

Hankkeen julkinen nimi: Raahen sataman tuulivoimakuljetusten kuljetusreittien parantaminen

Hakemusnumero: 401161

Kokouksen päivämäärä: 12.12.2022

Hakemuksen saapumispäivämäärä: 31.8.2022

Diaarinumero EURA 2021/401161/09 02 01 01/2022/POPELY

Käsittelijä Janne Ranta

Viranomainen Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

Hakijan virallinen nimi: Väylävirasto

Ohjelma: Uudistuva ja osaava Suomi 2021-2027

Toimintalinja: 3. Saavutettavampi Suomi

Erytystavoite: 3.1. Alueellisen ja paikallisen saavutettavuuden kehittäminen

Tukimuoto: Liikenteeseen ja infrastruktuuriin liittyvä investointihanke

Alkamispäivämäärä: 1.9.2022

Päätymispäivämäärä: 31.12.2023

Hankkeen sisältö

Tuulivoimakuljetuksia kulkee Raahen sataman kautta nykyisin noin 2000 kpl vuodessa.

Tuulivoimakuljetusten määrän kasvu jatkuu tulevina vuosina ja kuljetukset muuttuvat ympärivuotisiksi. Kuljetusmäärät saavuttavat huippunsa arviolta vuonna 2030 ja kuljetuksien arvioidaan jatkuvan aina vuoteen 2045 saakka.

Maantieliittymien parantamistavoitteena on mahdollistaa jatkuvat Raahen sataman kautta lähtevät tuulivoimalakuljetukset valtatielle 8 etelän ja pohjoisen suuntiin.

Hankkeen toimenpiteet mahdollistavat myös nykyistä pidemmät noin 100 metrin pituiset siipikuljetukset.

Parantamistavoitteena on myös mahdollistaa KoksaaMontien kautta korkeat tornilohkokuljetukset valtatielle 8 etelän ja pohjoisen suuntiin, koska nämä kuljetukset eivät pääse Satamajärventien kautta sähkövoimalinjojen vuoksi.

Hanke koostuu viiden tasoliittymän parantamisesta. Liittymät sijaitsevat Raahen keskustan eteläpuolella maantiellä 8102 (Lapaluodontie), maantiellä 18582 (Rautaruukintie – Satamajärventie) ja valtatiellä 8.

X Hankkeen toiminta kohdistuu yhden maakunnan alueelle

Maakunnat: Pohjois-Pohjanmaa

Seutukunnat: Raahen

Kunnat: Raahen

Lisätietoja hakemuksesta

Hankkeen aikaansaamat yrittäjyyttä edistävät muut investoinnit: 30 000 000 euroa

Pk-yritykset, joiden saavutettavuus paranee hankkeen myötä: 10kpl

Laadittu hankekortti 2021 ja rakennussuunnitelma 2021

Voimassaoleva asemakaavanmuutos mahdollistaa hankkeen toteuttamisen

Kustannusarvio ja rahoitussuunnitelma

Kustannukset yhteensä €

- 1 Kone- ja laiteinvestoinnit, ostettavat 0
 - 2 Koneet ja laitteet, leasing 0
 - 3 Aineettomat investoinnit 0
 - 4 Maa- ja vesialueet 0
 - 5 Rakennukset 0
 - 6 Muut investointeihin liittyvät kustannukset 744 000
 - 7 Flat rate 1,5 % 11 160
- Nettokustannukset yhteensä 755 160

Rahoitus Yhteensä € Osuus nettokustannuksista (%)

- 1 Haettava EAKR- ja valtion rahoitus 377 580 (50%)
- 2 Kuntien rahoitus 377 580 (50%)
- 3 Muu julkinen rahoitus 0 0
- 4 Yksityinen rahoitus 0 0

Rahoitus yhteensä 755 160 (100%)

Rahoittajan arvio hankkeesta

Pisteytys: 39/52. Pisteiden perustelut: Hankkeella edistetään tuotannollisten pk-yritysten investointeja ja saavutettavuutta hankkeen vaikutusalueella. Vaikuttavuuskerroin 79. Sujuvien liikenneyhteyksien myötä sekä yritysten saavutettavuus että logistiset ratkaisut kehittyvät.

4

Rahoittajan esitys

X Hakemus esitetään hyväksyttäväksi

Ratkaisun mahdolliset perustelut ja jatkotoimenpiteet

Hanke parantaa tuotannollisten pk-yritysten toimintaedellytyksiä ja edistää uusia pk-yritysinvestointeja alueella. Hankkeella poistetaan yritysten liikenteellisiä ongelmakohtia ja edesautetaan yritysten saavutettavuutta. Toimenpiteet tukevat pk-yritystoiminnan sijoittumista yhdyskuntarakenteen kannalta kestäväällä tavalla. Rakentamisen toimenpiteet sekä niiden myötä syntyvät yritysinvestoinnit ovat lainvoimaisen kaavan mukaisia.

Hanke soveltuu rahoitettavaksi Uudistuva ja Osaava Suomi 2021-2027 -ohjelmasta toimintalinjalta 3.

Saavutettavampi Suomi, erityistavoite 3.1. Alueellisen ja paikallisen saavutettavuuden kehittäminen.

Hankkeen vipuvaikutuksen arvioidaan olevan 30M€ pk-yritysten investointeina hankkeen vaikutusalueelle.

Hankkeen vaikutuksesta arvioidaan 10 yrityksen saavutettavuuden parantuvan.