvistaminen

Kestävän ympäriavuotisuuden vahvistamiseksi alueen tunnettuutta vahvistetaan. Uusien kohderyhmien tavoittamiseksi on tarve tuottaa uudenlaista puhuttelevaa markkinointimateriaalia. Materiaalia tullaan käyttämään aluemarkkinointikampanjoissa, joita toteutetaan yhdessä matkanjärjestäjien kanssa tai suoraan kuluttajille kohdistuen. Lisäksi toteutetaan media- ja vaikuttajamatkoja. Markkinointimatkat Euroopassa sekä FAM tripit edesauttavat alueen tunnettuuden lisääntymistä matkanjärjestäjien keskuudessa. Alueen tunnettuutta edistävää työtä tehdään yhdessä Visit Finlandin tai matkanjärjestäjien kanssa. Tunnettuuden vahvistamisessa kestävän matkailun huomioiminen läpileikkaavasti kaikessa tekemisessä on keskeistä.

TP 2 Digitaalinen ja fyysinen saavutettavuus

TP 2.1 Digitaalinen saavutettavuus ja tiedolla johtaminen

Keskeisiä toimia ovat:

- Tiedolla johtamisen prosessikuvaukset ja raportointityökalut matkailualueilla
- Olemassa olevien ja uusien some-kanavien analyysi sekä valittujen kanavien strategia, vuosikello ja sisällöntuotto:
- Visit Finlandin DataHubin jalkautus
- OTA-kanavasunnittelu (onlina travel agency) aluetta parhaiten palvelevien kanavien löytämiseksi ja niiden hyödyntämiseksi mahdollisimman tehokkaasti
- Digitaalisten kanavien sisällöntuotto

TP 2.2 Fyysinen saavutettavuus ja matkaketjut

Lentoliikenteen osalta kesän reitti- ja charteryhteyksiä kehitetään käymällä aktiivista keskustelua Finnairin ja potentiaalisten reitti- sekä chartertoimijoiden kanssa. Markkinointimatkat, FAM tripit, media- ja vaikuttajamatkat sekä markkinointikampanjat tukevat kesän lentoliikenneyhteyksien kehittymistä keskeisellä tavalla. Lentoyhteyksien kehittämisessä keskiössä on Kuusamon lentoasema. Myös muiden lähietäisyydellä sijaitsevien lentoasemien (Rovaniemi, Oulu ja Kajaani) tarjoamia mahdollisuuksia seurataan hankkeen aikana. Hankkeessa pidetään yhteyttä Lentoliikenteen tulevaisuus Pohjois-Suomessa -hankkeeseen ja huomioidaan sen tekemät toimenpiteet synergiaedun löytämiseksi lentoliikenteen kehittämisessä.

Maaliikenneyhteyksien osalta hankkeessa avataan keskustelu juna- ja linja-autoliikennöitsijöiden sekä julkisten toimijoiden kanssa julkisen liikenteen matkaketjujen kehittämiseksi kv-matkailijalle

sopivammiksi. Tämän ns. saavutettavuusfoorumin toiminnassa huomioidaan myös liitänntyhteydet eri lentoasemilta sekä juna-asemilta hankealueen destinaatioihin. Yhteyksien kehittymisen lisäksi oleellista on matkailijoiden tiedonsaannin ja tietoisuuden parantaminen olemassa olevia kanavia hyödyntäen. Hanke kehittää maaliikenneyhteyksien toimivuutta myös osallistamalla yhteistyöhön Lapin yliopiston, VTT:n ja Matkahuollon hankkeiden kanssa (esim. FitMe-hanke), jossa pilotoidaan matkaketjuihin liittyviä digitaalisia alustoja.

Kokonaiskustannusarvio (€):

Henkilöstökustannukset:	1 472 283
Ostopalvelut:	1 306 500
Matkakustannukset:	120 500
Kone- ja laitehankinnat:	
Muut kustannukset:	
Välilliset kustannukset:	340 802
Kustannukset yhteensä:	3 240 085

Kokonaisrahoitussuunnitelma (€):

Haettu EAKR- ja valtion rahoitus:	2 592 069
(P-P 1 498 580, Kainuu 713 226. Lappi 380 263)	
Kuntien rahoitus:	483 519
Muu julkinen rahoitus:	
Yksityinen rahoitus:	164 497
Rahoitus yhteensä:	3 240 085

Hankearviointi, pisteet:43/ 62

Maakuntaohjelman kehittämisteema: KT 3 A

Valmistelija: Aki Lappalainen, 040-502 1851

Esitys

Pohjois-Pohjanmaan liitto esittää:

Maakunnan yhteistyöryhmän sihteeristö puoltaa hanketta rahoitettavaksi Uudistuva ja osaava Suomi 2021-2027 alue- ja rakennepolitiikan ohjelmasta. MYR:lle esitetään, että se antaa hankkeesta myönteisen lausunnon.

Päätösesityksen perustelut:

Hanke tukee kansainvälisen matkailun kasvua vahvistamalla kansainvälistymis- ja markkinointivalmiuksia, digitalisaation hyödyntämistä sekä alueellista yhteistyötä.

Hanke on Pohjois-Pohjanmaan matkailustrategian, Kainuun kärkitoimialaohjelman ja Lapin matkailustrategian mukainen.

Päätös

Päätösesitys hyväksyttiin.

MYR 22.06.2023 § 54

21/04.03.01/2023

Esitys

Maakunnan yhteistyöryhmä puoltaa hanketta rahoitettavaksi Uudistuva ja osaava Suomi 2021-2027 alue- ja rakennepolitiikan ohjelmasta

Päätös

Päätösesitys hyväksyttiin. Matti Heikkilä ja Martti Turunen katsoivat itsensä esteelliseksi asiassa ja poistuivat kokoushuoneesta asian käsittelyn ajaksi. Jonas Liimatta toimi asiakohdan puheenjohtajana.

Saavutettavampi Kurunpuhto/ EAKR

MYRS 23.05.2023 § 83

Asian esittely

Vastuuviranomainen: Pohjois-Pohjanmaan liitto

Tavoiteohjelma: Uudistuva ja osaava Suomi alue- ja rakennepolitiikan ohjelma

Toimintalinja ja hallinnonala: TL 3/ TEM

Erityistavoite: 3.1

Hakemusnumero: 402084

Hakija: Nivalan kaupunki

Osahakija:

Toteutusaika: 1.5.2023 – 31.12.2025

Toteuttamisalue: Nivala

Hankekuvaus (tarve, tavoitteet, toimenpiteet):

Hankkeelle on selkeä tarve, sillä ilman toimivia yhteyksiä Kurunpuhdon alueelle ei voida saada uusia yrityksiä kaavoitetuille teollisuustonteille. Alueen kaava on lainvoimainen ja alue on Nivalan kaupungin omistuksessa. Kurunpuhdon on kaavoitettu tuotannollisen teollisuuden alueeksi. Kaikki nykyiset teollisuuskyläalueen tontit ovat käytössä tai varattuja.

Hankkeen tavoitteena on Nivalan kaupungin Kurunpuhdon alueen saavutettavuuden ja yritysten toimintaedellytysten parantaminen sekä uusien yritysten sijoittumisen mahdollistaminen uudelle asemakaava-alueelle. Hankkeessa rakennetaan Kurunpuhdon kaava-alueen kaavatieverkosto valmiiksi, mikä mahdollistaa Kurunpuhdon alueen yritystoiminnan kehittymisen. Kaavateiden rakentaminen mahdollistaa 29 uuden tontin käyttöönoton ja yritysten toimitilainvestoinnit.

Kurunpuhdon alueen sijainti 4 km kaupunkikeskuksesta itään mahdollistaa eri teollisuusalojen sijoittumisen alueelle. Alueella on jo ja kuudelle tontille investointisuunnittelu käynnissä. Lisäksi lähialueelle rakennetaan yksityisen yrityksen toimesta n. 6 ha aurinkopuisto, josta on mahdollista tuottaa uusiutuvaa energiaa alueen yrityksille edullisesti.

Nivalan kaupungin tekninen toimi toimii hankkeen rakennuttajana. Projektipäällikkö laatii tarkennetun toimintasuunnitelman ja -aikataulun. Tekninen toimi kilpailuttaa tarvittavat palvelut, materiaalit ja työn. Kurunpuhdon alueen saavutettavuuden parantumisesta viestitään alueen yrityksille mahdollisimman laajasti.

Hankkeessa rakennettavien kaavateiden toteuttamisaikataulu:

-Vuonna 2023 toteutetaan Kuparitien 1-vaiheen rakentaminen ilman asfaltointia (vaiheet 1 ja yht.925 metriä).

-Vuonna 2024 toteutetaan Kupariten 2-vaiheen rakentaminen ilman asfaltointia.

-Vuonna 2025 toteutetaan Terästien (545 metriä) ja Puttausväylän (196 metriä) rakentaminen sekä kaikkien hankkeessa rakennettujen teiden asfaltointi.

Uusi Kurunpuhdon teollisuusalue mahdollistaa elinkeinotoiminnan kasvun. Kaikkiaan alueelle on kaavoitettu 69 kaavatonttia, jolloin alueelle saadaan noin 800 uutta työpaikkaa. Alueelle suunnitteilla olevien viiden yritykset investoinnit ovat 7.150.000 euroa.

Kokonaiskustannusarvio (€):

Henkilöstökustannukset:

Ostopalvelut:

Matkakustannukset:

Kone- ja laitehankinnat:

Investoinnit: 1 247 688

Muut kustannukset:

Välilliset kustannukset: 18 715

Kustannukset yhteensä: 1 266 403

Kokonaisrahoitussuunnitelma (€):

Haettu EAKR- ja valtion rahoitus: 506 561

Kuntien rahoitus: 759 842

Muu julkinen rahoitus:

Yksityinen rahoitus:

Rahoitus yhteensä: 1 266 403

Hankearviointi, pisteet: 32/ 52

Maakuntaohjelman kehittämisteema: KT 3 A

Valmistelija: Aki Lappalainen, 040-502 1851

Esitys

Pohjois-Pohjanmaan liitto esittää:

Maakunnan yhteistyöryhmän sihteeristö puoltaa hanketta rahoitettavaksi Uudistuva ja osaava Suomi 2021-2027 alue- ja rakennepolitiikan ohjelmasta. MYR:lle esitetään, että se antaa hankkeesta myönteisen lausunnon.

Päätösesityksen perustelut:

Hanke parantaa pk-yritysten kannalta tärkeitä liikenteen ja logistiikan yhteyksiä. Hanke mahdollistaa yritysinvestointien toteutumisen Nivalan Kurunpuhdon alueelle.

Päätös

Päätösesitys hyväksyttiin.

MYR 22.06.2023 § 55

21/04.03.01/2023

Esitys

Maakunnan yhteistyöryhmä puoltaa hanketta rahoitettavaksi Uudistuva ja osaava Suomi 2021-2027 alue- ja rakennepolitiikan ohjelmasta.

Päätös

Päätösesitys hyväksyttiin. Jarmo Vuolteenaho katsoi itsensä esteelliseksi ja poistui kokoushuoneesta asian käsittelyn ajaksi.

Junnikankankaan teollisuuspuisto I vaihe/ EAKR

MYRS 23.05.2023 § 84

Asian esittely

Vastuuviranomainen: Pohjois-Pohjanmaan liitto

Tavoiteohjelma: Uudistuva ja osaava Suomi alue- ja rakennepolitiikan ohjelma

Toimintalinja ja hallinnonala: TL 3/ TEM

Erityistavoite: 3.1

Hakemusnumero: 402114

Hakija: Ylivieskan kaupunki

Osahakija:

Toteutusaika: 1.5.2023 – 31.12.2025

Toteuttamisalue: Ylivieska

Hankekuvaus (tarve, tavoitteet, toimenpiteet):

Ylivieskan kaupungin alueella on pula tuotannollisen teollisuuden yritystonteista ja hankkeen kautta voidaan parantaa näiden tonttien tarjontaa yrityksille ja sitä kautta mahdollistaa nykyisten yritysten toiminnan kasvu ja laajeneminen sekä uusien yritysten sijoittuminen kaupungin alueelle ja sitä kautta uusien työpaikkojen syntyminen alueelle. Tuotannollisille yrityksille tarjoutuu mahdollisuus uusiutuvien ja fossiilittomien energiajakeiden ja kiertotalousratkaisujen hyödyntämiseen laajojen tonttiyksiköiden myötä. Ylivieskan kaupungin tavoitteena on pystyä tarjoamaan alueelle sijoittuville teollisuus ja tuotantoalan yrityksille sopivia tontteja hyvillä logistiikkayhteyksillä ja kunnallisteknisellä infrastruktuurilla varustettuna.

Hankkeen tavoitteena on tukea asemakaavan mukaisen teollisuusalueen rakentumista Junnikankankaan alueelle ja muodostaa uusia teollisuustontteja kaupungin tonttitarjontaan sekä pystyä vastaamaan Ylivieskan teollisuustonttikysyntään. Alue on hyvin saavutettavissa ja liittyy kiinteästi olemassa olevaan yhdyskuntarakenteeseen. Alueen asemakaava on hyväksytty

Karjaniementien alkuosalle 10.5.1990 ja Junnikankankaan laajennusalueelle 6.2.2023. Asemakaavat ovat lainvoimaisia.

Hankkeen tavoitteena on rakentaa Karjaniementien (n. 1200m) ja Junnikankankaankadun (n. 700m) kokoojakadut sekä uusi liittymä Ouluntiehen (kt 86). Lisäksi rakennetaan Ylitakkulankatu (n. 110m) ja Ylinevankatu (n. 90m) tonttikatuina. Karjaniementien yhteyteen toteutetaan kevyenliikenteenväylä (n. 870m), Junnikankankaankadun yhteyteen kevyenliikenteenväylä (n. 700m) sekä erillinen kevyenliikenteenväylä Ouluntien ja Karjaniementien välillä (n. 350m). Suunnitelluilla toimenpiteillä saavutetaan 23 uutta tonttia. Rakennettujen tonttien osalta liikenneyhteyksiä ja -turvallisuutta parannetaan.

Alueen markkinointi on jo käynnistynyt. Tällä hetkellä neuvotteluita käydään kolmen toimijan kanssa heidän liiketoimintansa sijoittumisesta Junnikankankaan uudelle alueelle. Yritykset ovat alueellisesti merkittäviä toimijoita. Yritysten suunnittelussa olevien investointien arvo on noin 15.000.000 euroa.

Kokonaiskustannusarvio (€):

Henkilöstökustannukset:

Ostopalvelut:

Matkakustannukset:

Kone- ja laitehankinnat:

Investoinnit 2 614 673

Muut kustannukset:

Välilliset kustannukset: 39 220

Kustannukset yhteensä: 2 653 893

Kokonaisrahoitus suunnitelma (€):

Haettu EAKR- ja valtion rahoitus: 928 863

Kuntien rahoitus: 1 725 030

Muu julkinen rahoitus:

Yksityinen rahoitus:

Rahoitus yhteensä: 2 653 893

Hankearviointi, pisteet: 33/ 52

Maakuntaohjelman kehittämisteema: KT 3 A

Valmistelija: Aki Lappalainen, 040-502 1851

Esitys

Pohjois-Pohjanmaan liitto esittää:

Maakunnan yhteistyöryhmän sihteeristö puoltaa hanketta rahoitettavaksi Uudistuva ja osaava Suomi 2021-2027 alue- ja rakennepolitiikan ohjelmasta. MYR:lle esitetään, että se antaa hankkeesta myönteisen lausunnon.

Päätösesityksen perustelut:

Hanke parantaa pk-yritysten kannalta tärkeitä liikenteen ja logistiikan yhteyksiä. Hanke tukee yritysinvestointien toteutumista Junnikankankaan alueelle.

Päätös

Päätösesitys hyväksyttiin.

MYR 22.06.2023 § 56

21/04.03.01/2023

Esitys

Maakunnan yhteistyöryhmä puoltaa hanketta rahoitettavaksi Uudistuva ja osaava Suomi 2021-2027 alue- ja rakennepolitiikan ohjelmasta.

Päätös

Päätösesitys hyväksyttiin.

Pentinkankaan yritysalueen kehittäminen/ EAKR

MYRS 23.05.2023 § 85

Asian esittely

Vastuuviranomainen: Pohjois-Pohjanmaan liitto

Tavoiteohjelma: Uudistuva ja osaava Suomi alue- ja rakennepolitiikan ohjelma

Toimintalinja ja hallinnonala: TL 3/ TEM

Eryitystavoite: 3.1

Hakemusnumero: 402171

Hakija: Iin kunta

Osahakija:

Toteutusaika: 1.8.2023 – 31.12.2024

Toteuttamisalue: Ii

Yritystonttien saatavuus on heikko Iissä. Kunnassa on poikkeuksellinen tilanne siinä mielessä, että kunnassa ei ole valmiita yritystontteja tarjolla houkuttelevilla paikoilla. Iin kunnan alueella tapahtunut kasvu on johtanut tilanteeseen, jossa yrityksille ei ole tarjolla vapaita tontteja riittävästi ja osa yritysten kehittymisestä ja kasvusta estynyt. Hankkeella varmistetaan, että kunnassa on riittävästi erilaisia mahdollisuuksia yritysten sijoittumiseen, kasvuun, kehittymiseen ja työpaikkojen syntymiseen.

Hankkeessa rakennetaan kaavatiet (Yrittäjätie ja Rakentajantie) Iin Pentinkankaan yritysalueen kaavoitetuille tonteille tavoitteena mahdollistaa yritysten sijoittuminen alueella sekä samalla parantaa alueen liikenneturvallisuutta rakentamalla jalankulku- ja pyörätie Lieksantien yhteyteen. Alueella on voimassa oleva asemakaava.

Rakentamalla kaksi kaavatietä Pentinkankaan teollisuusalueelle kunta saa käyttöönsä kaikkiaan 29 yritystonttia. 11 yrityksen kanssa on käyty alustavia keskusteluita niiden sijoittumisesta alueelle. Alueelle suunnitellut yritysten investoinnit ovat arvoltaan 13.000.000 euroa.

Hankkeessa rakennetaan yrittäjien tarpeita mahdollisimman hyvin palvelevat Rakentajantien (580 metriä) ja Yrittäjätien (560 metriä) kaavatiet sekä Lieksentien varteen jalankulku- ja pyörätie (720 metriä) palvelemaan alueen liikennetarvetta. Katurakentaminen käsittää katurakenteet, kuivatuksen, valaistuksen asfaltoinnin.

Hankkeessa rakennettavien kaavateiden toteuttamisaikataulu:

-Vuonna 2023 toteutetaan Yrittäjätien ja Rakentajantien puuston ja pintamaan poistaminen ja aloitetaan rakennekerrosten rakentaminen

-Vuonna 2024 saatetaan loppuun rakennekerrosten tekeminen, valaistus ja asfaltointi sekä Lieksantien jalankulku- ja pyörätien rakentaminen.

Kokonaiskustannusarvio (€):

Henkilöstökustannukset:

Ostopalvelut:

Matkakustannukset:

Kone- ja laitehankinnat:

Investoinnit: 689 655

Muut kustannukset:

Välilliset kustannukset: 10 345

Kustannukset yhteensä: 700 000

Kokonaisrahoitussuunnitelma (€):

Haettu EAKR- ja valtion rahoitus: 280 000

Kuntien rahoitus: 420 000

Muu julkinen rahoitus:

Yksityinen rahoitus:

Rahoitus yhteensä: 700 000

Hankearviointi, pisteet: 34/ 52

Maakuntaohjelman kehittämisteema: KT 3 A

Valmistelija: Aki Lappalainen, 040-502 1851

Esitys

Pohjois-Pohjanmaan liitto esittää:

Maakunnan yhteistyöryhmän sihteeristö puoltaa hanketta rahoitettavaksi Uudistuva ja osaava Suomi 2021-2027 alue- ja rakennepolitiikan ohjelmasta. MYR:lle esitetään, että se antaa hankkeesta myönteisen lausunnon.

Päätösesityksen perustelut:

Hanke parantaa pk-yritysten kannalta tärkeitä liikenteen ja logistiikan yhteyksiä. Hanke mahdollistaa yritysinvestointien toteutumisen lin Pentinkankaan alueelle.

Päätös

Päätösesitys hyväksyttiin.

MYR 22.06.2023 § 57

21/04.03.01/2023

Esitys

Maakunnan yhteistyöryhmä puoltaa hanketta rahoitettavaksi Uudistuva ja osaava Suomi 2021-2027 alue- ja rakennepolitiikan ohjelmasta.

Päätös

Päätösesitys hyväksyttiin.

Kalajoen sataman yrityspuiston saavutettavuuden parantaminen/ EAKR

MYRS 23.05.2023 § 86

Asian esittely

Vastuuviranomainen: Pohjois-Pohjanmaan liitto

Tavoiteohjelma: Uudistuva ja osaava Suomi alue- ja rakennepolitiikan ohjelma

Toimintalinja ja hallinnonala: TL 3/ TEM

Eryitystavoite: 3.1

Hakemusnumero: 402080

Hakija: Kalajoen kaupunki

Osahakija:

Toteutusaika: 1.5.2023 – 31.12.2024

Toteuttamisalue: Kalajoki

Hankekuvaus (tarve, tavoitteet, toimenpiteet):

Kalajoen sataman toiminta on laajentunut vuosien varrella ja yritystonttien kysyntä on ollut alueella voimakasta etenkin hyvien ja esteettömien kulkuyhteyksien vuoksi. Tällä hetkellä saavutettavien ja logistisesti kilpailukykyisten yritysten sijoittumispaikkojen saatavuus on alueella kysyntään nähden heikko. Hankkeen toteutuessa käyttöön saadaan yritystontteja pk-yritysten toimitilojen rakentamiseen ja investointeihin Kalajoen sataman läheisyydessä. Alueen saavutettavuus on logistisesti kilpailukykyinen ottaen huomioon yhteen liitettävyyks laiva-, tieliikenne- ja erikoiskuljetusten mahdollisuuksiin.

Hankkeen avulla voidaan rakentaa uusi kaavanmukainen tielinjaus Satamatielle, jonka avulla avautuu useita liikerakentamisen tontteja ja samalla voidaan mahdollistaa myös Kalajoen sataman alueen laajeneminen. Alueen kaava on lainvoimainen ja kaikki hankkeeseen sisältyvät alueet ovat Kalajoen kaupungin omistamia.

Kalajoen sataman yrityspuiston liikenneyhteyksien rakentamisen tavoitteena on mahdollistaa uusien yritysten sijoittuminen alueelle, olemassa olevien yritysten laajennushankkeiden toteutuminen sekä

Kalajoen sataman kehittyminen ja laajentuminen nykyisten satamatoimintojen eteläpuolelle. Sataman läheisyyteen on osoitettu teollisuustontteja ja varastoalueita, joiden kysyntä on ollut suurta. Hankkeen yleisenä tavoitteena on parantaa maantieliikenteen parempaa yhteenliitettävyyttä muihin kuljetusmuotoihin nähden, poistaa liikenteellisiä pullonkaloja ja ongelmakohtia sekä edistää uusia pk-yritysten investointeja alueelle ja niiden saavutettavuutta

Kalajoen kaupungin tavoitteena on saada alueelle muodostumaan logistiikkakeskus ja erikokoisten yritysten sijoittumisalue. Kaupungin tavoitteena on saada alueelle sijoittumaan lähiaikoina 7 uutta yritystä ja käynnistymään 10.000.000 euron investoinnit. Hankkeen tavoitteena on myös ajoneuvoliikenteen sujuvuuden sekä liikenneolosuhteiden ja turvallisuuden paraneminen.

1) Kalajoen Satamatien kaavanmukainen rakentaminen, risteysalueiden rakentaminen ja satamatieyhteyden rakentaminen kaavan mukaisesti, jolloin Kalajoen satama-alueen laajentuminen mahdollistuu sen eteläpuolelle ja kaavan mukaisten tonttien 1, 2, 5 ja 6 myynti ja käyttö pk-yrityksille mahdollistuu.

- Satamatie rakennettava kokonaispituus on yhteensä noin 620m, päällyste leveytenä 8m.

- Risteysalueessa on kysymys satamatien päässä paalulta 620 alkava risteys/käätöpaikka, joka näkyy pituusleikkauksessa, satamatien päähän rakennetaan kaavan mukainen levennys yhteensä noin 2000m². Risteysalue on rakennettava, että raskaalle liikenteelle ja kunnossapitokalustolle on kääntymisalue.

- Satamatien yhteydessä rakennetaan pituudeltaan noin 65m yhteys nykyiselle sataman portille. Rakennettavan yhteyden leveys 12m-25m. Yhteyden on mahdollistettava erikoisliikenteen kulku sataman pääportin kautta. Yhteyden on sallittava tarvittaessa myös siipikuljetukset.

- Tieyhteyksille ei rakenneta valaistusta. Sataman yrityspuiston alueella on useita valaistuspisteitä, joiden hajavallo on riittävä.

- Satamatien ja Louhikujan rakentamisessa ei rakenneta erillistä kuivatusta vaan kuivatus toteutetaan avo-ojin.

2) Louhikujan rakentaminen 125 m ja leveys 10 m sekä käätöpaikat 800 m² asfaltoituna mahdollistavat tonttien 1, 2, 3, 4 ja 5 rakentamisen yrityskäyttöön pk-yrityksille.

Kokonaiskustannusarvio (€):

Henkilöstökustannukset:

Ostopalvelut:

Matkakustannukset:

Kone- ja laitehankinnat:

Investoinnit: 1 174 098

Muut kustannukset:

Välilliset kustannukset: 17 612

Kustannukset yhteensä: 1 191 710

Kokonaisrahoitussuunnitelma (€):

Haettu EAKR- ja valtion rahoitus: 476 684

Kuntien rahoitus: 715 026

Muu julkinen rahoitus:

Yksityinen rahoitus:

Rahoitus yhteensä: 1 191 710

Hankearviointi, pisteet: 35/ 52

Maakuntaohjelman kehittämisteema: KT 3 A

Valmistelija: Aki Lappalainen, 040-502 1851

Esitys

Pohjois-Pohjanmaan liitto esittää:

Maakunnan yhteistyöryhmän sihteeristö puoltaa hanketta rahoitettavaksi Uudistuva ja osaava Suomi 2021-2027 alue- ja rakennepolitiikan ohjelmasta. MYR:lle esitetään, että se antaa hankkeesta myönteisen lausunnon.

Päätösesityksen perustelut:

Hanke parantaa pk-yritysten kannalta tärkeitä liikenteen ja logistiikan yhteyksiä. Hanke tukee yritysinvestointien toteutumista Kalajoen satama-alueelle.

Päätös

Päätösesitys hyväksyttiin.

MYR 22.06.2023 § 58

21/04.03.01/2023

Esitys

Maakunnan yhteistyöryhmä puoltaa hanketta rahoitettavaksi Uudistuva ja osaava Suomi 2021-2027 alue- ja rakennepolitiikan ohjelmasta.

Päätös

Päätösesitys hyväksyttiin.

Ruutikankaan liikennealueiden kehittäminen/ EAKR ryhmähanke

MYRS 23.05.2023 § 88

Asian esittely

Vastuuviranomainen: Pohjois-Pohjanmaan liitto

Tavoiteohjelma: Uudistuva ja osaava Suomi alue- ja rakennepolitiikan ohjelma

Toimintalinja ja hallinnonala: TL 3/ TEM

Eryitystavoite: 3.1

Hakemusnumero: 402210, 402266

Hakija: Limingan kunta

Osahakija: Lumijoen kunta

Toteutusaika: 1.4.2023 – 31.12.2024

Toteuttamisalue: Liminka, Lumijoki

Hankekuvaus (tarve, tavoitteet, toimenpiteet):

Limingan ja Lumijoen kuntien rajalla sijaitsevaa Ruutikangas on kansallisesti merkittävä ampumaurheilun kehittämiskohde. Se on OKM:n liikuntapaikkarakentamisen kansallisten kärkihankkeiden joukossa. Ruutikangas tulee valmistuessaan olemaan Pohjois-Euroopan ja Suomen ainoa kansainväliset standardit (Ik 1) täyttävä kilpailuun soveltuva ampumarata. Lisäksi Ruutikankaalla on valmius eri viranomaisten harjoittelutoimintaan. Valmiilta alueelta tulee löytymään 73 rataa, 400 ampumapaikkaa, 400-paikkainen ravintola, pysäköinti 2 500 autolle ja helikopterikenttä. Kaiken suunnittelun pohjana on ollut esteettömyys ja helppo saavutettavuus.

Ruutikankaalla on voimassa oleva ympäristölupa, joka mahdollistaa ampumisen suuremmalla volyyymilla ja pidemmällä aukioloajoilla kuin muilla ampumaradoilla. Se on helposti saavutettava (VT8) ja sinne on sekä Oulusta että Raahesta matkaa alle 40 km. Pinta-alaltaan se on 93 hehtaaria, josta noin puolet sijaitsee Limingan ja puolet Lumijoen puolella. Maa-alueet ovat kuntien omistuksessa. kaavatilanne mahdollistaa hankkeen toteuttamisen.

Tämän hetken keskeisin kehittämisen pullonkaula liittyy alueen liikenneinfrastruktuurin viimeistelyyn.

Hankkeessa viimeistellään alueen sisäiset tiet ja pysäköintialueet (asfaltti- ja murskepinnoille) sekä rakennetaan aluevalaistus. Hanke pitää sisällään seuraavat osa-alueet:

1. Alueen sisäisten teiden ja pysäköintiratkaisuiden viimeistely kansainväliset laatuvaatimukset täyttävälle tasolle.

Hankkeen avulla asfaltoidaan Ruutikankaan alueella yhteensä noin 56 570 neliometriä. Asfalttoinnista noin 19 500 m² sijaitsee Limingan puolella ja noin 37 010 m² Lumijoen puolella. Pysäköintipaikkoja rakentuu Lumijoen puolella vajaa 900 autolle ja Limingan puolelle vajaa 500 autolle. Erillinen hankkeen ulkopuolinen rakennusurakka sisältää tienpohjien rakentamisen.

2. Teiden ja pysäköintialueiden valaistuksen kehittäminen (älykäs valaistus, LED). Alueelle tehdään erillisen valaistussuunnitelman mukaisesti valaistusratkaisut palvelemaan kisajärjestämisen ja alueen toimintojen kannalta keskeisimpiä toimintoja.

3. Työmaavalvonta ostopalveluna

4. Hankehallinnointi ja työnjohto

Hankkeen lopputuloksena Ruutikankaasta saadaan rakennettua kansainvälisen tason ampumaurheilukeskus. Hankkeen avulla alueen käyttö voidaan käynnistää täysimääräisesti nopeammin ja erilaisten suurten kisojen hakeminen alueelle voidaan käynnistää jo vuonna 2023 aikana. Hanke kasvattaa maakunnan pk-yritysten toimintaedellytyksiä merkittävästi erityisesti MM- ja EM-kisojen aikaan (mm. matkailu, kuljetuspalvelut, kauppa, ravintolapalvelut). Ruutikankaan ampumaurheilukeskuksen aluetaloudelliset vaikutukset tulevat olemaan arvioiden mukaan merkittävät erityisesti Oulun ja Raahen seuduille. Aluetaloudellisia vaikutuksia on arvioitu FCG:n toimesta syysyllä 2022. FCG:n mukaan ampumaurheilukilpailut toisivat alueelle täysin uutta matkailutuloa vuosittain noin 15 M€, josta 14 M€ on ulkomaista matkailutuloa. Ruutikankaan kehittäminen tukee oleellisesti Oulun seudun matkailua ja tuo lisäarvoa koko seudulle ja Pohjois-Pohjanmaalle

Kokonaiskustannusarvio (€):

Henkilöstökustannukset:

Ostopalvelut:

Matkakustannukset:

Kone- ja laitehankinnat:

Investoinnit: 641 040

Muut kustannukset:

Välilliset kustannukset: 9 614

Kustannukset yhteensä: 650 654

Kokonaisrahoitussuunnitelma (€):

Haettu EAKR- ja valtion rahoitus: 260 262

Kuntien rahoitus: 390 392

Muu julkinen rahoitus:

Yksityinen rahoitus:

Rahoitus yhteensä: 650 654

Hankearviointi, pisteet: 32/ 52

Maakuntaohjelman kehittämisteema: KT 3 A

Valmistelija: Aki Lappalainen, 040-502 1851

Esitys

Pohjois-Pohjanmaan liitto esittää:

Maakunnan yhteistyöryhmän sihteeristö puoltaa hanketta rahoitettavaksi Uudistuva ja osaava Suomi 2021-2027 alue- ja rakennepolitiikan ohjelmasta. MYR:lle esitetään, että se antaa hankkeesta myönteisen lausunnon.

Päätösesityksen perustelut:

Hanke parantaa elinkeinoelämän ja yritysten toimintaympäristöä kehittämällä Ruutikankaan alueen liikennöitävyyttä. Hankkeella on myönteisiä merkittäviä aluetalousvaikutuksia. Hanke on Pohjois-Pohjanmaan matkailustrategian mukainen.

Päätös

Päätösesitys hyväksyttiin.

MYR 22.06.2023 § 59

21/04.03.01/2023

Eesitys

Maakunnan yhteistyöryhmä puoltaa hanketta rahoitettavaksi Uudistuva ja osaava Suomi 2021-2027 alue- ja rakennepolitiikan ohjelmasta.

Päätös

Päätösesitys hyväksyttiin. Senja Kovaniemi katsoi itsensä esteelliseksi ja poistui asian käsittelyn ajaksi kokoushuoneesta.

Muutos maakunnan yhteistyöryhmän sihteeristön kokoonpanossa

MYR 22.06.2023 § 60

222/00.00.07/2023

Asian esittely

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus esittää, että Vesa Matturin tilalle Pohjois-Pohjanmaan maakunnan yhteistyöryhmän sihteeristön jäseneksi nimitetään 1.5.2023 alkaen Risto Leppänen ja varajäseneksi Marjo Paavola.

Eesitys

Maakunnan yhteistyöryhmä nimeää Risto Leppäsen maakunnan yhteistyöryhmän sihteeristön jäseneksi Vesa Matturin tilalle. Risto Leppäsen varajäseneksi nimetään Marjo Paavola.

Päätös

Päätösesitys hyväksyttiin. Risto Leppänen katsoi itsensä esteelliseksi ja poistui kokoushuoneesta asian käsittelyn ajaksi.

Maakunnan yhteistyöryhmän kokousajat

MYR 22.06.2023 § 61

20/00.02.04/2023

Asian esittely

Maakunnan yhteistyöryhmän kokousajat muodostetaan siten, että ennen kokousta on ollut kaksi yhteistyöryhmän sihteeristön kokousta.

Puheenjohtajan esitys

Maakunnan yhteistyöryhmän kokousajat

28.9.2023 klo 10.00

23.11.2023 klo 10.00

21.12.2023 klo 10.00

Päätös

Päätettiin maakunnan yhteistyöryhmän kokousajoiksi

28.9.2023 klo 10.00

27.10.2023 klo 10.00

23.11.2023 klo 10.00

21.12.2023 klo 10.00.

Muut asiat

MYR 22.06.2023 § 62

Asian esittely

Etukäteen ei ole tullut muita asioita.

Puheenjohtajan esitys

Käsitellään mahdolliset muut asiat.

Päätös

Kokouksessa ei ilmennyt muita asioita.

Seuraava kokous

MYR 22.06.2023 § 63

Esitys

Seuraava kokous on 28.9.2023 klo 10.00.

Päätös

Päätösesitys hyväksyttiin.

Kokouksen päättäminen

MYR 22.06.2023 § 64

Puheenjohtajan esitys

Päätetään kokous.

Päätös

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 11.15.