

## Aika

23.05.2023 klo 09:00 - 10:23

## Paikka

Pohjois-Pohjanmaan liitto, Poratie 5 A, Siikasali, Oulu tai Teams-etäyhteys

## Käsitellyt asiat

Asia	Otsikko	Sivu
§ 72	Kokouksen avaus, laillisuus ja päätösvaltaisuus	5
§ 73	Työjärjestyksen hyväksyminen	6
§ 74	Pöytäkirjantarkastajien valinta	7
§ 75	Uudistuva ja osaava Suomi 2021-2027 -ohjelman hakuilmoitukset ja -ajat	8
§ 76	Yrityksen kehittämisavustuksen määräaikaisen haun 1.3.-28.4.2023 tulokset	9
§ 77	EU:n maaseuturahoitus	10
§ 78	Pohjois-Pohjanmaan liittoon 19.4. - 12.5.2023 saapuneet Uudistuva ja osaava Suomi 2021-2027 -ohjelman JTF-hankehakemukset	11
§ 79	OSAAJAVERKKO – Osaamisella ja verkostoilla hiilineutraaliin tulevaisuuteen/ ESR	12
§ 80	Portti kansallispuistoon, vaihe 1 / EAKR	13
§ 81	Luontoposiitivinen Pohjois-Pohjanmaa (NPOS) / EAKR	16
§ 82	Rethinking North – Ympärivuotisuus matkailun menestystekijäksi/ EAKR ryhmähanke	20
§ 83	Saavutettavampi Kurunpuhto/ EAKR	26
§ 84	Junnikankankaan teollisuuspuisto I vaihe/ EAKR	29
§ 85	Pentinkankaan yritysalueen kehittäminen/ EAKR	32
§ 86	Kalajoen sataman yritysalueen saavutettavuuden parantaminen/ EAKR	35

§ 87	Puhdistamontien tason parantaminen/ EAKR	39
§ 88	Ruutikankaan liikennealueiden kehittäminen/ EAKR ryhmähanke	42
§ 89	Oulu Water TestBed infra/ EAKR	46
§ 90	Suurten kaarirakenteiden verkkokurssin kehittäminen	49
§ 91	Tulevaisuusloikka – Toiselta asteelta tulevaisuuteen / ESR (ylimaakunnallinen)	50
§ 92	MYR:n sihteeristön syksyn 2023 kokousajat	51
§ 93	Muut asiat	52
§ 94	Seuraava kokous	54
§ 95	Kokouksen päättäminen	55

## Osallistujat

### Läsnä

Nimi	Tehtävä	Lisätiedot
Erkkilä Markus	puheenjohtaja	
Laukkanen Heikki	pöytäkirjanpitäjä	
Lappalainen Aki	jäsen	
Lehtiniemi Timo	jäsen	
Loukasmäki Pasi	jäsen	Teams-etäyhteydellä
Lämsä Mari	jäsen	
Leppänen Risto	varajäsen	
Ojala Heikki	jäsen	
Pietilä Jarkko	jäsen	Teams-etäyhteydellä
Timisjärvi Katarina	jäsen	
Yrjänä Timo	jäsen	

### Muu läsnäolo

Nimi	Tehtävä	Lisätiedot
Helander Henri	ELY-keskus	Teams-etäyhteydellä
Alho Paula	ELY-keskus	Teams-etäyhteydellä, poistui § 89 jälkeen.

## Pöytäkirjan allekirjoitus ja varmennus

Pöytäkirja on allekirjoitettu ja varmennettu sähköisesti.

Markus Erkkilä, puheenjohtaja

Heikki Laukkanen, pöytäkirjanpitäjä

### **Pöytäkirjan tarkastus**

Pöytäkirja on tarkastettu ja todettu kokouksen kulun mukaiseksi. Pöytäkirjan tarkastus ja allekirjoittaminen on suoritettu sähköisesti.

Risto Leppänen, pöytäkirjan tarkastaja

Jarkko Pietilä, pöytäkirjan tarkastaja

### **Pöytäkirjan nähtävilläpito**

Pöytäkirja on tarkastamisen jälkeen nähtävillä Pohjois-Pohjanmaan liiton verkkosivuilla 29.05.2023 alkaen.

## **Kokouksen avaus, laillisuus ja päätösvaltaisuus**

MYRS 23.05.2023 § 72

### **Asian esittely**

Pohjois-Pohjanmaan maakunnan yhteistyöryhmän työjärjestyksen 13 § mukaan avattuaan kokouksen puheenjohtaja toteaa läsnä olevat, sekä kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden.

Pohjois-Pohjanmaan maakunnan yhteistyöryhmän työjärjestyksen 11 § mukaisesti kokouskutsun antaa puheenjohtaja tai hänen estyneenä ollessaan varapuheenjohtaja. Kokouskutsussa on ilmoitettava kokouksen aika ja paikka sekä käsiteltävät asiat (asialista).

Kokouskutsu toimitetaan jäsenille vähintään seitsemää (7) päivää ennen kokousta, kokouksen esityslista toimitetaan jäsenille kuitenkin vähintään neljää (4) päivää ennen kokousta.

Pohjois-Pohjanmaan maakunnan yhteistyöryhmän työjärjestyksen 8 § mukaisesti sihteeristön kokous on toimivaltainen, jos läsnä on puheenjohtajan tai varapuheenjohtajan lisäksi vähintään yksi edustaja maakunnan liitosta ja yksi ELY-keskuksen edustaja.

Muilta osin maakunnan yhteistyöryhmän sihteeristössä noudatetaan yhteistyöryhmän kokousmenettelyjä.

### **Puheenjohtajan esitys**

Suoritetaan kokouksen avaus, sekä todetaan kokous laillisesti koollekutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

### **Päätös**

Puheenjohtaja avasi kokouksen ja totesi sen lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

## **Työjärjestyksen hyväksyminen**

MYRS 23.05.2023 § 73

### **Asian esittely**

Pohjois-Pohjanmaan maakunnan yhteistyöryhmän työjärjestyksen 13 § mukaan asiat käsitellään esityslistan mukaisessa järjestyksessä, jollei toisin päätetä. Maakunnan yhteistyöryhmä tai yhteistyöryhmän sihteeristö voi yksimielisesti päättää ottaa käsiteltäväksi sellaisenkin asian, jota ei ole mainittu kokouskutsussa.

### **Puheenjohtajan esitys**

Hyväksytään ennalta lähetetty esityslista kokouksen työjärjestykseksi.

### **Päätös**

Hyväksyttiin esityksen mukaisesti.

## **Pöytäkirjantarkastajien valinta**

MYRS 23.05.2023 § 74

### **Asian esittely**

Pohjois-Pohjanmaan maakunnan yhteistyöryhmän työjärjestyksen 19 § mukaan pöytäkirjan kirjoittaa puheenjohtajan johdolla pöytäkirjanpitäjä. Pöytäkirjan allekirjoittaa puheenjohtaja ja varmentaa pöytäkirjanpitäjä. Pöytäkirjan tarkastaa kaksi pöytäkirjantarkastajaa.

### **Puheenjohtajan esitys**

Valitaan kaksi pöytäkirjantarkastajaa.

### **Päätös**

Pöytäkirjan tarkastajiksi valittiin Risto Leppänen ja Jarkko Pietilä.

## **Uudistuva ja osaava Suomi 2021-2027 -ohjelman hakuilmoitukset ja -ajat**

MYRS 23.05.2023 § 75

### **Asian esittely**

Käydään läpi tiedossa olevat tulevat hankehaut.

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus avaa mahdollisesti määräaikaisen yrityksen kehittämisavustushaun elo-syyskuussa 2023.

### **Esitys**

Merkitään tiedoksi.

### **Päätös**

Merkittiin tiedoksi.



## Yrityksen kehittämisavustuksen määräaikaisen haun 1.3.-28.4.2023 tulokset

MYRS 23.05.2023 § 76

25/00.02.05/2023

### Asian esittely

Yrityksen kehittämisavustuksen haku Pohjois-Pohjanmaalla ja Lapissa 1.3.-28.4.2023 (EAKR, POPELY-020)			
Haetut avustukset Pohjois-Pohjanmaalla			
Toimintalinja, erityistavoite	Hakemukset (kpl)	Summa / Suunniteltu EU- ja valtion rahoitus, €	
<b>1</b>	<b>16</b>	<b>1 314 820</b>	
1.2	6	484 245	
1.3	10	830 575	
<b>2</b>	<b>2</b>	<b>73 511</b>	
2.1	2	73 511	
<b>Kaikki yhteensä</b>	<b>18</b>	<b>1 388 331</b>	

### Puheenjohtajan esitys

Merkitään tiedoksi

### Päätös

Merkittiin tiedoksi.

## **EU:n maaseuturahoitus**

MYRS 23.05.2023 § 77

### **Asian esittely**

Timo Lehtiniemi esittelee maatalouden investointien ja aloitustukien 10.5.2023 päättyneen tukijakson hakemusmäärät.

### **Eesitys**

Merkitään tiedoksi.

### **Päätös**

Merkittiin tiedoksi.

### **Liitteet**

Liite 1 Ensimmäinen tukijakso 2023

**Pohjois-Pohjanmaan liittoon 19.4. - 12.5.2023 saapuneet Uudistuva ja osaava Suomi 2021-2027 -ohjelman JTF-hankehakemukset**

MYRS 23.05.2023 § 78

25/00.02.05/2023

**Asian esittely**

Pohjois-Pohjanmaan liitto on ottanut käsittelyyn 19.4. - 12.5.2023 aikavälillä saapuneet Uudistuva ja osaava Suomi 2021-2027 -ohjelman JTF-hankehakemukset. Kyseessä oli ohjelmakauden 3. hakukierros ja hakemuksia saapui 149 kappaletta, joissa haetaan tukea n. 63,4 miljoonaa euroa.

Esityslistan liitteenä on listaus saapuneista hankehakemuksista.

**Puheenjohtajan esitys**

Merkitään tiedoksi.

**Päätös**

Merkittiin tiedoksi.

Liitteet

Liite 2 PPL 3. haku 21-27 JTF 1-vaihe 12.5.23 päättynyt

## **OSAAJAVERKKO – Osaamisella ja verkostoilla hiilineutraaliin tulevaisuuteen/ ESR**

MYRS 23.05.2023 § 79

22/04.03.01/2023

### **Asian esittely**

Hakija: Oulun Ammattikorkeakoulu Oy

Osatoteuttaja/-t: -

Rahoittaja: Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus

Toimintalinja 4 (erityistavoite 4.2. Uutta osaamista työelämään)

Toteuttamisalue: Pohjois-Pohjanmaa

Haettu tuki / kokonaiskustannukset: 158 504 e/ 198 133 e

Toteutusaika: 1.8.2023–31.12.2025

### **Esitys**

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus esittää:

Maakunnan yhteistyöryhmän sihteeristö puoltaa hanketta rahoitettavaksi Uudistuva ja osaava Suomi 2021–2027 EU:n alue- ja rakennepolitiikan ohjelmasta.

### **Päätös**

Päätösesitys hyväksyttiin.

Liitteet

Liite 3 OSAAJAVERKKO - Osaamisella ja verkostoilla hiilineutraaliin tulevaisuuteen

## Portti kansallispuistoon, vaihe 1 / EAKR

MYRS 23.05.2023 § 80

21/04.03.01/2023

### Asian esittely

Vastuuviranomainen: Pohjois-Pohjanmaan liitto

Tavoiteohjelma: Uudistuva ja osaava Suomi 2021 – 2027

Toimintalinja ja hallinnonala: TL 2 ja TEM

Erityistavoite: 2.2

Hakemusnumero: 402143

Hakija: Kuusamon kaupunki

Toteutusaika: 1.5.2023 – 31.12.2024

Toteuttamisalue: Kuusamo

Hankekuvaus (tarve, tavoitteet, toimenpiteet):

Kuusamon kaupungin vuosille 2021 - 2028 laaditun kaupunkistrategian arvoperusta on rakkaus lähimmäiseen ja luontoon. Strategiassa linjataan Kuusamon sopusointuinen elo luonnon kanssa ja hyvinvoinnin rakentaminen luonnosta. Strategian painopistealueita ovat mm. matkailu, elinkeinon kehitys, luonnon varojen kestävä hyödyntäminen sekä saavutettavuus ja yhteydet. Kestävät elinkeinot muodostavat turvallisen kuoren herkän luontoytimen ympärille. Kaupungin strategisena tavoitteena on toteuttaa yli 200 miljoonan euron investoinnit kestäviin elinkeinoihin vuosina 2021 - 2025.

Kasvaviin ja muuttuviin luontokohteiden reittien tarpeisiin on perustettu Portti kansallispuistoon - hanke, jossa toteutetaan reittipohjamuutokset nykyiselle latureitille (990 m), rakennetaan Saaruan valoladulle uusi älyvalaistus ja ohjausjärjestelmä sekä toteutetaan molemmille reittiosuuksille valoeffektejä.

Hankkeen tuloksena rakennettavien ulkoilureitin ja älyvalaistuksen avulla mahdollistetaan kuntalaisille ja matkailijoille luontoliikuntaan liittyviä rakenteita ja palveluja. Kaupungin ylläpitämät

lähiliikunta-alueet tukevat myös alueen pk-yrityksiä monipuolistamaan palveluitaan. Hanke tarjoaa jo olemassa oleville ja uusille yrityksille mahdollisuuden kehittää luontomatkailua ympärivuotiseksi liiketoiminnaksi ja siten tuetaan yritysten ilmastonmuutokseen sopeutumista. Hankkeessa pilotoidaan energiatehokkaita valaistusratkaisuja, joista saatavia kokemuksia voidaan hyödyntää tulevilla kohteilla. Uuden ulkoilureitin myötä alueen muut luontomatkailureitit yhtenäistyvät, jolloin reittien saavutettavuus paranee ja eri kuljetusmuotojen tarve vähenee. Samalla reitin liittäminen nykyisiin kesä- ja talviliikkumisreitteihin parantaa alueen jalankulun, pyöräilyn ja hiihtämisen liikenneturvallisuutta, edistää alueen yritysten toimintaedellytyksiä ja vähentää liikkumisesta aiheutuvia haittoja ympäristölle. Luontomatkailu tuo tuloja koko Koillismaan alueelle.

Hankkeen toimenpiteet ovat:

Toimenpide 1: Reittipohjamuutosten rakentaminen nykyiselle latureitille välillä Vuosselintien alikulku-Saaruan parkkipaikka (990 m)

Toimenpide 2: Älyvalaistuksen, ohjausjärjestelmän ja valoefektien toteutus Saaruan valoladulle (6,2 km) sekä valoefektien toteutus suunnitellulle ulkoilureitille

Hankkeen toteutusaikataulu: Toteutus alkaa vuoden 2023 keväällä ja jatkuu vuoden 2024 loppuun saakka. Vuoden 2023 aikana toteutetaan ulkoilureitin rakennekerrosten rakentaminen ja osa valaistustöistä sekä vuoden 2024 aikana loput valaistustöistä.

Kokonaiskustannusarvio (€):

Investoinnit: 361 664

Välilliset kustannukset: 5425

Kustannukset yhteensä: 367 089

Kokonaisrahoitus suunnitelma (€):

Haettu EAKR- ja valtion rahoitus: 183 544

Kuntien rahoitus: 183 545

Muu julkinen rahoitus:

Yksityinen rahoitus:

Rahoitus yhteensä: 367 089

Hankearviointi, pisteet: 36/57 p.

Maakuntaohjelman toimintalinja: KT 4 A.

Valmistelija: Heikki Laukkanen, 050-9180035

## Esitys

Pohjois-Pohjanmaan liitto esittää:

Maakunnan yhteistyöryhmän sihteeristö puoltaa hanketta rahoitettavaksi Uudistuva ja osaava Suomi 2021–2027 EU:n alue- ja rakennepolitiikan ohjelmasta.

Päätösesityksen perustelut:

Hanke tukee Uudistuva ja osaava Suomi 2021 – 2027 -ohjelmaa toimintalinjan ”Hiilineutraali Suomi” ja erityistavoitteen 2.2 ” Ilmastonmuutokseen sopeutumisen, riskien ehkäisemisen ja katastrofivalmiuden ja -palautuvuuden edistäminen” osalta. Hankkeella mm. tuetaan elinkeinojen sopeutumista ilmastonmuutokseen ja kehitetään luontomatkailua erityisesti reitistöjen kehittämisen osalta. Hankkeella siis parannetaan yritysten toimintaedellytyksiä alueella. Rukan alueen kehittäminen tukee myös kansainvälisen tason matkailukohteen kehittämistä Pohjois-Pohjanmaan matkailustrategian mukaisesti. Hanke on Pohjois-Pohjanmaan maakuntaohjelman 2022 - 2025 mukainen erityisesti kehittämisteeman 4 (Kansainvälisesti houkutteleva ja menestyvä Pohjois-Pohjanmaa) ja painopisteen A. (Kansainvälisesti kilpailukykyinen ja näkyvästi kiinnostava sijoittumisympäristö) osalta.

## Päätös

Päätösesitys hyväksyttiin.

## Luontoposiitiivinen Pohjois-Pohjanmaa (NPOS) / EAKR

MYRS 23.05.2023 § 81

21/04.03.01/2023

### Asian esittely

Vastuuviranomainen: Pohjois-Pohjanmaan liitto

Tavoiteohjelma: Uudistuva ja osaava Suomi 2021 – 2027

Toimintalinja ja hallinnonala: TL 2 ja TEM

Erityistavoite: 2.2

Hakemusnumero: 402166

Hakija: Oulun yliopisto

Toteutusaika: 1.9.2023 – 31.10.2025

Toteuttamisalue: Oulu

### Hankekuvaus (tarve, tavoitteet, toimenpiteet):

Luontoposiitiivinen Pohjois-Pohjanmaa -hankkeessa kehitetään ja lanseerataan maakuntatason malli elinkeinotoiminnan luontovaikutusten, erityisesti luontoposiitiivisuuden, mittaamiseen ja arviointiin. Yritystoiminnan luontoposiitiivisuutta ei ole aikaisemmin mitattu systemaattisesti. Arviointimalli täydentää maakunnallista ilmastotyötä ottamalla huomioon luontokadon taloudelliset vaikutukset ja aiheen liiketoiminnalliset mahdollisuudet. Mallin avulla voidaan arvioida ja mitata elinkeinotoiminnan luontovaikutuksia ja tarpeita toiminnan kehittämiseksi sekä potentiaalia uudelle luontoposiitiiviselle liiketoiminnalle. Luontoposiitiivinen toiminta aiheuttaa enemmän positiivisia kuin negatiivisia luontovaikutuksia.

Hanke toteutetaan Oulun yliopistossa eri yksiköiden poikkitieteellisenä yhteistyönä ja hankkeen tulosten käytettävyyden kannalta oleellisia sidosryhmiä huomioiden. Hankkeeseen palkataan kaksi projektityöntekijää, jotka kokoavat aiheen tämänhetkisen tietämyksen ja kehittävät niiden pohjalta alueellisen arviointimallin ekonomisten, ekologisten ja ekosysteemipalvelu-ulottuvuuksien kautta. Malli rakennetaan tukemaan bio- ja geodiversiteetin huomioivaa yritystoimintaa.



Hankkeessa kehitetään luontoposiitivisuuden vaikuttavuuden arviointityökalu maakunnan elinkeinotoiminnan luontovaikutusten analysoimiseksi. Arviointityökalun kehittämiseksi hankkeessa on seuraavat osatavoitteet:

1) Määritellään luontoposiitivisuus yritys näkökulmasta ja katsotaan luontoposiitivisuutta liiketoiminnassa sekä tuotemarkkinoinnissa: Mitä ymmärrämme siitä ja kuinka käytettävä mittari tai mittaustapa luontoposiitivisuus itseasiassa vielä on? Kuinka luontoposiitivisuus voidaan kääntää kilpailueduksi?

2) Luodaan luontoposiitivisuuden mittaamisen malli ja mittarit luontovaikutusten ja liiketoiminnan yhteyden analysoimiseksi yritys- ja aluetasolla: Mitä luontoposiitivisuuden mittaustyökaluja on tällä hetkellä käytössä ja mistä näkökulmista luontoposiitivisuutta pitäisi tarkastella alueellamme? Mitä parametreja niissä mitataan ja miten? Hanke rajataan maakunnallisesti tärkeille ja aiheeseen relevanteille (sekä luontovaikutuksen että uudistumis- ja liiketoimintapotentiaalihin suhteen) toimialoille ja eri tasoille (aluetaso, liiketoimintaekosysteemitaso, organisaatiotaso, toimintotaso organisaation sisällä, tuotteen tuotantoketju).

3) Validoidaan malli käytännössä yrityksissä. Toimialoja, joista tarkemmat analyysit tehdään, ovat esimerkiksi rakentamis-, matkailu- ja ICT-ala. Toimialoittain tarkastellaan: a) negatiiviset olemassa olevat vaikutukset b) olemassa oleva potentiaali ja kyky transformaatioon luontoposiitiviseksi c) kokonaan uuden luontoposiitivisen liiketoiminnan rakentaminen. Lisäksi pyritään konkretisoimaan sitä, mitä luontokato tarkoittaa alueellisesti esimerkiksi maakuntatasolla ja mitä vaihtoehtoja voisi olla ottaa luontoposiitivisuuden arviointi käyttöön eri suunnittelutasoilla.

4) Merkityksellistämisosiossa (sense-making, engaging) keskustellaan yritys- ja muiden toimijoiden kanssa Think-tank tapahtumissa siitä, mitä luonnon monimuotoisuus, luontokato ja luontoposiitivisuuden mittaus tarkoittavat ja mitä eri tahot sillä ja sen potentiaalilla ymmärtävät. Tämän käsityksen muodostaminen on hankkeen oleellinen vaikuttavuustavoite. Tähän liittyy viestintä- ja vuorovaikutusosio sekä yhteydet maakunnan Ilmastotiekartan päivitykseen.

5) Kootaan ja tuodaan näkyväksi aiheeseen liittyvä poikkitieteellinen osaaminen alueen eri organisaatioissa.

**Kokonaiskustannusarvio (€):**

Henkilöstökustannukset: 255 914

Ostopalvelut:

Matkakustannukset:

Kone- ja laitehankinnat:

Muut kustannukset:

Välilliset kustannukset: 102 365

Kustannukset yhteensä: 358 279

**Kokonaisrahoitussuunnitelma (€):**

Haettu EAKR- ja valtion rahoitus: 286 623

Kuntien rahoitus:

Muu julkinen rahoitus: 71 656

Yksityinen rahoitus:

Rahoitus yhteensä: 358 279

Hankearviointi, pisteet: 39/57 p.

Maakuntaohjelman toimintalinja: KT 4 C.

Valmistelija: Heikki Laukkanen, 050-9180035

**Esitys**

Pohjois-Pohjanmaan liitto esittää:

Maakunnan yhteistyöryhmän sihteeristö puoltaa hanketta rahoitettavaksi Uudistuva ja osaava Suomi 2021–2027 EU:n alue- ja rakennepolitiikan ohjelmasta.

Päätösesityksen perustelut:

Hanke tukee Uudistuva ja osaava Suomi 2021 – 2027 -ohjelmaa toimintalinjan ”Hiilineutraali Suomi” ja erityistavoitteen 2.2 ” Ilmastonmuutokseen sopeutumisen, riskien ehkäisemisen ja katastrofivalmiuden ja -palautuvuuden edistäminen” osalta. Hankkeessa luodaan pohja Pohjois-

Pohjanmaan luontopositiivisen liiketoiminnan mittaamiselle ja kehittämiselle. Samalla saadaan tietoa luontokadon taloudellisista vaikutuksista ja mahdollisuuksista maakunnan elinkeinotoiminnalle ja tuetaan maakunnan ilmastotyötä. Hankkeella edistetään ohjelma-asiakirjan mukaisesti ilmastonmuutoksen ehkäisemiseen ja siihen sopeutumiseen liittyvää TKI-toimintaa. Hanke on Pohjois-Pohjanmaan maakuntaohjelman 2022 - 2025 mukainen erityisesti kehittämisteeman 4 (Kansainvälisesti houkutteleva ja menestyvä Pohjois-Pohjanmaa) ja painopisteen C. (Verkostoitunut innovaatiotoiminta ja vahvat ekosysteemit ja TKI-toiminta) osalta.

## **Päätös**

Päätösesitys hyväksyttiin.

## Rethinking North – Ympärivuotisuus matkailun menestystekijäksi/ EAKR ryhmähanke

MYRS 23.05.2023 § 82

21/04.03.01/2023

### Asian esittely

Vastuuviranomainen: Pohjois-Pohjanmaan liitto

Tavoiteohjelma: Uudistuva ja osaava Suomi alue- ja rakennepolitiikan ohjelma

Toimintalinja ja hallinnonala: TL 1/ TEM

Erityistavoite: 1.3

Hakemusnumero: 402101, 402104, 402105, 402106, 402107 ja 402135

Hakija: Koillis-Suomen kehittämissyhtiö Naturpolis Oy

Osahakija: Sallan kunta (Lappi), Sotkamon kunta (Kainuu), Ruka-Kuusamo Matkailu ry.,  
Suomussalmen kunta (Kainuu) ja Pudasjärven Kehitys Oy

Toteutusaika: 1.6.2023 – 31.5.2026

Toteuttamisalue: Kuusamo, Taivalkoski, Pudasjärvi, Salla, Sotkamon ja Suomussalmi.

Hankekuvaus (tarve, tavoitteet, toimenpiteet):

Kansainvälisten matkailijoiden osuus Kuusamon lentokentän vaikutusalueella on pääosin vielä matala, etenkin lumettomaan aikaan. Myös talvisesonkiin mahtuu jaksoja, jolloin majoitus- ja lentokapasiteetti ovat selvällä vajaan käytöllä. Ympärivuotisuus on edelleen haasteena alueen kansainvälisessä matkailussa. Kansainvälisen matkailun kehittäminen ja sesonkien laajentaminen vaatii hankealueelta kykyä tavoittaa uusia kohderyhmiä, jotka voivat pidentää sesonkeja ja lisätä ympärivuotista kysyntää. Uusien kohderyhmien tavoittamisen lisäksi on varmistuttava siitä, että alueella on tarjota kohderyhmien tarpeita vastaavia matkailutuotteita. Uusissa tuotteissa huomioitavat kestävyysarvot lisäävät alueen vastuullista matkailutoimintaa.

Tunnistettujen kohderyhmien takia hankealueella on tarpeellista tuottaa uutta markkinointimateriaalia, toteuttaa kohdistettua aluemarkkinointia sekä kehittää

matkanjärjestäjäyhteyksiä ja tuotteita. Matkailun vastuullisuus otetaan huomioon läpileikkaavana teemana.

Kun tavoitellaan kansainvälisiä matkailijoita, on monikanavainen näkyvyys digikanavissa erittäin tärkeää. Toimivimmat digitaaliset kanavat vaihtelevat markkinoittain ja kohderyhmittäin. Digikanavien globaali kehitys tarjoaa hankealueen destinaatioille mahdollisuuden kilpailla tasaveroisesti kansainvälisessä toimijakentässä, kunhan kanavat, strategiat ja osaaminen ovat kunnossa.

Näkyvyyden ja löydettävyyden parantamisen lisäksi olemassa olevan tiedon keräys ja hyödyntäminen on tiedolla johtamisen kannalta oleellista.

Hankkeen päätavoitteena on Kuusamon lentokentän vaikutusalueen kansainvälisen matkailun ympärivuotisuuden kehittäminen, viipymien pidentäminen ja sesonkivaihteluiden tasaaminen. Toteutuessaan nämä kaikki asiat tukevat alueen matkailun kestävästä kehittymisestä. Matalan sesongin aika vaihtelee alueiden välillä, joten kehittämistoimet ajoittuvat hieman eri vuodenaikoihin riippuen alueesta.

Hankkeen aikana kehitetään matkailun uusia liiketoimintamuotoja järjestämällä teemallisia tuotteistamisen työpajakokonaisuuksia sekä benchmark-matkoja Eurooppaan kohdistuen. Toimenpiteiden tavoitteena on kehittää uusia kv-kohderyhmiä tavoitettavia tuotteita sekä syventää kohderyhmäymmärrystä. Uusien kansainvälisen kohderyhmien tavoittamista ja tuotetarjonnan kehittymistä seurataan hankeaikana.

Uusien liiketoimintamahdollisuuksien kehittämisessä huomioidaan läpileikkaavasti vastuullisen matkailun tavoitteet. Lisäksi destinaatioissa käynnissä oleva vastuullisuus- sekä Sustainable Travel Finland -työ jatkuvat, uusien vastuullisuussertifikaattien määrä yrityksissä kasvaa ja aiempia sertifikaatteja ylläpidetään.

Osatoteuttajat toteuttavat hankkeessa aluemarkkinointikampanjoita, Fam trippejä sekä media- ja vaikuttajamatkoja. Niiden myötä alueen tunnettuus kansainvälisten kohderyhmien keskuudessa kasvaa. Markkinointitoimenpiteet voidaan toteuttaa joko yksin tai yhdessä toisten osatoteuttajien/ yhteistyökumppaneiden kanssa (esim. matkanjärjestäjä, Visit Finland).

Digitaalisen saavutettavuuden ja tiedolla johtamisen osalta hankkeen konkreettiset tavoitteet vaihtelevat aluekohtaisesti. Osatoteuttajien lähtökohdat ovat keskenään hyvin erilaiset, jolloin digi-kehittämisessä otetaan huomioon kunkin alueen erityistarpeet. Hankkeen aikana alueella otetaan käyttöön uusia digitaalisia kanavia (esim. uusi some-kanava, OTA-kanava) sekä tiedolla johtamisen alustoja ja jalkautetaan niiden käyttöön liittyviä prosesseja ja strategioita (esim. työpajat).

Fyysisen saavutettavuuden osalta hankkeessa tavoitellaan suoraa reittilentoa (1-2 kpl) sekä charter-lentosarjaa (2-3 kpl) touko-lokakuussa Euroopasta Kuusamoon. Lisäksi hankkeessa perustetaan

sidosryhmiä kokoava kehittämisfoorumi saavutettavuuden kehittämiseksi matkailijan näkökulmasta katsottuna (lennot, junat, bussit jne.).

Operatiivisten toimien lisäksi hankkeen keskeinen tavoite on hankepartnereiden ja -alueen yhteistyön syventäminen sekä ylimaakunnallisen yhteistyön vaaliminen matkailutoimialaan liittyen.

Matkailun kehittämisen näkökulmasta katsottuna hankkeessa on mukana uusia kohderyhmiä kansainvälisen aluemarkkinoinnin kohteena, mm. special interest -ryhmiä (esim. pyöräilijät, luontokuvaajat), perheet, etätyötä ja lomaa yhdistävät kohderyhmät (workation) sekä sesonkien ulkopuolella matkustavia kohderyhmiä (esim. seniorit). Lisäksi uutuusarvoa tuovat tuotteistamisen myötä syntyvät uudet, vastuulliset matkailutuotteet, jotka monipuolistavat hankealueen palvelutarjontaa kiinnostavalla ja kestäväällä tavalla. Tuotteistamiseen haetaan syventäviä ideoita ja parhaita käytänteitä myös eurooppalaisten kohteiden benchmarkkauksella.

Aluemarkkinointikampanjoiden, fam trippien, media-/vaikuttajamatkojen ja muiden tunnettuutta lisäävien toimenpiteiden myötä alueen näkyvyys ja tunnettuus kv-kohderyhmien keskuudessa kasvaa. Tämä ruokkii kv-matkailijoiden matkustushalukkuutta sekä matkustusmahdollisuuksia laajentuneiden matkanjärjestäjäyhteistöiden myötä.

Digitaalisen kehittämisen osalta alueella tullaan tekemään uudenlainen some-kanavien ja muiden digitaalisten kanavien haltuunotto, minkä kautta destinaatioiden näkyvyys digitaalisissa kanavissa nousee uudelle tasolle. Tämä puolestaan mahdollistaa entistä tehokkaamman kohderyhmien tavoittamisen ja tehokkaan viestien välittymisen.

Tiedolla johtamisen kehitysaskleet mahdollistavat destinaatioissa tarkoituksenmukaisemman päätöksenteon ja ennakkoinnin, kun päätöksiä ohjaa vahvemmin tieto, prosessit sekä strategiat.

Hankkeen toimenpiteet on jaettu työpaketteihin seuraavasti:

TP1 Kestävän ympärivuotisuuden kehittäminen kv-markkinoille

TP 1.1 Matkailun uudet liiketoimintamahdollisuudet

Hankkeen osatoteuttajat järjestävät alueellaan koko hankealueen matkailutoimijoille avoimen teemallisen työpajakokonaisuuden, joiden teemat sovitaan kunkin alueen tarpeiden mukaisesti huomioiden erilaiset special interest -kohderyhmät (esim. pyöräily, luontokuvaus, workation, vesistöjen tuotteistaminen). Tuotteistamisessa huomioidaan läpileikkaavasti vastuullisen ja kestävä matkailun tavoitteet. Hankkeen osatoteuttajat järjestävät hankeaikana myös teemallisia benchmarking-matkoja valittuihin kohteisiin Euroopassa. Kohteet valitaan teemakohtaisesti siten, että kullakin matkalla voidaan syventää tuote- ja kohderyhmäymmärrystä, verkostoitua matkailuyrityksiin ja -toimijoihin sekä oppia parhaita käytänteitä.

## TP 1.2 Markkinointi ja alueen tunnettuuden vahvistaminen

Kestävän ympäristävyyden vahvistamiseksi alueen tunnettuutta vahvistetaan. Uusien kohderyhmien tavoittamiseksi on tarve tuottaa uudenlaista puhuttelevaa markkinointimateriaalia. Materiaalia tullaan käyttämään aluemarkkinointikampanjoissa, joita toteutetaan yhdessä matkanjärjestäjien kanssa tai suoraan kuluttajille kohdistuen. Lisäksi toteutetaan media- ja vaikuttajamatkoja. Markkinointimatkat Euroopassa sekä FAM tripit edesauttavat alueen tunnettuuden lisääntymistä matkanjärjestäjien keskuudessa. Alueen tunnettuutta edistävää työtä tehdään yhdessä Visit Finlandin tai matkanjärjestäjien kanssa. Tunnettuuden vahvistamisessa kestävän matkailun huomioiminen läpileikkaavasti kaikessa tekemisessä on keskeistä.

## TP 2 Digitaalinen ja fyysinen saavutettavuus

### TP 2.1 Digitaalinen saavutettavuus ja tiedolla johtaminen

Keskeisiä toimia ovat:

- Tiedolla johtamisen prosessikuvaukset ja raportointityökalut matkailualueilla
- Olemassa olevien ja uusien some-kanavien analyysi sekä valittujen kanavien strategia, vuosikello ja sisällöntuotto:
- Visit Finlandin DataHubin jalkautus
- OTA-kanavasunnittelu (online travel agency) aluetta parhaiten palvelevien kanavien löytämiseksi ja niiden hyödyntämiseksi mahdollisimman tehokkaasti
- Digitaalisten kanavien sisällöntuotto

### TP 2.2 Fyysinen saavutettavuus ja matkaketjut

Lentoliikenteen osalta kesän reitti- ja charteryhteyksiä kehitetään käymällä aktiivista keskustelua Finnairin ja potentiaalisten reitti- sekä chartertoimijoiden kanssa. Markkinointimatkat, FAM tripit, media- ja vaikuttajamatkat sekä markkinointikampanjat tukevat kesän lentoliikenneyhteyksien kehittämistä keskeisellä tavalla. Lentoyhteyksien kehittämisessä keskiössä on Kuusamon lentoasema. Myös muiden lähietäisyydellä sijaitsevien lentoasemien (Rovaniemi, Oulu ja Kajaani) tarjoamia mahdollisuuksia seurataan hankkeen aikana. Hankkeessa pidetään yhteyttä Lentoliikenteen tulevaisuus Pohjois-Suomessa -hankkeeseen ja huomioidaan sen tekemät toimenpiteet synergiaedun löytämiseksi lentoliikenteen kehittämisessä.

Maaliikenneyhteysien osalta hankkeessa avataan keskustelu juna- ja linja-autoliikennöitsijöiden sekä julkisten toimijoiden kanssa julkisen liikenteen matkaketjujen kehittämiseksi kv-matkailijalle sopivammiksi. Tämän ns. saavutettavuusfoorumien toiminnassa huomioidaan myös liitännäisyhteudet eri lentoasemilta sekä juna-asemilta hankealueen destinaatioihin. Yhteysien kehittymisen lisäksi oleellista on matkailijoiden tiedonsaannin ja tietoisuuden parantaminen olemassa olevia kanavia hyödyntäen. Hanke kehittää maaliikenneyhteysien toimivuutta myös osallistamalla yhteistyöhön Lapin yliopiston, VTT:n ja Matkahuollon hankkeiden kanssa (esim. FitMe-hanke), jossa pilotoidaan matkaketjuihin liittyviä digitaalisia alustoja.

Kokonaiskustannusarvio (€):

Henkilöstökustannukset:	1 472 283
Ostopalvelut:	1 306 500
Matkakustannukset:	120 500
Kone- ja laitehankinnat:	
Muut kustannukset:	
Välilliset kustannukset:	340 802
Kustannukset yhteensä:	3 240 085

Kokonaisrahoitussuunnitelma (€):

Haettu EAKR- ja valtion rahoitus: 2 592 069

(P-P 1 498 580, Kainuu 713 226. Lappi 380 263)

Kuntien rahoitus: 483 519

Muu julkinen rahoitus:

Yksityinen rahoitus: 164 497

Rahoitus yhteensä: 3 240 085

Hankearviointi, pisteet:43/ 62

Maakuntaohjelman kehittämisteema: KT 3 A



Valmistelija: Aki Lappalainen, 040-502 1851

## **Esitys**

Pohjois-Pohjanmaan liitto esittää:

Maakunnan yhteistyöryhmän sihteeristö puoltaa hanketta rahoitettavaksi Uudistuva ja osaava Suomi 2021-2027 alue- ja rakennepolitiikan ohjelmasta. MYR:lle esitetään, että se antaa hankkeesta myönteisen lausunnon.

Päätösesityksen perustelut:

Hanke tukee kansainvälisen matkailun kasvua vahvistamalla kansainvälistymis- ja markkinointivalmiuksia, digitalisaation hyödyntämistä sekä alueellista yhteistyötä.

Hanke on Pohjois-Pohjanmaan matkailustrategian, Kainuun kärkitoimialaohjelman ja Lapin matkailustrategian mukainen.

## **Päätös**

Päätösesitys hyväksyttiin.

## Saavutettavampi Kurunpuhto/ EAKR

MYRS 23.05.2023 § 83

21/04.03.01/2023

### Asian esittely

Vastuuviranomainen: Pohjois-Pohjanmaan liitto

Tavoiteohjelma: Uudistuva ja osaava Suomi alue- ja rakennepolitiikan ohjelma

Toimintalinja ja hallinnonala: TL 3/ TEM

Erityistavoite: 3.1

Hakemusnumero: 402084

Hakija: Nivalan kaupunki

Osahakija:

Toteutusaika: 1.5.2023 – 31.12.2025

Toteuttamisalue: Nivala

Hankekuvaus (tarve, tavoitteet, toimenpiteet):

Hankkeelle on selkeä tarve, sillä ilman toimivia yhteyksiä Kurunpuhdon alueelle ei voida saada uusia yrityksiä kaavoitetuille teollisuustonteille. Alueen kaava on lainvoimainen ja alue on Nivalan kaupungin omistuksessa. Kurunpuhdon on kaavoitettu tuotannollisen teollisuuden alueeksi. Kaikki nykyiset teollisuuskyläalueen tontit ovat käytössä tai varattuja.

Hankkeen tavoitteena on Nivalan kaupungin Kurunpuhdon alueen saavutettavuuden ja yritysten toimintaedellytysten parantaminen sekä uusien yritysten sijoittumisen mahdollistaminen uudelle asemakaava-alueelle. Hankkeessa rakennetaan Kurunpuhdon kaava-alueen kaavatieverkosto valmiiksi, mikä mahdollistaa Kurunpuhdon alueen yritystoiminnan kehittymisen. Kaavateiden rakentaminen mahdollistaa 29 uuden tontin käyttöönoton ja yritysten toimitilainvestoinnit.

Kurunpuhdon alueen sijainti 4 km kaupunkikeskuksesta itään mahdollistaa eri teollisuusalojen sijoittumisen alueelle. Alueella on jo ja kuudelle tontille investointisuunnittelu käynnissä. Lisäksi

lähialueelle rakennetaan yksityisen yrityksen toimesta n. 6 ha aurinkopuisto, josta on mahdollista tuottaa uusiutuvaa energiaa alueen yrityksille edullisesti.

Nivalan kaupungin tekninen toimi toimii hankkeen rakennuttajana. Projektipäällikkö laatii tarkennetun toimintasuunnitelman ja -aikataulun. Tekninen toimi kilpailuttaa tarvittavat palvelut, materiaalit ja työn. Kurunpuhdon alueen saavutettavuuden parantumisesta viestitään alueen yrityksille mahdollisimman laajasti.

Hankkeessa rakennettavien kaavateiden toteuttamisaikataulu:

-Vuonna 2023 toteutetaan Kuparitien 1-vaiheen rakentaminen ilman asfaltointia (vaiheet 1 ja yht.925 metriä).

-Vuonna 2024 toteutetaan Kupariten 2-vaiheen rakentaminen ilman asfaltointia.

-Vuonna 2025 toteutetaan Terästien (545 metriä) ja Puttausväylän (196 metriä) rakentaminen sekä kaikkien hankkeessa rakennettujen teiden asfaltointi.

Uusi Kurunpuhdon teollisuusalue mahdollistaa elinkeinotoiminnan kasvun. Kaikkiaan alueelle on kaavoitettu 69 kaavatonttia, jolloin alueelle saadaan noin 800 uutta työpaikkaa. Alueelle suunnitteilla olevien viiden yritykset investoinnit ovat 7.150.000 euroa.

Kokonaiskustannusarvio (€):

Henkilöstökustannukset:

Ostopalvelut:

Matkakustannukset:

Kone- ja laitehankinnat:

Investoinnit: 1 247 688

Muut kustannukset:

Välilliset kustannukset: 18 715

Kustannukset yhteensä: 1 266 403

Kokonaisrahoitussuunnitelma (€):

Haettu EAKR- ja valtion rahoitus:	506 561
Kuntien rahoitus:	759 842
Muu julkinen rahoitus:	
Yksityinen rahoitus:	
Rahoitus yhteensä:	1 266 403

Hankearviointi, pisteet: 32/ 52

Maakuntaohjelman kehittämisteema: KT 3 A

Valmistelija: Aki Lappalainen, 040-502 1851

### Esitys

Pohjois-Pohjanmaan liitto esittää:

Maakunnan yhteistyöryhmän sihteeristö puoltaa hanketta rahoitettavaksi Uudistuva ja osaava Suomi 2021-2027 alue- ja rakennepolitiikan ohjelmasta. MYR:lle esitetään, että se antaa hankkeesta myönteisen lausunnon.

Päätösesityksen perustelut:

Hanke parantaa pk-yritysten kannalta tärkeitä liikenteen ja logistiikan yhteyksiä. Hanke mahdollistaa yritysinvestointien toteutumisen Nivalan Kurunpuhdon alueelle.

### Päätös

Päätösesitys hyväksyttiin.

## Junnikankankaan teollisuuspuisto I vaihe/ EAKR

MYRS 23.05.2023 § 84

21/04.03.01/2023

### Asian esittely

Vastuuviranomainen: Pohjois-Pohjanmaan liitto

Tavoiteohjelma: Uudistuva ja osaava Suomi alue- ja rakennepolitiikan ohjelma

Toimintalinja ja hallinnonala: TL 3/ TEM

Erityistavoite: 3.1

Hakemusnumero: 402114

Hakija: Ylivieskan kaupunki

Osahakija:

Toteutusaika: 1.5.2023 – 31.12.2025

Toteuttamisalue: Ylivieska

### Hankekuvaus (tarve, tavoitteet, toimenpiteet):

Ylivieskan kaupungin alueella on pula tuotannollisen teollisuuden yritystonteista ja hankkeen kautta voidaan parantaa näiden tonttien tarjontaa yrityksille ja sitä kautta mahdollistaa nykyisten yritysten toiminnan kasvu ja laajeneminen sekä uusien yritysten sijoittuminen kaupungin alueelle ja sitä kautta uusien työpaikkojen syntyminen alueelle. Tuotannollisille yrityksille tarjoutuu mahdollisuus uusiutuvien ja fossiilittomien energijakeiden ja kiertotalousratkaisujen hyödyntämiseen laajojen tonttiyksiköiden myötä. Ylivieskan kaupungin tavoitteena on pystyä tarjoamaan alueelle sijoittuville teollisuus ja tuotantoalan yrityksille sopivia tontteja hyvillä logistiikkayhteyksillä ja kunnallisteknisellä infrastruktuurilla varustettuna.

Hankkeen tavoitteena on tukea asemakaavan mukaisen teollisuusalueen rakentumista Junnikankankaan alueelle ja muodostaa uusia teollisuustontteja kaupungin tonttitarjontaan sekä pystyä vastaamaan Ylivieskan

teollisuustonttikysyntään. Alue on hyvin saavutettavissa ja liittyy kiinteästi olemassa olevaan yhdyskuntarakenteeseen. Alueen asemakaava on hyväksytty Karjaniementien alkuosalle 10.5.1990 ja Junnikankankaan laajennusalueelle 6.2.2023. Asemakaavat ovat lainvoimaisia.

Hankkeen tavoitteena on rakentaa Karjaniementien (n. 1200m) ja Junnikankankaankadun (n. 700m) kokoojakadut sekä uusi liittymä Ouluntiehen (kt 86). Lisäksi rakennetaan Ylitakkulankatu (n. 110m) ja Ylinevankatu (n. 90m) tonttikatuina. Karjaniementien yhteyteen toteutetaan kevyenliikenteenväylä (n. 870m), Junnikankankaankadun yhteyteen kevyenliikenteenväylä (n. 700m) sekä erillinen kevyenliikenteenväylä Ouluntien ja Karjaniementien välillä (n. 350m). Suunnitelluilla toimenpiteillä saavutetaan 23 uutta tonttia. Rakennettujen tonttien osalta liikenneyhteyksiä ja -turvallisuutta parannetaan.

Alueen markkinointi on jo käynnistynyt. Tällä hetkellä neuvotteluita käydään kolmen toimijan kanssa heidän liiketoimintansa sijoittumisesta Junnikankankaan uudelle alueelle. Yritykset ovat alueellisesti merkittäviä toimijoita. Yritysten suunnittelussa olevien investointien arvo on noin 15.000.000 euroa.

#### **Kokonaiskustannusarvio (€):**

Henkilöstökustannukset:

Ostopalvelut:

Matkakustannukset:

Kone- ja laitehankinnat:

Investoinnit 2 614 673

Muut kustannukset:

Välilliset kustannukset: 39 220

Kustannukset yhteensä: 2 653 893

#### **Kokonaisrahoitussuunnitelma (€):**

Haettu EAKR- ja valtion rahoitus: 928 863

Kuntien rahoitus:	1 725 030
Muu julkinen rahoitus:	
Yksityinen rahoitus:	
Rahoitus yhteensä:	2 653 893

Hankearviointi, pisteet: 33/ 52

Maakuntaohjelman kehittämisteema: KT 3 A

Valmistelija: Aki Lappalainen, 040-502 1851

## Esitys

Pohjois-Pohjanmaan liitto esittää:

Maakunnan yhteistyöryhmän sihteeristö puoltaa hanketta rahoitettavaksi Uudistuva ja osaava Suomi 2021-2027 alue- ja rakennepolitiikan ohjelmasta. MYR:lle esitetään, että se antaa hankkeesta myönteisen lausunnon.

Päätösesityksen perustelut:

Hanke parantaa pk-yritysten kannalta tärkeitä liikenteen ja logistiikan yhteyksiä. Hanke tukee yritysinvestointien toteutumista Junnikankankaan alueelle.

## Päätös

Päätösesitys hyväksyttiin.

## **Pentinkankaan yritysalueen kehittäminen/ EAKR**

MYRS 23.05.2023 § 85

21/04.03.01/2023

### **Asian esittely**

Vastuuviranomainen: Pohjois-Pohjanmaan liitto

Tavoiteohjelma: Uudistuva ja osaava Suomi alue- ja rakennepolitiikan ohjelma

Toimintalinja ja hallinnonala: TL 3/ TEM

Erityistavoite: 3.1

Hakemusnumero: 402171

Hakija: Iin kunta

Osahakija:

Toteutusaika: 1.8.2023 – 31.12.2024

Toteuttamisalue: Ii

Yritystonttien saatavuus on heikko Iissä. Kunnassa on poikkeuksellinen tilanne siinä mielessä, että kunnassa ei ole valmiita yritystontteja tarjolla houkuttelevilla paikoilla. Iin kunnan alueella tapahtunut kasvu on johtanut tilanteeseen, jossa yrityksille ei ole tarjolla vapaita tontteja riittävästi ja osa yritysten kehittymisestä ja kasvusta estynyt. Hankkeella varmistetaan, että kunnassa on riittävästi erilaisia mahdollisuuksia yritysten sijoittumiseen, kasvuun, kehittymiseen ja työpaikkojen syntymiseen.

Hankkeessa rakennetaan kaavatiet (Yrittäjätie ja Rakentajantie) Iin Pentinkankaan yritysalueen kaavoitetuille tonteille tavoitteena mahdollistaa yritysten sijoittuminen alueella sekä samalla parantaa alueen liikenneturvallisuutta rakentamalla jalankulku- ja pyörätie Lieksantien yhteyteen. Alueella on voimassa oleva asemakaava.



Rakentamalla kaksi kaavatietä Pentinkankaan teollisuusalueelle kunta saa käyttöönsä kaikkiaan 29 yritystonttia. 11 yrityksen kanssa on käyty alustavia keskusteluita niiden sijoittumisesta alueelle. Alueelle suunnitellut yritysten investoinnit ovat arvoltaan 13.000.000 euroa.

Hankkeessa rakennetaan yrittäjien tarpeita mahdollisimman hyvin palvelevat Rakentajantien (580 metriä) ja Yrittäjätien (560 metriä) kaavatiet sekä Lieksentien varteen jalankulku- ja pyörätie (720 metriä) palvelemaan alueen liikennetarvetta. Katurakentaminen käsittää katurakenteet, kuivatuksen, valaistuksen asfaltoinnin.

Hankkeessa rakennettavien kaavateiden toteuttamisaikataulu:

-Vuonna 2023 toteutetaan Yrittäjätien ja Rakentajantien puuston ja pintamaan poistaminen ja aloitetaan rakennekerrosten rakentaminen

-Vuonna 2024 saatetaan loppuun rakennekerrosten tekeminen, valaistus ja asfaltointi sekä Lieksantien jalankulku- ja pyörätien rakentaminen.

Kokonaiskustannusarvio (€):

Henkilöstökustannukset:

Ostopalvelut:

Matkakustannukset:

Kone- ja laitehankinnat:

Investoinnit: 689 655

Muut kustannukset:

Välilliset kustannukset: 10 345

Kustannukset yhteensä: 700 000

Kokonaisrahoitussuunnitelma (€):

Haettu EAKR- ja valtion rahoitus: 280 000

Kuntien rahoitus: 420 000

Muu julkinen rahoitus:

Yksityinen rahoitus:

Rahoitus yhteensä: 700 000

Hankearviointi, pisteet: 34/ 52

Maakuntaohjelman kehittämisteema: KT 3 A

Valmistelija: Aki Lappalainen, 040-502 1851

### **Esitys**

Pohjois-Pohjanmaan liitto esittää:

Maakunnan yhteistyöryhmän sihteeristö puoltaa hanketta rahoitettavaksi Uudistuva ja osaava Suomi 2021-2027 alue- ja rakennepolitiikan ohjelmasta. MYR:lle esitetään, että se antaa hankkeesta myönteisen lausunnon.

Päätösesityksen perustelut:

Hanke parantaa pk-yritysten kannalta tärkeitä liikenteen ja logistiikan yhteyksiä. Hanke mahdollistaa yritysinvestointien toteutumisen lin Pentinkankaan alueelle.

### **Päätös**

Päätösesitys hyväksyttiin.

## Kalajoen sataman yrityspuiston saavutettavuuden parantaminen/ EAKR

MYRS 23.05.2023 § 86

21/04.03.01/2023

### Asian esittely

Vastuuviranomainen: Pohjois-Pohjanmaan liitto

Tavoiteohjelma: Uudistuva ja osaava Suomi alue- ja rakennepolitiikan ohjelma

Toimintalinja ja hallinnonala: TL 3/ TEM

Erityistavoite: 3.1

Hakemusnumero: 402080

Hakija: Kalajoen kaupunki

Osahakija:

Toteutusaika: 1.5.2023 – 31.12.2024

Toteuttamisalue: Kalajoki

Hankekuvaus (tarve, tavoitteet, toimenpiteet):

Kalajoen sataman toiminta on laajentunut vuosien varrella ja yritystonttien kysyntä on ollut alueella voimakasta etenkin hyvien ja esteettömien kulkuyhteyksien vuoksi. Tällä hetkellä saavutettavien ja logistisesti kilpailukykyisten yritysten sijoittumispaikkojen saatavuus on alueella kysyntään nähden heikko. Hankkeen toteutuessa käyttöön saadaan yritystontteja pk-yritysten toimitilojen rakentamiseen ja investointeihin Kalajoen sataman läheisyydessä. Alueen saavutettavuus on logistisesti kilpailukykyinen ottaen huomioon yhteen liitettävyyys laiva-, tieliikenne- ja erikoiskuljetusten mahdollisuuksiin.

Hankkeen avulla voidaan rakentaa uusi kaavanmukainen tielinjaus Satamatielle, jonka avulla avautuu useita liikerakentamisen tontteja ja samalla voidaan mahdollistaa myös Kalajoen sataman alueen laajeneminen. Alueen kaava on lainvoimainen ja kaikki hankkeeseen sisältyvät alueet ovat Kalajoen kaupungin omistamia.

Kalajoen sataman yrityspuiston liikenneyhteyksien rakentamisen tavoitteena on mahdollistaa uusien yritysten sijoittuminen alueelle, olemassa olevien yritysten laajennushankkeiden toteutuminen sekä Kalajoen sataman kehittyminen ja laajentuminen nykyisten satamatoimintojen eteläpuolelle. Sataman läheisyyteen on osoitettu teollisuustontteja ja varastoalueita, joiden kysyntä on ollut suurta. Hankkeen yleisenä tavoitteena on parantaa maantieliikenteen parempaa yhteenliitettävyyttä muihin kuljetusmuotoihin nähden, poistaa liikenteellisiä pullonkauloja ja ongelmakohtia sekä edistää uusia pk-yritysten investointeja alueelle ja niiden saavutettavuutta

Kalajoen kaupungin tavoitteena on saada alueelle muodostumaan logistiikkakeskus ja erikokoisten yritysten sijoittumisalue. Kaupungin tavoitteena on saada alueelle sijoittumaan lähiaikoina 7 uutta yritystä ja käynnistymään 10.000.000 euron investoinnit. Hankkeen tavoitteena on myös ajoneuvoliikenteen sujuvuuden sekä liikenneolosuhteiden ja turvallisuuden paraneminen.

1) Kalajoen Satamatien kaavanmukainen rakentaminen, risteysalueiden rakentaminen ja satamatieyhteyden rakentaminen kaavan mukaisesti, jolloin Kalajoen satama-alueen laajentuminen mahdollistuu sen eteläpuolelle ja kaavan mukaisten tonttien 1, 2, 5 ja 6 myynti ja käyttö pk-yrityksille mahdollistuu.

- Satamatie rakennettava kokonaispituus on yhteensä noin 620m, päällyste leveytenä 8m.

- Risteysalueessa on kysymys satamatien päässä paalulta 620 alkava risteys/kääntöpaikka, joka näkyy pituusleikkauksessa, satamatien päähän rakennetaan kaavan mukainen levennys yhteensä noin 2000m<sup>2</sup>. Risteysalue on rakennettava, että raskaalle liikenteelle ja kunnossapitokalustolle on kääntymisalue.

- Satamatien yhteydessä rakennetaan pituudeltaan noin 65m yhteys nykyiselle sataman portille. Rakennettavan yhteyden leveys 12m-25m. Yhteyden on mahdollistettava erikoisliikenteen kulku sataman pääportin kautta. Yhteyden on sallittava tarvittaessa myös siipikuljetukset.

- Tieyhteyksille ei rakenneta valaistusta. Sataman yrityspuiston alueella on useita valaistuspisteitä, joiden hajavalon on riittävä.

- Satamatien ja Louhikujan rakentamisessa ei rakenneta erillistä kuivatusta vaan kuivatus toteutetaan avo-ojin.

2) Louhikujan rakentaminen 125 m ja leveys 10 m sekä kääntöpaikat 800 m<sup>2</sup> asfaltoituna mahdollistavat tonttien 1, 2, 3, 4 ja 5 rakentamisen yrityskäyttöön pk-yrityksille.

Kokonaiskustannusarvio (€):

Henkilöstökustannukset:

Ostopalvelut:

Matkakustannukset:

Kone- ja laitehankinnat:

Investoinnit: 1 174 098

Muut kustannukset:

Välilliset kustannukset: 17 612

Kustannukset yhteensä: 1 191 710

Kokonaisrahoitussuunnitelma (€):

Haettu EAKR- ja valtion rahoitus: 476 684

Kuntien rahoitus: 715 026

Muu julkinen rahoitus:

Yksityinen rahoitus:

Rahoitus yhteensä: 1 191 710

Hankearviointi, pisteet: 35/ 52

Maakuntaohjelman kehittämisteema: KT 3 A

Valmistelija: Aki Lappalainen, 040-502 1851

## Esitys

Pohjois-Pohjanmaan liitto esittää:

Maakunnan yhteistyöryhmän sihteeristö puoltaa hanketta rahoitettavaksi Uudistuva ja osaava Suomi 2021-2027 alue- ja rakennepolitiikan ohjelmasta. MYR:lle esitetään, että se antaa hankkeesta myönteisen lausunnon.

Päätösesityksen perustelut:

Hanke parantaa pk-yritysten kannalta tärkeitä liikenteen ja logistiikan yhteyksiä. Hanke tukee yritysinvestointien toteutumista Kalajoen satama-alueelle.

#### **Päätös**

Päätösesitys hyväksyttiin.

## Puhdistamontien tason parantaminen/ EAKR

MYRS 23.05.2023 § 87

21/04.03.01/2023

### Asian esittely

Vastuuviranomainen: Pohjois-Pohjanmaan liitto

Tavoiteohjelma: Uudistuva ja osaava Suomi alue- ja rakennepolitiikan ohjelma

Toimintalinja ja hallinnonala: TL 3/ TEM

Erityistavoite: 3.1

Hakemusnumero: 402161

Hakija: Pyhännän kunta

Osahakija:

Toteutusaika: 1.6.2022 – 31.8.2024

Toteuttamisalue: Pyhäntä

Hankekuvaus (tarve, tavoitteet, toimenpiteet):

Pyhännän Humalakankaan alueelle on tulossa Ekolannoite Oy:n kiertotalousalue, OwaTec Oy:n esikäsittelylaitos ja lisäksi suunnitteilla on Latvaenergia Oy:n biokaasulaitos. Isossa kuvassa on syntymässä ekosysteemi, jossa energia ja ravinteet voidaan jalostaa biokaasuksi yritysten käyttöön.

Uuden yritystoiminnan seurauksena liikennemäärät kasvavat merkittävästi Puhdistamontiellä. Nykyisen kaavatien kantavuus ei riitä tulevalle raskaalle liikenteelle. Kaavatien tason nostamisen jälkeen tie on kantavampi vuoden ajasta riippumatta ja raskaan liikennöinnin mahdollistava. Kaavatien tason noston pituus on 800m. Nykyistä tasoa nostetaan vahvistamalla tien rakennekerroksia, parantamalla rakenteiden kuivatusta ja lopuksi päällystämällä tie.

Alueen vetovoima kasvaa ja alueelle voidaan saada lisää yrityksiä ja sitä kautta uutta elinvoimaa ja työpaikkoja. Alueelle ollaan tekemässä yhteensä noin 6 milj. euron investointeja. Alueen investoinneilla on välillisiä myönteisiä vaikutuksia muun muassa kuljetuksiin, alihankintaa ja elintarviketeollisuuteen.

Alueen kaavatilanne mahdollistaa uusien yritysten sijoittumisen alueelle.

Kokonaiskustannusarvio (€):

Henkilöstökustannukset:

Ostopalvelut:

Matkakustannukset:

Kone- ja laitehankinnat:

Investoinnit: 135 125

Muut kustannukset:

Välilliset kustannukset: 2 027

Kustannukset yhteensä: 137 152

Kokonaisrahoitussuunnitelma (€):

Haettu EAKR- ja valtion rahoitus: 54 861

Kuntien rahoitus: 82 291

Muu julkinen rahoitus:

Yksityinen rahoitus:

Rahoitus yhteensä: 137 152

Hankearviointi, pisteet: 32/ 52

Maakuntaohjelman kehittämisteema: KT 3 A

Valmistelija: Aki Lappalainen, 040-502 1851

## Esitys

Pohjois-Pohjanmaan liitto esittää:

Maakunnan yhteistyöryhmän sihteeristö puoltaa hanketta rahoitettavaksi Uudistuva ja osaava Suomi 2021-2027 alue- ja rakennepolitiikan ohjelmasta.



Päätösesityksen perustelut:

Hanke parantaa pk-yritysten kannalta tärkeitä liikenteen ja logistiikan yhteyksiä. Hanke tukee merkittävien yritysinvestointien toteutumista Pyhännän alueelle.

**Päätös**

Päätösesitys hyväksyttiin.

## Ruutikankaan liikennealueiden kehittäminen/ EAKR ryhmähanke

MYRS 23.05.2023 § 88

21/04.03.01/2023

### Asian esittely

Vastuuviranomainen: Pohjois-Pohjanmaan liitto

Tavoiteohjelma: Uudistuva ja osaava Suomi alue- ja rakennepolitiikan ohjelma

Toimintalinja ja hallinnonala: TL 3/ TEM

Erityistavoite: 3.1

Hakemusnumero: 402210, 402266

Hakija: Limingan kunta

Osahakija: Lumijoen kunta

Toteutusaika: 1.4.2023 – 31.12.2024

Toteuttamisalue: Liminka, Lumijoki

Hankekuvaus (tarve, tavoitteet, toimenpiteet):

Limingan ja Lumijoen kuntien rajalla sijaitsevaa Ruutikangas on kansallisesti merkittävä ampumaurheilun kehittämiskohde. Se on OKM:n liikuntapaikkarakentamisen kansallisten kärkihankkeiden joukossa. Ruutikangas tulee valmistuessaan olemaan Pohjois-Euroopan ja Suomen ainoa kansainväliset standardit (Ik 1) täyttävä kilpailuun soveltuva ampumarata. Lisäksi Ruutikankaalla on valmius eri viranomaisten harjoittelutoimintaan. Valmiilta alueelta tulee löytymään 73 rataa, 400 ampumapaikkaa, 400-paikkainen ravintola, pysäköinti 2 500 autolle ja helikopterikenttä. Kaiken suunnittelun pohjana on ollut esteettömyys ja helppo saavutettavuus.

Ruutikankaalla on voimassa oleva ympäristölupa, joka mahdollistaa ampumisen suuremmalla volyymin ja pidemmällä aukioloajoilla kuin muilla ampumaradoilla. Se on helposti saavutettava (VT8) ja sinne on sekä Oulusta että Raahesta matkaa alle 40 km. Pinta-alaltaan se on 93 hehtaaria, josta noin puolet sijaitsee Limingan ja puolet Lumijoen puolella. Maa-alueet ovat kuntien omistuksessa. Kaavatilanne mahdollistaa hankkeen toteuttamisen.

Tämän hetken keskeisin kehittämisen pullonkaula liittyy alueen liikenneinfrastruktuurin viimeistelyyn.

Hankkeessa viimeistellään alueen sisäiset tiet ja pysäköintialueet (asfaltti- ja murskepinnoille) sekä rakennetaan aluevalaistus. Hanke pitää sisällään seuraavat osa-alueet:

1. Alueen sisäisten teiden ja pysäköintiratkaisuiden viimeistely kansainväliset laatuvaatimukset täyttävälle tasolle.

Hankkeen avulla asfaltoidaan Ruutikankaan alueella yhteensä noin 56 570 neliometriä. Asfalttoinnista noin 19 500 m<sup>2</sup> sijaitsee Limingan puolella ja noin 37 010 m<sup>2</sup> Lumijoen puolella. Pysäköintipaikkoja rakentuu Lumijoen puolella vajaa 900 autolle ja Limingan puolelle vajaa 500 autolle. Erillinen hankkeen ulkopuolinen rakennusurakka sisältää tienpohjien rakentamisen.

2. Teiden ja pysäköintialueiden valaistuksen kehittäminen (älykäs valaistus, LED). Alueelle tehdään erillisen valaistussuunnitelman mukaisesti valaistusratkaisut palvelemaan kisajärjestämisen ja alueen toimintojen kannalta keskeisimpiä toimintoja.

3. Työmaavalvonta ostopalveluna

4. Hankehallinnointi ja työnjohto

Hankkeen lopputuloksena Ruutikankaasta saadaan rakennettua kansainvälisen tason ampumaurheilukeskus. Hankkeen avulla alueen käyttö voidaan käynnistää täysimääräisesti nopeammin ja erilaisten suurten kisojen hakeminen alueelle voidaan käynnistää jo vuonna 2023 aikana. Hanke kasvattaa maakunnan pk-yritysten toimintaedellytyksiä merkittävästi erityisesti MM- ja EM-kisojen aikaan (mm. matkailu, kuljetuspalvelut, kauppa, ravintolapalvelut). Ruutikankaan ampumaurheilukeskuksen aluetaloudelliset vaikutukset tulevat olemaan arvioiden mukaan merkittävät erityisesti Oulun ja Raahen seuduille. Aluetaloudellisia vaikutuksia on arvioitu FCG:n toimesta syysyllä 2022. FCG:n mukaan ampumaurheilukilpailut toisivat alueelle täysin uutta matkailutuloa vuosittain noin 15 M€, josta 14 M€ on ulkomaista matkailutuloa. Ruutikankaan kehittäminen tukee oleellisesti Oulun seudun matkailua ja tuo lisäarvoa koko seudulle ja Pohjois-Pohjanmaalle

Kokonaiskustannusarvio (€):

Henkilöstökustannukset:

Ostopalvelut:

Matkakustannukset:

Kone- ja laitehankinnat:

Investoinnit: 641 040

Muut kustannukset:

Välilliset kustannukset: 9 614

Kustannukset yhteensä: 650 654

Kokonaisrahoitussuunnitelma (€):

Haettu EAKR- ja valtion rahoitus: 260 262

Kuntien rahoitus: 390 392

Muu julkinen rahoitus:

Yksityinen rahoitus:

Rahoitus yhteensä: 650 654

Hankearviointi, pisteet: 32/ 52

Maakuntaohjelman kehittämisteema: KT 3 A

Valmistelija: Aki Lappalainen, 040-502 1851

## Esitys

Pohjois-Pohjanmaan liitto esittää:

Maakunnan yhteistyöryhmän sihteeristö puoltaa hanketta rahoitettavaksi Uudistuva ja osaava Suomi 2021-2027 alue- ja rakennepolitiikan ohjelmasta. MYR:lle esitetään, että se antaa hankkeesta myönteisen lausunnon.

Päätösesityksen perustelut:

Hanke parantaa elinkeinoelämän ja yritysten toimintaympäristöä kehittämällä Ruutikankaan alueen liikennöitävyyttä. Hankkeella on myönteisiä merkittäviä aluetalousvaikutuksia. Hanke on Pohjois-Pohjanmaan matkailustrategian mukainen.

## **Päätös**

Päätösesitys hyväksyttiin.

## Oulu Water TestBed infra/ EAKR

MYRS 23.05.2023 § 89

21/04.03.01/2023

### Asian esittely

Vastuuviranomainen: Pohjois-Pohjanmaan liitto

Tavoiteohjelma: Uudistuva ja osaava Suomi alue- ja rakennepolitiikan ohjelma

Toimintalinja ja hallinnonala: TL 1/ OKM

Erityistavoite: 1.1

Hakemusnumero: 401494

Hakija: Oulun kaupunki

Osahakija:

Toteutusaika: 1.7.2023 – 31.12.2024

Toteuttamisalue: Oulu

Hankekuvaus (tarve, tavoitteet, toimenpiteet):

Riittävän puhtaan ja turvallisen vesihuollon ylläpitäminen on osa yhteiskunnan kriittistä infrastruktuuria. Haasteena on vesihuoltoinfrastruktuurin vanheneminen, laitteiden toiminnan hallinnan tehottomuus ja uusien teknologioiden kehittäminen ja käyttöönotto.

Oulun kaupunki on tehnyt tiivistä yhteistyötä Oulun Vesiklusterin kanssa useiden vuosien ajan. Oulun yliopiston koordinoimassa kaksivuotisessa hankkeessa ”WWData- Vesilaitosten digitalisointia” nousi esille tarve saada Oulun alueelle kehitysalusta vesilaitoksiin ja -verkostoihin liittyvään tutkimuksen tueksi ja samalla edistää yritysten testaustoiminnan monipuolistumista.

Water TestBed infra hankkeessa toteutettava tutkimusympäristön rakentaminen tarjoaa tutkijoille, vesilaitoksille ja yrityksille mahdollisuuden vesihuollon kehittämiseen ja toimintojen varmuuden lisäämiseen. Lisäksi Water TestBed infra ympäristö mahdollistaa uusien jätevesihuoltoratkaisujen ja innovaatioiden testauksen ja pilotoinnin aidossa jätevesihuoltoverkostossa. Tutkimusympäristöt sijoittuvat Kaijonharjun pumpaamolle ja Ervastinrannan jätevedenpuhdistamolle.

Tutkimusympäristö tukee:

- vesihuollon turvallisuutta ja laatua tehostamalla vedenlaadun seurantaan. Analysoimalla jatkuvatoimisten mittausten tuloksia voidaan tunnistaa laatuongelmia ja ongelmien alkuperä.
- vesihuollon luotettavuutta. Hyödyntämällä kehittyneitä ylläpito-ominaisuuksia ja reaaliaikaista valvontaa havaitaan viat aikaisempaa nopeammin sekä ymmärretään tehdä ennalta ehkäisevää huoltoa vesihuollon luotettavuuden parantamiseksi riittävän suunnitelmallisesti.
- vesihuoltotoimintojen tehokkuutta. Käyttötietoja analysoimalla voidaan havaita vuodot ja optimoida käsittelyä ruuhka-aikoina.

Kaijonharjussa sijaitsevan Kaijonlahden jätevesipumppaamo saneerauksen yhteydessä hankkeen rahoituksella pumppaamon yhteyteen rakennetaan tulokaivoksi erillinen viettoviemärin venturikanavakaivo tutkimuskäyttöön. Pumppaamosta lähtevään paineviemäriin rakennetaan virtausmittauskaivo ja paineputkeen asennetaan tutkimuskäyttöön soveltuvia mittausyhteyksiä. Pumppaamo sijaitsee Oulun yliopiston läheisyydessä.

Ervastinrannan jätevedenpuhdistamo lopetti puhdistamotoiminnan vuonna 2013, jolloin puhdistamon esikäsittelyrakennus muutettiin tasausaltaalliseksi jätevesipumppaamoksi. Jätevesipumppaamo vie vain osan olemassa olevan rakennuksen tilasta. Hankkeessa pumppaamorakennuksen käyttämättä olevat tilat muutetaan jäteveden pumppaukseen ja tutkimukseen soveltuvaksi tutkimustilaksi. Rakennuksen sisällä käsittelemätöntä jätevettä voidaan siirtää tuloaltaasta tutkimuskäyttöön tarkoitettuun altaaseen ja tarpeen mukaan tutkimukseen käytetty jätevesi takaisin tuloaltaaseen. Olemassa olevaa rakennusta ei laajenneta. Sisätilaan rakennetaan kiinteät sisäiset putkilinjat jäteveden siirtämiseksi tutkimustilaan ja poistolinjat jäteveden palauttamiseksi takaisin tuloaltaaseen. Lisäksi parennetaan ilmanvaihtoa.

Molemmissa kohteissa Oulun Vesi huolehtii pumppaamon peruskäytöstä.

Kokonaiskustannusarvio (€):

Henkilöstökustannukset:	19 776
Ostopalvelut:	26 950
Matkakustannukset:	
Investoinnit:	125 000
Muut kustannukset:	
Välilliset kustannukset:	5 146

Kustannukset yhteensä: 176 872

Kokonaisrahoitussuunnitelma (€):

Haettu EAKR- ja valtion rahoitus: 106 115

Kuntien rahoitus: 70 757

Muu julkinen rahoitus:

Yksityinen rahoitus:

Rahoitus yhteensä: 176 872

Hankearviointi, pisteet: 36/ 52

Maakuntaohjelman kehittämisteema: KT 4 C

Valmistelija: Aki Lappalainen, 040-502 1851

## **Esitys**

Pohjois-Pohjanmaan liitto esittää:

Maakunnan yhteistyöryhmän sihteeristö puoltaa hanketta rahoitettavaksi Uudistuva ja osaava Suomi 2021-2027 alue- ja rakennepolitiikan ohjelmasta.

Päätösesityksen perustelut:

Hanke vahvistaa vesialan tutkimus- ja innovaatioympäristöä. Hanke tukee vesi- ja ilmastoviisaan liiketoiminnan syntymistä maakunnassa. Hanke on älykkään erikoistumisen strategian mukainen.

## **Päätös**

Päätösesitys hyväksyttiin.



## Suurten kaarirakenteiden verkkokurssin kehittäminen

MYRS 23.05.2023 § 90

22/04.03.01/2023

### Asian esittely

Hakija: Oulun yliopisto

Rahoittaja: Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus

Toimintalinja: 4 Työllistävä, osaava ja osallistava Suomi, et. 4.2. Uutta osaamista työelämään

Toteuttamisalue: Pohjois-Pohjanmaa

Haettu tuki / kokonaiskustannukset: 199 808 € / 249 760 €

### Esitys

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus esittää:

Maakunnan yhteistyöryhmän sihteeristö ei puolla hanketta rahoitettavaksi Uudistuva ja osaava Suomi 2021–2027 EU:n alue- ja rakennepolitiikan ohjelmasta

### Päätös

Päätösesitys hyväksyttiin.

Liitteet

Liite 4 Suurten kaarirakenteiden verkkokurssin kehittäminen

## **Tulevaisuusloikka – Toiselta asteelta tulevaisuuteen / ESR (ylimaakunnallinen)**

MYRS 23.05.2023 § 91

22/04.03.01/2023

### **Asian esittely**

Hakija: Oulun Ammattikorkeakoulu Oy, Lapin yliopisto, Kajaanin ammattikorkeakoulu Oy, Turun yliopisto

Rahoittaja: Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus

Toimintalinja: 4 (erityistavoite 4.2. Uutta osaamista työelämään)

Toteuttamisalue: Pohjois-Pohjanmaa, Kainuu, Lappi

Haettu tuki /kokonaiskustannukset: 344 800 €/ 431 000 €, josta Pohjois-Pohjanmaan osuus 157 770 €

Toteutusaika: 1.1.2023–31.12.2025

### **Esitys**

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus esittää:

Maakunnan yhteistyöryhmän sihteeristö puoltaa hanketta rahoitettavaksi Uudistuva ja osaava Suomi 2021–2027 EU:n alue- ja rakennepolitiikan ohjelmasta.

### **Päätös**

Päätösesitys hyväksyttiin.

Liitteet

Liite 5 Tulevaisuusloikka

## **MYR:n sihteeristön syksyn 2023 kokousajat**

MYRS 23.05.2023 § 92

25/00.02.05/2023

### **Asian esittely**

#### **Esitys**

22.8.2023 klo 9.00  
19.9.2023 klo 9.00  
18.10.2023 klo 9.00  
15.11.2023 klo 9.00  
12.12.2023 klo 9.00

#### **Päätös**

Hyväksyttiin seuraavat kokousajat:

22.8.2023 klo 9.00  
19.9.2023 klo 9.00  
17.10.2023 klo 9.00  
15.11.2023 klo 9.00  
12.12.2023 klo 9.00

## Muut asiat

MYRS 23.05.2023 § 93

## Asian esittely

- Yritystukitietojen julkinen hakupalvelu avattu: Työ- ja elinkeinoministeriön yritystukien yhteinen tietovaranto sisältää tiedot valtion myöntämistä EU-valtiontuista vuodesta 2020 alkaen. Tietovarannon pohjalta on 20.4.2023 avattu julkinen tietopalvelu, jonka myötä yritystukitiedot ovat kaikille helposti saatavilla.
- Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksella oli INFRA-hankkeiden haku 1.2.2023 – 30.4.2023 Pohjois-Pohjanmaalla ja Lapissa. Haussa saapui Pohjois-Pohjanmaalle yksi hakemus: 402541 Valtatie 8 ja satamatien risteysalueen suunnittelu ja Repolantien saneeraus. Hakija Kalajoen kaupunki
- Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskukselle tuli JTF:n tyt-hakuun yksi hakemus 1. käsittelyynottopäivään mennessä: 900884, Nivala-Haapajärven seutu NIHAK ry, haettu tuki 358 555 €
- Keskusteltiin Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen yritystukipuolen koontitunnuksista ohjelmakaudella 2021-2027 sekä maakuntaohjelman koontitunnuksista (käsitelty MYRS:n kokouksessa 27.4.2022 § 65). ELY on luonut EURA-järjestelmään seuraavat koontitunnukset:

POPYRTU Matkailun majoituspalvelut

POPYRTU Matkailun ohjelmapalvelut

POPYRTU Metallituoteteollisuus (sis. konepajat, valmistava metalliteollisuus)

POPYRTU Puutuoteteollisuus (sis. sahat)

POPYRTU Teollisuuden palvelut (sis. kaivos, muu teollisuuden kunnossapito mikä ei sisälly valmistavaan teollisuuteen jne. )

POPYRTU Uusiutuva energia

POPYRTU ICT- ja terveysteknologia (sovelluskehityshankkeet kaikki ict-hankkeisiin, vaikka olisi palvelua)

POPYRTU Elintarviketeollisuus

POPYRTU Muu valmistava teollisuus (tänne muut kuin metalli, puutuote, elintarvike)

POPYRTU Kiertotalous

POPYRTU Muut palvelut (sis. liike-elämänpalvelut, henkilökoht. palvelut, jne )

**Puheenjohtajan esitys**

Käsitellään mahdolliset muut asiat.

**Päätös**

Merkittiin tiedoksi.

### **Seuraava kokous**

MYRS 23.05.2023 § 94

### **Esitys**

14.6.2023 klo 9.00 (korvaa 20.6.2023 kokouksen)

### **Päätös**

Hyväksyttiin seuraavan kokouksen ajankohdaksi 14.6.2023 klo 9.00.

### **Kokouksen päättäminen**

MYRS 23.05.2023 § 95

### **Puheenjohtajan esitys**

Päätetään kokous.

### **Päätös**

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 10.23.