

Kuntien ja seutukuntien lausunnot

Pohjois-Pohjanmaan liitto, talous- ja toimintasuunnitelma 2023 - 2025, talousarvio 2023

	Näkemykset ja ehdotukset	Toimenpiteet
Maakuntahallitus 26.9.2022	<p>s. 14: Huomioidaan elintarvikevienti.</p> <p>s. 19: Lisätään Pohjois-Pohjanmaan ilmastotiekartan toimeenpano ja seuranta -kappaleen alkuun ”Venäjän hyökkäyssota haastaa energiatalouden toimintakyvyn”.</p> <p>s. 20: Ilojen vesistöalueen kehittäminen -osiota täydennetään lisäämällä uudeksi kappaleeksi ”Muutos kalatalousvelvoitteisiin etenee omana prosessinaan”.</p> <p>s. 25: Poistetaan otsikosta sana ”viherrakenne”.</p> <p>s. 26: Muutetaan maakunnan kehityskuva ja tietopalvelun toisen kappaleen alkua seuraavasti: ”Viimeisten vuosien globaalit murrokset, pandemia sekä Venäjän hyökkäyssota ovat osoittaneet tarpeen kriisinkestävyydelle sekä kyvylle reagoida nopeasti muutoksiin. Ajassa elävä päätöksenteko edellyttää jatkuvaa ennakkointia ja skenaariotyötä.”</p> <p>s. 29: Lisätään yleisperusteluihin perustelut neljän prosentin korotukselle.</p> <p>s. 30: Talousarvio-kappaletta täydennetään tiedolla, mihin jäsenosuudet perustuvat.</p>	Huomioitu talous- ja toimintasuunnitelmassa.
Maakuntahallitus 26.9.2022 / Mirka Väyrynen	<p>s. 10 Kilpailukykyä ja huoltovarmuutta energiasta Esitys: Maakunnan energiaomavaraisuus turvataan mahdollistamalla jo olemassa olevien resurssien (turve, hake) kannattava tuottaminen sekä käyttö.</p> <p>Poistetaan mittari 1 ja 2: ”Pohjois-Pohjanmaan tuulivoimaosaamisen kehittäminen hankkeen toimeenpano” sekä ”Vaihemaakuntakaavaprosessin eteneminen ehdotusvaiheeseen.”</p> <p>Korvataan nämä mittarit seuraavasti:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Turvataan turve- ja haketuotannon tuotantomahdollisuudet pitkällä aikavälillä 2. Mahdollistetaan turve- ja hake/puupohjaiset innovaatiot ja jatkokehittäminen 	
Maakuntahallitus 26.9.2022 / Mirka Väyrynen	<p>s. 11 Kuntien elinvoimaisuus ja uudistuminen Esitys: Poistetaan tuulivoimarakentamisen edellytysten luominen -kohta kokonaisuudessaan.</p>	
Maakuntahallitus 26.9.2022 / Mirka Väyrynen	<p>s.14 Elintarviketalous Tekstiin tehdään seuraavat lisäykset (alleiviivattu): ”Tarkoituksena on edistää pohjoispohjalaisen <u>maa-</u> ja elintarviketalouden kehitystä ja tukea alaa kehittäviä rakenteita.” ”Tärkeäksi osaksi nostetaan vesitalous, <u>perinnekasvien hyödyntäminen ja käytön lisääminen</u> sekä TKI -näkökulma esimerkiksi lajikkeiden kehitystyössä.”</p>	S. 14: lisätty perinnekasvien hyödyntäminen ja käytön lisääminen
Yhteistyötoimikunta 6.11.2022	Yhteistyötoimikunta pitää erittäin tärkeänä henkilöstöresurssien lisäämistä talous- ja toimintasuunnitelmaluonnoksessa esitettyjen tavoitteiden saavuttamiseksi.	
Hailuodon kunta	<p>Pohjois-Pohjanmaan strategiset tavoitteet vuosille 2023-2025 ovat kannatettavia. Erityisesti maakunnan fyysinen ja digitaalinen saavutettavuus sekä kannattavan yritystoiminnan ja kilpailukyvyn edellytykset ovat tärkeitä tavoitteita. Sen sijaan Hailuodon kunnanhallitus ei pidä esitettyä neljän prosentin korotusta kuntien jäsenmaksuosuuteen perusteltuna. Kuntien verotulojen kasvu ei ole perusteltu syy jäsenmaksujen korotukselle. Huomionarvoista on, että vuonna 2020 liiton talous oli 320 000 euroa ylijäämäinen. Vuonna 2021 ylijäämää kertyi 282 000 euroa. Ehdotettu neljän prosentin korotus on noin 140 000 euroa. Korotustarvetta jäsenmaksuosuuksiin on vaikea tunnistaa, kun kuntayhtymän talous on muutoinkin reilusti ylijäämäinen. Yleisperusteluissa on todettu, että jäsenmaksua on nostettu edellisen kerran kahdella prosentilla vuonna 2018. Jäsenmaksua nostettiin kuitenkin edellisen kerran vuonna 2020, jolloin korotus oli kaksi prosenttia. Hailuodon kunta lausuu kantanaan, että hyväksyttävä kuntarahoitusosuuden kasvu vuodelle 2023 on enintään 2%.</p>	

lin kunta	<p>Strategiset tavoitteet vuosille 2023-2025 ovat kannatettavia. Erityisesti maakunnan fyysinen ja digitaalinen saavutettavuus sekä kannattavan yritystoiminnan ja kilpailukyyn edellytykset ovat tärkeitä tavoitteita. Ii ei sen sijaan pidä esitettyä neljän prosentin korotusta kuntien jäsenmaksuosuuteen perusteltuna. Kuntien ve-rotulojen kasvu ei ole perusteltu syy jäsenmaksujen korotukselle. Huomionarvoista on, että vuonna 2020 Ii-ton talous oli 320 000 euroa ylijäämäinen. Vuonna 2021 ylijäämää kertyi 282 000 euroa. Ehdotettu neljän prosentin korotus on noin 140 000 euroa. Korotustarvetta jäsenmaksuosuuksiin on vaikea tunnistaa, kun kuntayhtymän talous on muutoinkin reilusti ylijäämäinen. Yleisperusteluissa on todettu, että jäsenmaksua on nostettu edellisen kerran kahdella prosentilla vuonna 2018. Jäsenmaksua nostettiin kuitenkin edellisen kerran vuonna 2020, jolloin korotus oli kaksi prosenttia. Iin kunta toteaa kantanaan, että hyväksyttävä kun-tarahoitusosuuden kasvu vuodelle 2023 on enintään 2%.</p>	
Kalajoen kaupunki	<p>Asiakirjat on laadittu hyvin ja ammattitaidolla. Esitämme seuraavia tarkennuksia/huomioita: Liikenneväylien kehittämisessä tulee pitää jatkuvasti esillä ja huolehtia edunvalvonnassa samalla painoarvolla sekä valtatie 8 että valtatie 4 kehittämisestä. Valtatie 8 merkitys korostuu, kun otetaan huomioon erikoiskuljetukset, liikennemäärät ja liikennöintitarve ympäristön kannalta kestäväällä tavalla lähimpiin satamiin. Hyvinvointialueiden toiminnan käynnistyessä 1.1.2023 kuntien toimialasta siirtyy karkeasti noin puolet pois. Tämä tarkoittaa myös sitä, että kunnat eivät pysty enää aikaisemmassa laajuudessa osallistumaan muiden julkisten organisaatioiden rahoitukseen. Toimintaa ja taloutta tulee pystyä skaalaamaan jäljelle jäävän toiminnan mukaisesti tai vaihtoehtoisesti onnistua laajentamaan rahoituspohjaa.</p>	
Kempeleen kunta	<p>Strategiset tavoitteet vuosille 2023- 2025 ovat kannatettavia. Erityisesti maakunnan fyysinen ja digitaalinen saavutettavuus sekä kannattavan yritystoiminnan ja kilpailukyyn edellytykset ovat tärkeitä tavoitteita. Kempele ei sen sijaan pidä esitettyä neljän prosentin korotusta kuntien jäsenmaksuosuuteen perusteltuna. Kuntien verotulojen kasvu ei ole perusteltu syy jäsenmaksujen korotukselle. Huomionarvoista on, että vuonna 2020 Ii-ton talous oli 320 000 euroa ylijäämäinen. Vuonna 2021 ylijäämää kertyi 282 000 euroa. Ehdotettu neljän prosentin korotus on noin 140 000 euroa. Korotustarvetta jäsenmaksuosuuksiin on vaikea tunnistaa, kun kuntayhtymän talous on muutoinkin reilusti ylijäämäinen. Yleisperusteluissa on todettu, että jäsenmaksua on nostettu edellisen kerran kahdella prosentilla vuonna 2018. Jäsenmaksua nostettiin kuitenkin edellisen kerran vuonna 2020, jolloin korotus oli kaksi prosenttia. Kempeleen kunta toteaa kantanaan, että hyväksyttävä kuntarahoitusosuuden kasvu vuodelle 2023 on enintään 2%.</p>	
Kuusamon kaupunki	<p>Pohjois-Pohjanmaan liiton talous- ja toimintasuunnitelman 2023–2025 strategisina tavoitteina olevat saavutettavuus, kilpailukyky, pohjoisuus, kuntien elinvoimaisuus ja uudistuminen sekä tiedolla johtaminen ovat kannatettavia ja selkeitä valintoja alueen elinvoimaisuuden edistämiseksi. Kokonaisuudessaan suunnitelma on hyvin mahdollistava ja alueiden kasvua tukeva. ”Kestävät ja elinvoimaiset alueet” aluekehittämisen tavoitteena luo selkeän tilauksen sille, että kaikissa liiton strategiaan linjauksiin perustuvassa päätöksenteossa ja toimenpiteiden suunnittelussa kiinnitetään huomiota maakunnan eri alueiden erityispiirteisiin. Toimia tulee voida kohdentaa mahdollisimman joustavasti ja tarvelähtöisesti, alueiden rakenteelliset ja toiminnalliset eroavaisuudet huomioiden.</p> <p>Maakunnassa tunnistettuihin laajoihin kaikille alueille yhteisiin haasteisiin, kuten osaavan työvoiman saatavuuteen tai ympäristöstävällisten liikenne- ja palveluratkaisujen kehittämiseen pitkien etäisyyksien maakunnassa, tulisi maakuntaliiton kannustuksella pyrkiä löytämään ratkaisuja ja toimenpiteitä, joita kunnat voisivat yhteistyössä lähteä toteuttamaan suuremman vaikuttavuuden aikaansaamiseksi. Kansainvälisyys on tunnistettu kasvun elementiksi osaamisen ja kilpailukyyn edistämässä. Paitsi että kansainvälistymistä painotetaan älykkään erikoistumisen strategian teemoissa, tulee tässä yhteydessä huomioida selkeästi matkailun merkitys kansainvälistymistä edistävänä ja työllistävänä ventialana. Älykkään erikoistumisen strategia ei siis saa toimia poissulkevana rajoitteena rahoitushauissa, vaan alueiden erilaisuus ja ominaispiirteet on tunnistettava ja tunnustettava myös tässä yhteydessä. Jos aluekehitysrahoituksen rahoitushauissa halutaan rajata hakua vain älykkään erikoistumisen strategiaan mukaisiin toimiin, tulisi sen rinnalla huomioida myös Pohjois-Pohjanmaan matkailustrategian, ilmastotiekartan ja elintarvikestrategian mukaiset toimet hakuperusteina. Samoin huolena on, että bio- ja kiertotalous termejä käytetään tulevaisuudessa poissulkevasti: suunnitelmassa ei mainita lainkaan metsä- ja puuteollisuutta. Suunnitelmassa tulisi mainita kansallisesti linjattu Itä-Suomen lisätukemisen tarve, mikä syntyi Venäjän sodan aiheuttamasta itärajan sulkeutumisesta. Itä-Suomen kuntien elinvoiman vahvistaminen on myös puolustusstrateginen toimi. Suunnitelmaan on kirjattu elintarviketaloutta aktivoivia toimenpiteitä elintarviketarvikestrategian mukaisesti. Elintarvikealan tukemiseksi tulee Koillismaahan näkökulmasta kiinnittää huomiota elintarvikealan koulutuksen mahdollistamiseen. Alueella on kasvavia elintarvikealan yrityksiä, jotka kärsivät työvoimapulasta, mutta koulutusta ei ole saatavilla, mikä jarruttaa alan kasvumahdollisuuksia. Koulutuksen kehittämisen osalta tuleekin huomioida maakunnan sisäiset rakenteelliset eroavaisuudet työmarkkinatilanteessa siten, että panostetaan koulutuksen kehittämiseen maakunnan eri osissa elinkeinoelämälähtöisesti. Koulutusta kullakin alueella tulisi löytyä erityisesti niillä koulutusaloilla ja -tasoilla, joiden osajille kyseisellä alueella on suurin tarve.</p>	

<p>Kuusamon kaupunki</p>	<p>Kuusamon osalta tulee huomioida kaupungin antaman lausunnon mukaiset näkökohdat kaavan mahdollistavuuden suhteen. Maakuntakaavan reservialuemerkintä tuulivoiman osalta mahdollistaisi alueiden toteuttamisen tutkimisen myöhemmin yleiskaavoituksella, mikäli olosuhteet ns. reservialueilla muuttuvat. Jatkotyössä on tarkasteltava vielä kertaalleen eteläosia Kuusamosta. Alueen 36 nostaminen ehdotukseen on Kuusamon osalta ns. minimitaloite, ja se sovitettavissa myös Kainuun tavoitteisiin.</p> <p>Tuulivoima- ja aurinkovoimaloiden alueiden tai aluevarausten liittyminen sähköverkkoon tulisi esittää maakuntakaavaan sähkönsiirtoverkkovaruksin, jotta pääverkko voidaan suunnitella ja mitoittaa huomioiden mahdolliset verkkoon liittyvät uudet tuotantolaitokset.</p> <p>Maakuntakaavan kaavaluonnoksessa ei ole tutkittu raideliikenteen laajentumismahdollisuuksia Koillismaan ja Kuusamon suuntaan. Yhteystarve Taivalkoski-Kajaani välisen rautatien jatkamiseen Kuusamon ja Rukan kautta Kemijärvelle on merkitty Kuusamon strategiseen yleiskaavaan. Energia- ja ilmastovaihemaakuntakaavaprosessin etenemisen aikataulua tulee arvioida uudelleen, ja huomioida edellä esitetyt kehittämistarpeet ennen varsinaista ehdotusvaihetta. Maakunnallisessa liikennejärjestelmäsuunnittelussa ja edunvalvonnassa tulee korostaa valtatie 20:n liikenteenvälityskyvyn parantamista ja logistisia yhteyksiä Ruotsin pohjoisosien kautta Norjan satamiin (Narvik). Lentoliikenteen kehittämishankkeet maakunnan alueella ovat myös tärkeitä.</p> <p>Maakuntaohjelman 2022–2025 yksi päätavoite on kestävästi kasvava Pohjois-Pohjanmaa. Tunnistetut kärkitoimet ovat sinänsä linjassa biotalouden kehittämisstrategian kanssa.</p> <p>JTF rahoituksen kohdentamisen kannalta tulisi huolehtia, että ns. terminaalialueet, tai liikenne- ja logistiikka-alueet ovat tuettavia toimenpiteitä. Kuusamon sijainti vaikuttaa keskeisesti siihen, ettei ole realistista odottaa niiden toteutumista markkinaehtoisesti. Niiden toteutuminen on perusedellytys mm Kuusamon bio- ja kiertotalousalueen jatkokehittämisessä, joka tulisi huomioida myös maakunnan ennakoivassa aluerakenteen ja liikennejärjestelmätöissä. Alueen kehittäminen on keskeisimpiä kokonaisuuksia, jolla on merkittävä tulo- ja työllisyystavoitteiden toteutumisessa.</p> <p>Myös biokaasulaitosten tukikelpoisuus tulee arvioida uudelleen siten, että niiden toteuttamiseen on kohdennettavissa JTF rahoitusta. Se on myös huoltovarmuuskysymys. Kestävä energian tuotanto luo edellytyksiä kestävään kasvuun.</p> <p>Pohjois-Pohjanmaan TE2024 -hankkeen toimeenpanossa tulisi edetä ripeästi työllisyysalueiden muodostamisen osalta siten, että Kuusamon ja lähikuntien erityistarpeet palveluiden osalta tulevat huomioituksi. Selvitys TE2024-uudistuksen järjestämisvaihtoehdoista Pohjois-Pohjanmaalla tulisi huomioida sen johdosta myös vaihtoehto, että työllistämialue voi suuntautua osittain myös Kainuun suuntaan.</p>	<p>Raideliikenteen osalta asiasta on olemassa tehtyjä selvityksiä eikä toimintavuonna ole eteenpäin vietävissä oleva hanke.</p>
<p>Kärsämäen kunta</p>	<p>Kunnanhallitus päättää todeta lausuntonaan Pohjois-Pohjanmaan liiton talous- ja toimintasuunnitelmasta vuosille 2023—2025 sekä talousarviosta vuodelle 2023, että strategiset tavoitteet ja toiminnalliset tavoitteet vuosille 2023 ovat perusteltuja. Huomiota tulee kuitenkin kiinnittää vahvasti myös väestörakenteen muutokseen sekä Pohjois-Pohjanmaan työvoiman saatavuuden edistämiseen yhteistyössä eri toimijoiden kanssa. Suunnitelmaluonnoksessa esitetään nostettavaksi jäsenkuntien maksuosuuksia + 4%:lla verrattuna vuoden 2022 maksuosuuksiin. Näin ollen Kärsämäen kunnan maksuosuus vuodelle 2023 olisi noin 17 300 euroa.</p>	
<p>Limingan kunta</p>	<p>Strategiset tavoitteet vuosille 2023-2025 ovat kannatettavia. Erityisesti maakunnan fyysinen ja digitaalinen saavutettavuus sekä kannattavan yritystoiminnan ja kilpailukyvyn edellytykset ovat tärkeitä tavoitteita. TEN-T liikennehankkeiden sisällä Pohjois-suomen saavutettavuus raideliikenteen kautta on nostettava keskiöön. Työvoimapula on merkittävä haaste koko maakunnan alueella. Sen vuoksi huomiota tulisi kiinnittää alueen toimijoiden kansainvälistymisen kehittämiseen ja tukemiseen alueen kuntien kanssa. Alueellinen ennakollinen edunvalvonta tulee luonnollisesti olla toiminnan ytimessä. Limingan kunta ei pidä esitettyä neljän prosentin korotusta kuntien jäsenmaksuosuuteen perusteltuna. Kuntien verotulojen kasvu ei ole perusteltu syy jäsenmaksujen korotukselle. Huomionarvoista on, että vuonna 2020 liiton talous oli 320 000 euroa ylijäämäinen. Vuonna 2021 ylijäämää kertyi 282 000 euroa. Ehdotettu neljän prosentin korotus on noin 140 000 euroa. Korotustarvetta jäsenmaksuosuuksiin on vaikea tunnistaa, kun kuntayhtymän talous on muutoinkin reilusti ylijäämäinen. Yleisperusteluissa on todettu, että jäsenmaksua on nostettu edellisen kerran kahdella prosentilla vuonna 2018. Jäsenmaksua nostettiin kuitenkin edellisen kerran vuonna 2020, jolloin korotus oli kaksi prosenttia. Limingan kunta toteaa, että hyväksyttävä kuntarahoitusosuuden kasvu vuodelle 2023 on enintään 2 %.</p>	

jä

Lumijoen kunta	Kunnanhallitus toteaa lausuntonaan, että Pohjois-Pohjanmaan liiton strategiset tavoitteet vuosille 2023-2025 ovat hyvin ajankohtaisia. Keskeisimpiä tavoitteita ovat erityisesti maakunnan fyysinen ja digitaalinen saavutettavuus sekä kannattavan yritystoiminnan ja kilpailukyvyyn edellytysten vahvistaminen. Jäsenmaksuosuuteen esitetty 4 %:n korotus on Lumijoen kunnan mielestä korkea eikä korotusesityksen perusteluna esitetty kuntien verotulojen kasvu ole kestävä peruste. Pohjois-Pohjanmaan liiton talous on ollut vuosina 2020 ja 2021 huomattavan ylijäämäinen. Ehdotettu neljän prosentin korotus tarkoittaa noin 140 000 euroa lisäystä liiton tuloihin. Jäsenmaksua on korotettu kahdella prosentilla vuonna 2018 ja vuonna 2020. Lumijoen kunta esittää, että kuntarahoitusosuuden korotusesitystä kohtuullistetaan ja korotukseksi hyväksytään korkeintaan 2 % vuodelle 2023.	
Muhoksen kunta	Pohjois-Pohjanmaan liiton talous- ja toimintasuunnitelma 2023–2025 rakentuu aikaisemman vuoden perustalle. Suunnitelmassa ei ole esitetty maakuntajohtajan katsausta eikä jäsenkuntien maksuosuuksia, mutta strategiset tavoitteet sekä toiminta ja tavoitteet on kuvattu seikkaperäisesti. Muhoksen kunta ei kannata talousarvion 2023 kappaleen 5.1. yleisperusteluiden (s. 29) esitystä, jonka mukaan maakuntaliitto esittää talousarviossaan kuntalaskutuksen nostamista neljällä prosentilla. Esitetty neljän prosentin korotus on noin 140 000 euroa. Sen sijaan Muhoksen kunta hyväksyy kuntarahoituksen korotukseksi korkeintaan kaksi prosenttia, jolla voidaan kattaa kunnallisen palkkaratkaisun vaikutus henkilöstökuluihin. Pohjois-Pohjanmaan liiton tilinpäätös 2021 oli 282 000 euroa ylijäämäinen ja rahavaroja kuntayhtymään on aikaisempina vuosina kertynyt 2,4 miljoonaa euroa. Edellisen kerran Pohjois-Pohjanmaan liitto on korottanut kuntien jäsenmaksuja vuoden 2020 talousarviossa (MKH 16.9.2019 § 132) kahdella prosentilla.	
Nivalan kaupunki	Kaupunginhallitus päättää todeta lausuntonaan, että strategiset tavoitteet ja toiminnalliset tavoitteet vuosille 2023 ovat perusteltuja. Toiminnassa tulee kiinnittää vahvasti huomiota työvoiman saatavuuden edistämisen konkreettisiin toimiin eri yhteistyökumppaneiden kanssa. Suunnitelmaluonnoksessa esitetään nostettavaksi jäsenkuntien maksuosuuksia + 4 %:lla. Näin ollen Nivalan maksuosuus vuodelle 2023 on 75 437,06 euroa.	
Oulaisten kaupunki	Oulaisten kaupunki pitää Pohjois-Pohjanmaan liiton talous- ja toimintasuunnitelmaluonnoksen strategiaa tavoitteita vuosille 2023-2025 tärkeinä ja kannatettavina. Oulaisten kaupungin ja kaikkien maakunnan kuntien kannalta merkittäviä painopisteitä ovat esimerkiksi energiapolitiikka ja sitä tukeva rahoitus, työvoiman saatavuus sekä liikenneyhteyksien vahvistaminen. Maakuntaliiton tulee tehdä määrätietoista työtä yhdessä kuntien kanssa näiden tavoitteiden saavuttamiseksi. Talous- ja toimintasuunnitelmaluonnos sisältää merkittävän korotusehdotuksen kuntien maksamaan jäsenmaksuosuuteen. Perusteluina luonnoksessa on ylijäämäinen kuntatalous. On huomioitava, että valtion maksamat koronatuot ovat edistäneet kuntatalouden myönteistä kehitystä. Joidenkin arvioiden mukaan valtion tukirahalla luotiin korona-ajan talousihme. Tulevaisuuden näkyvä kuntatalouden myönteiselle kehitykselle ei voi perustua epidemiatukien pohjalle, kun samanaikaisesti hyvinvointialueiden käynnistyminen muuttaa kuntien toimintaa ja taloutta merkittävästi. Edellä mainituista syistä Oulaisten kaupunki ei pidä perusteltuna esitettyä 4 %:n korotusta kuntien jäsenmaksuosuuteen. Kuntien verotulojen kasvu ja valtakunnallisesti mitattuna vahva kuntatalous eivät ole syitä jäsenmaksujen korotukselle. Lisäksi on huomioitava, että vuonna 2020 ja 2021 Pohjois-pohjanmaan liiton talous on ollut ylijäämäinen. Oulaisten kaupunki toteaa, että hyväksyttävä jäsenmaksukorotus vuodelle 2023 on enintään 2 %.	
Oulun kaupunki	Strategiset tavoitteet vuosille 2023-2025 ovat kannatettavia. Erityisesti maakunnan fyysinen ja digitaalinen saavutettavuus sekä kannattavan yritystoiminnan ja kilpailukyvyyn edellytykset ovat tärkeitä tavoitteita. Oulun kaupunki ei sen sijaan pidä esitettyä neljän prosentin korotusta kuntien jäsenmaksuosuuteen perusteltuna. Kuntien verotulojen kasvu ei ole perusteltu syy jäsenmaksujen korotukselle. Huomionarvoista on, että vuonna 2020 liiton talous oli 320 000 euroa ylijäämäinen. Vuonna 2021 ylijäämää kertyi 282 000 euroa. Ehdotettu neljän prosentin korotus on noin 140 000 euroa. Korotustarvetta jäsenmaksuosuuksiin on vaikea tunnistaa, kun kuntayhtymän talous on muutoinkin reilusti ylijäämäinen. Yleisperusteluissa on todettu, että jäsenmaksua on nostettu edellisen kerran kahdella prosentilla vuonna 2018. Jäsenmaksua nostettiin kuitenkin edellisen kerran vuonna 2020, jolloin korotus oli kaksi prosenttia. Oulun kaupunki toteaa kantanaan, että hyväksyttävä kuntarahoitusosuuden kasvu vuodelle 2023 on enintään 2 %.	

Pudasjärven kaupunki	<p>Kaupunginhallitus toteaa, että kokonaisuutena talous- ja toimintasuunnitelmassa esitetyt tavoitteet ovat maakuntaohjelman ja strategian mukaisia ja pääosin toteuttavat laajan maakunnan kehittämistavoitteita. Kaupunki esittää kuitenkin muutamia lisäyksiä ja painopisteitä suunnitelmaan. Ensinnäkin kaupunki pitää hyvänä asiana, että TE-palvelut 2025 -uudistusta valmistelemaan on kuntien toiveiden mukaisesti käynnistetty hanke, jossa selvitetään yhteistoiminta-alueiden järjestämismahdollisuuksia. Selvityksessä tulee painottaa palvelujen todellista uudistamistarvetta. Ennen kaikkea siten, että yhteistoiminta-alueen kunnilla on tosiasialliset mahdollisuudet vaikuttaa palvelujen tuloksellisuuteen ja tarvittaessa sisältöönkin. Palvelujen toteutuksessa ei varmastikaan päästä tilanteeseen, jossa kuntakohtaiset palvelut pitkälle räätälöityinä kokonaisuuksina olisivat kaikissa tapauksissa mahdollisia. Silti tavoitteena pitää olla, että paikallista asiantuntijuutta vahvistetaan ja asiakkaita palvelee mahdollisuuksien mukaan myös nykyistä enemmän kasvokkain. Pudasjärven kaupunki pitää tärkeänä tavoitteena sitä, että käynnistyneen uuden EU-ohjelmakauden sekä JTF:n (Oikeudenmukaisen siirtymän rahasto) painopisteissä sekä käytössä huomioidaan riittävästi harvaan asutun alueen kehittämistarpeet. Tällöin samalla huomioidaan hanketoimijoiden osittain rajalliset mahdollisuudet toteuttaa vihreän siirtymän yhteiskuntatason kokoisia ja rakenteellista muutosta suurin harppauksin eteenpäin toteuttavia hankkeita. Systeeminen muutos voi käynnistyä pienemmistäkin lähtökohdista ja nimenomaan yksittäisten yritysten, toimijoiden ja verkostojen aktivoitumisella.</p>	
-----------------------------	--	--

<p>Pudasjärven kaupunki</p>	<p>Kaupunki edellyttää myös, että maakunnan liitto osoittaa vahvaa edunvalvontaotetta metsien kestävän ja taloudellisesti kannattavan käytön mahdollistamiseksi jatkossakin EU:n alueella, Suomessa ja täällä varsinaisten metsävarantojen äärelläkin, missä käytännön kokemusten mukaan on myös paras asiantuntemus metsävarantojen monipuolisen kehittämisen ja kasvun tukemiseen. Lisäksi etenkin harvaan asutuilla alueilla metsästä saatavan energian merkitys ei lähitulevaisuudessa tule vähenemään, pikemminkin päinvastoin. Vaikuttava ja edunvalvontaa palveleva liikennejärjestelmätyö: Kaupunki pitää erittäin tärkeänä liiton pyrkimyksiä varmistaa ja edistää alemman tieverkon kunnossapidon taso ja rahoitus myös tulevaisuudessa. Alemmalla tieverkolla on myös tulevaisuudessa merkittävä vaikutus kansallisen huoltovarmuuden varmistamiseen, metsätalouden toimintakykyyn ja asumisen edellytyksiin haja-alueilla. Kaupunki esittää huolensa VT20 ja kt78 liikenneväylien merkittävyyden huomiotta jättämisestä. VT20 on nyt ja tulevaisuudessa merkittävä yhteys niin matkailuelinkeinolle kuin myös alkutuotannon huoltovarmuudelle. Myös siltojen kriittinen merkitys liikenneverkossa, kuten VT20 ljiön sillan kantavuus tulisi huomioida liikennejärjestelmätöissä tulevaisuuden raskaan liikenteen kehittämisen johdosta. Ratayhteyden Oulu-Kuusamo aluetalousvaikutusten selvitystyön tulisi näkyä konkreettisesti myös Pohjois-Pohjanmaan liiton tulevissa suunnitelmissa. Yhdyskuntatekniikan kehittäminen ja tulvariskienhallinta: Pudasjärven kaupunki pitää erittäin tärkeänä että tulvariskeihin varautumista edistetään maakunnallisesti ja monialaisesti eri toimijoiden kesken. Tehdyistä hallintatoimenpiteistä ja parantuneesta hallintatilanteesta huolimatta varautumistoimenpiteitä on jatkettava ja kehitettävä edelleen ilmastonmuutoksen edetessä. Hallintatoimenpiteiden ja vaadittavien investointien suorittamiseen tulee edunvalvonnalla varmistaa riittävä valtiollinen rahallinen tuki. Tiedottamista ja opastamista tulee aktivoida koko maakunnan tasolla jotta yleinen tietoisuus asiasta säilyy edelleen paikallisilla asukkailla. Kestävän tuulivoimarakentamisen edistäminen: Kaupunki toteaa että Tuuli-hanke on kokonaisuudessaan toteutettu hyvin ja kriittisellä ajanhetkellä. Tuuli-hankkeen toteuttaminen on mahdollistanut myös Pudasjärven oman, paikallisista lähtökohdista toteutetun tuulivoimaselvityksen ja sijainninhajausmallin toteuttamisen. Kaupunki edellyttää sitä, että aktiivinen vuoropuhelu laadittavana olevan energia- ja ilmastovaihemaakuntakaavan osalta jatkuu edelleen kaavan ehdotusvaiheessa, tarkempien selvitysten valmistuttua ja että jatkotyössä huomioidaan myös Pudasjärven oma tuulivoimaselvitys. Sähkön siirto on keskeinen osa tuulivoima-alueiden toteuttamiskelpoisuuden arviointia. Siirtoyhteyksien puuttuminen Pudasjärvellä on merkittävä tuulivoimarakentamisen este. Tuulivoimarakentaminen tietyille alueille edellyttää näin myös kantaverkon ja/tai liityntämahdollisuuksien vahvistamista. Tahtotilana tulee olla linjaus, jossa huomioidaan ja tunnustetaan maakunnassa alueet tuulivoiman mahdollistamiseen myös sähköverkon kehittämisestä alkaen. Tämän toteuttaminen on ehto tuulivoiman rakentamisedellytyksien vahvistamiselle maakunnan sisämaan alueilla. Maakuntaliiton tulee aktiivisesti edistää siirtoverkkojen rakentamista tasapuolisesti koko maakunnan alueella.</p>	<p>Raideliikenteen osalta asiasta on olemassa tehtyjä selvityksiä eikä toimintavuonna ole eteenpäin vietävissä oleva hanke.</p>
<p>Pyhäjoen kunta</p>	<p>Kunnanhallitus pitää talous- ja toimintasuunnitelmaluonnosta hyvänä ja esittää, että strategiaan tavoitteisiin kohtaan "kannattavan yritystoiminnan ja kilpailukykyyn edellytykset" lisätään tavoitteisiin "kilpailukykyä ja huoltovarmuutta energiasta" kohtaan Ydinvoimahankkeen toteuttaminen Pyhäjoen Hanhikivenniemiellä.</p>	
<p>Pyhäjärven kaupunki</p>	<p>Kaupunginhallitus näkee talous- ja toimintasuunnitelman hyvin laadituksi ja tukevan yleisellä tasolla maakunnan kehittämistyötä sekä kasvukeskusten että kehittyvien maaseutualueiden osalta. Energiakäänteen osalta luonnos voisi olla vieläkin painokkaampi, sillä maakunnan rooli on kansallisesti jopa keskeinen. Kaupunginhallitus näkee suunnitelmaluonnoksen kaipaavan rakennemuutosalueiden resilienssin suurempaa esille nostoa, esimerkiksi Pyhäsalmen kaivoksen loppumisen aiheuttama alueellinen rakennemuutos. Lisäksi Pyhäjoen vesistöalueen kehittämisen tärkeys energiakäänteen mahdollistamana tulottaa omaksi kehittämisen kohteekseen. Pyhäjärven kaupunki näkee tärkeänä edunvalvonnan ja kansainvälisen edunvalvonnan kehittämisen.</p>	

<p>Raahen kaupunki ja Raahen seudun kehitys</p>	<p>2. Pohjois-Pohjanmaan näkymät</p> <p>Koko maakunnan tasolla tarkasteltuna luonnollinen väestönkasvu on jatkunut laskusuuntaisena ja maakunnan väestönkasvu selittyy suurelta osin maahanmuutolla. Väestön kasvu keskittyy Oulun seudulle, mutta samalla muut alueen seudut ja suurin osa maakunnan kunnista kärsivät muuttotappiosta ja osittain vakavastakin osaavan työvoiman saatavuusongelmasta. Työttömyysluvut ovat kaiken kaikkiaan parantuneet, joskin osaavan työvoiman saatavuus on heikentynyt lähes kaikilla toimialoilla. Raahen seudun osalta on todettava, että myös matalan osaamistarpeen työpaikkoihin osaavien tekijöiden löytymisessä on tapahtunut huomattava muutos heikompaan. Konepaja- ja metallialalla osaavan työvoiman saatavuus nähdään jo kasvun esteenä. Alueiden elinvoiman ja houkuttelevuuden sekä yritysten kilpailukyvyn näkökulmasta on tehtävä strategisia valintoja ja vaikuttavia toimenpiteitä, joilla varmistetaan eri alueiden vahvuuksia tukevien eri asteisten opiskelupaikkojen olemassaolo ja osaavan työvoiman saatavuus koko maakunnan alueella.</p> <p>3. Strategiset tavoitteet 2023-2025</p> <p>Yleisesti voidaan todeta, että strategiset tavoitteet ja linjaukset ovat tulevaisuuteen tähtääviä, mahdollistavia ja tukevat maakunnan kilpailukyvyn, vetovoiman ja elinvoiman kehittämistä. Strategian mukaisten toimenpiteiden vaikuttavuus tulee varmistaa koko maakunnan alueella läpinäkyvien valmisteluprosessien ja kehittämishankkeiden avulla sekä laajalla osallistamisella ja tiedon jakamisella. Haluamme myös korostaa proaktiivisuutta ja dynaamisuutta koko maakunnan, seutujen ja kuntien eteen tehtävässä työssä sekä strategisten tavoitteiden mukaisissa toimenpiteissä. Näin ollen haluamme toimintasuunnitelman termistön vastaavan aktiivista sekä tavoitteellista toimintaa ja siten korvata edunvalvonta edunajamisella suunnitelman kaikissa osissa. Seuraavana on tuotu esille alueemme kehittämisen kannalta tärkeitä näkökulmia, jotka liittyvät maakuntaliitolle asetettaviin strategisiin tavoitteisiin ja edelleen niiden toteuttamiseksi suunniteltuihin toimenpiteisiin.</p> <p><i>Maakunnan fyysinen ja digitaalinen saavutettavuus</i></p> <p>Raahen alue raskaan teollisuuden ja suurhankkeiden alueena on riippuvainen liikenteen ja logistiikan toimivuudesta. Meri- ja maatuulivoimainvestoinnit sekä teollisuuden tarpeet ja muut kuljetukset aiheuttavat painetta liikennejärjestelmien toimivuudelle ja luovat jatkuvan tarpeen niiden kehittämiseksi. Raahen seudun liikenteen, Raahen sataman, valtatie 8:n ja alueen saavutettavuutta parantavien ratayhteyksien kehittäminen tulee kytkeä tiiviisti maakunnan liikennejärjestelmätyöhön. Digitaalisen saavutettavuuden kehittämistyössä tulee huomioida kansalliset ohjelmat ja hyödyntää niidenkin tarjoamia resursseja ja aikaansaannoksia. Digitaalisuus korostuu myös alueen fyysisessä saavutettavuudessa joukkoliikenteen kehittämisen muodossa.</p>	
--	---	--

<p>Raahen kaupunki ja Raahen seudun kehitys</p>	<p>Tulevaisuuden joukkoliikenteen ratkaisut perustuvat älykkyyteen, mobiilisovelluksiin, automatisaatioon ja robotisaatioon.</p> <p>Valtatie 8:n merkitys tulee huomioida liikennejärjestelmien kehittämisessä edelleen voimakkaasti. Toimivat ratayhteydet parantavat etenkin metsä-, biotuote- ja kaivosteollisuuden sekä transitioliikenteen toimintaedellytyksiä, mutta myös Raahen alueen terästeollisuuden ja sataman toimintaedellytyksiä. Raahen satama on erittäin tärkeä osa Pohjois-Pohjanmaan teollisuuden ja suurhankkeiden logistiikkaketjua. Sataman liikenne on ympärivuotista ja satama on valtakunnallisesti merkittävä kehittämiskohde. Raahen sataman toimintojen, palvelujen ja kapasiteetin kehittämiseksi on vastikään laadittu strategia, jonka toteuttamiseksi on suunniteltu useampien kehittämishankkeiden toteuttamista tulevien vuosien aikana. Pohjois-Suomen teollisuus ja logistiikkatarpeet hyötyisivät merkittävästi TEN-T:n ydinverkon sataman statuksen saamisesta alueelle, johon Raahen satamalla on kaikki edellytykset.</p> <p><i>Kannattavan yritystoiminnan ja kilpailukyvn edellytykset</i></p> <p>Tutkimus- ja innovaatiotoiminnan vahvistamisen sekä alueiden vahvuksiin perustuvan älykkään erikoistumisen avulla alueiden kilpailukyky ja elinvoimaa sekä uusien liiketoimintamahdollisuuksien muodostumista voidaan parantaa merkittävästi. Samaan aikaan on huolehdittava siitä, että alueille kohdistetaan niiden toteuttamiseksi tarvittavia resursseja. Raahen seudun osalta tämä tarkoittaa sitä, että alueelle suunnataan rahoitusta kunta- ja seudullista elinvoimastrategiaa tukevien kehittämishankkeiden lisäksi myös korkeatasoisen tutkimustoiminnan vaatiman infrastruktuurin rakentamiseksi, jolla mahdollistetaan esimerkiksi vetyyn, energian varastointiin ja kierrätysteräksen käyttöön liittyvän tutkimus- ja kehitystoiminnan fyysinen toteuttaminen alueella. Tulevaisuusorientoitunut yritysten toimintaympäristön kehittäminen on merkittävä osa kannattavan yritystoiminnan ja kilpailukyvn edellytysten parantamista sekä alueen vetovoimaisuuden kehittämistä. Osaavan työvoiman saatavuuden parantamiseen liittyy vahvasti nuorten pysyminen alueella. Heidän potentiaalinsa ulosmittaaminen tarkoittaa korkeatasoisten, tulevaisuuden tarpeita ja työelämän vaatimuksia vastaavien eri asteisten opiskelumahdollisuuksien tarjoamista sekä yritysten toimintaympäristön kehittämistä koko maakunnan alueella.</p> <p>Koulutustarjonnan kehittäminen tulee perustua tunnistettuihin tulevaisuuden tarpeisiin ja opintojen vastaavuus työelämän vaatimuksiin varmistetaan jatkuvalla yhteistyöllä elinkeinoelämän toimijoiden kanssa. Alueen osaamisperusta ja eri asteinen koulutustarjonta tulee kyetä turvaamaan myös uudentyypisillä joustavammilla ja verkostomaisilla ratkaisuilla, kuten Raahessa kehitetyn monikampusmallin mukaisella toteutustavalla.</p>	
--	---	--

<p>Raahen kaupunki ja Raahen seudun kehitys</p>	<p><i>Euroopan unionin pohjoisten alueiden painoarvo ja siihen kohdistuva sääntely</i></p> <p>Maakunnan, seutujen ja kuntien etujen ajaminen ylimaakunnallisissa ja kansallisissa sekä Pohjoismaisissa ja laajemmin kansainvälisissä foorumeissa nähdään tärkeänä asiana alueen kilpailukyvyyn ja saavutettavuuden sekä kansainvälisten investointien ja rahoituksen kanavoitumisen näkökulmasta.</p> <p><i>Kuntien elinvoimaisuus ja uudistuminen</i></p> <p>Strategisten kehittämistoimenpiteiden ja rahoituksen kohdistaminen kuntien elinvoimaa ja työvoiman houkuttelevuutta lisääviin toimenpiteisiin on avainasemassa koko maakunnan menestymisessä. Yksinomaan maakuntakeskuksen menestyminen, kasvu ja elinvoimaisuus ei lämmitä sen ulkopuolisilla alueilla. Hyvinvointialueen rakentamisella on myös erittäin suuri merkitys Pohjois-Pohjanmaan seutujen ja kuntien elinvoimaisuudelle. Erityisesti sairaalaverkkoon ja päivitykseen liittyvillä päätöksillä voidaan vaikeuttaa osaavan työvoiman saatavuutta entisestään ja siten jopa tuhota kuntien mahdollisuudet elinvoiman kehittämiseksi. Tämän tyyppisissä uudistuksissa tarvitaan aluetalousvaikutusten kokonaisvaltaista tarkastelua ja arviointia sekä alueiden etujen ajamista, täydellisen keskittämispolitiikan tukemisen sijasta. Maakuntatasoinen valtakunnallinen vaikuttaminen ja edunajamistyö kuntatalouteen liittyvissä uudistuksissa on elintärkeää tasapainoisen kuntatalouden ja elinvoimaisten alueiden mahdollistamiseksi.</p> <p><i>Tulevaisuuden rakentaja ja tiedolla johtaja</i></p> <p>Tulevaisuustyön tekemiseen liittyy vahvasti vihreän siirtymän, energiatuotannon, teknologisen kehityksen ja niihin liittyvien mahdollisuuksien ymmärtäminen yhdistettynä eri alueiden maantieteellisiin sekä yritys- ja elinkeinoelämän vahvuuksiin. Pohjois-Pohjanmaan liitolla on merkittävä rooli kuntien ja seutujen osallistamisessa, paikallistason näkökulmien ja tavoitteiden kokojana ja kiteyttäjänä sekä tulevaisuus- ja tilannekuvien muodostamisessa ja edelleen tiedon jakamisessa ja välittämisessä. Maakunnallisia, seudullisia ja kuntakohtaisia tilannekuvia tulee edelleen hyödyntää aktiivisessa kansallisen ja kansainvälisen tason edunajamisessa. Niiden avulla mahdollistetaan myös alueellisten ja sektorikohtaisten kehittämistoimenpiteiden toteuttaminen ja siten koko maakunnan kehittyminen.</p> <p><i>Innostuneiden osaajien yhteisö</i></p> <p>Henkilöstön työhyvinvointi sekä tulevaisuuden asiantuntijuutta tukevat työ- ja toimintatavat ovat merkittävässä asemassa organisaation onnistumisessa, toimenpiteiden toteuttamisessa ja strategisten tavoitteiden saavuttamisessa. Tätä strategista tavoitetta voisi laajentaa ja ulottaa siihen liittyvien toimenpiteiden toteuttaminen myös kuntiin ja maakunnassa toimiviin yrityksiin esimerkiksi kehittämishankkeiden muodossa. Yrittäjien oma jaksaminen ja ajankäytön hallinta nousevat yhä useammin esille erilaisissa barometreissa.</p>	
<p>Raahen kaupunki ja Raahen seudun kehitys</p>	<p>4.Toiminta- ja tavoitteet</p> <p><i>Maakunnan kehittäminen ja rahoitus</i></p> <p>Aluekehittämisessä kuntien sekä kunnallisten ja seutukunnallisten kehittämistoimijoiden rooli aktiivisena elinvoiman kehittäjä ja kehitysedellytysten luojana on merkittävä. Eri rahoitusvälineistä kanavoitavien hankerahoitusten kohdistaminen kunta- ja aluelähtöisiin seutujen elinvoimaa ja yritysten toimintaedellytyksiä parantaviin hankkeisiin nähdään erittäin tärkeänä asiana.</p> <p>Kuntien roolia yrityskehittämisessä on mahdollista nostaa ja kehittää ja Raahen kaupunki on valmis eri tyyppisten pilottikokeilujen kokeilualustaksi. Raahen kaupunki on valmis myös yrityksille suunnattujen rahoitusinstrumenttien edelleen kehittämiseen ja kokeiluihin.</p> <p><i>Maakunnan suunnittelu ja osaaminen</i></p> <p>Aluesuunnittelutehtävien kolme osa-aluetta – maakuntaohjelma, maakuntakaava ja tulevaisuus muodostavat toisiansa täydentävän kokonaisuuden. Maakunnan ja eri seutujen kilpailukyvyyn kehittymisen ja resurssien mahdollisimman tehokkaan allokoimisen näkökulmasta aluesuunnittelun tulee olla tulevaisuusorientoitunutta ja ennakoivaa, mutta samaan aikaan mahdollistavaa ja muutosjoustavaa sekä alueiden tarpeet huomioivaa. Toimintaympäristössä tapahtuviin muutoksiin reagoinnin tulee olla nopeaa ja samalla tarvitaan myös valmiutta sekä resursseja nopeiden kokeilujen toteuttamiseen.</p> <p>Kansainvälisten teollisten investointien toteutumisen näkökulmasta kaavoitus- ja lupaprosessien nopeus on avainasemassa. Kaavoitus- ja lupaprosessien hallinnollisella nopeuttamisella vahvistetaan koko Suomen kilpailukykyä ja parannetaan mahdollisuuksia houkutella uusia kansainvälisiä investointeja.</p> <p>5. Talousarvio 2023 ja taloussuunnitelma 2023-2025</p> <p>Vuoden 2023 talousarvion ja tulevien vuosien talousarvioiden osalta Raahen kaupunki edellyttää tiukkaa talouskuria.</p>	
<p>Siikajoen kunta</p>	<p>Siikajoen kunta toteaa talous- ja toimintasuunnitelman sisällön ja tavoitteet relevanteiksi.</p>	

Tyrnävän kunta	<p>Strategiset tavoitteet vuosille 2023-2025 ovat kannatettavia. Erityisesti maakunnan fyysinen ja digitaalinen saavutettavuus sekä kannattavan yritystoiminnan ja kilpailukyvyyn edellytykset ovat tärkeitä tavoitteita. Tyrnävä ei sen sijaan pidä esitettyä neljän prosentin korotusta kuntien jäsenmaksuosuuteen perusteltuna. Kuntien verotulojen kasvu ei ole perusteltu syy jäsenmaksujen korotukselle. Huomionarvoista on, että vuonna 2020 liiton talous oli 320 000 euroa ylijäämäinen. Vuonna 2021 ylijäämää kertyi 282 000 euroa. Ehdotettu neljän prosentin korotus on hieman alle 140 000 euroa. Korotustarvetta jäsenmaksuosuuksiin on vaikea tunnistaa, kun kuntayhtymän talous on muutoinkin reilusti ylijäämäinen. Yleisperusteluissa on todettu, että jäsenmaksua on nostettu edellisen kerran kahdella prosentilla vuonna 2018. Jäsenmaksua nostettiin kuitenkin edellisen kerran vuonna 2020, jolloin korotus oli kaksi prosenttia. Tyrnävän kunta toteaa kantanaan, että hyväksyttävä kuntarahoitusosuuden kasvu vuodelle 2023 on enintään 2%.</p>	
Ylivieskan kaupunki	<p>Strategiset tavoitteet vuosille 2023–2025 ovat kannatettavia. Erityisesti maakunnan fyysinen ja digitaalinen saavutettavuus sekä kannattavan yritystoiminnan ja kilpailukyvyyn edellytykset ovat tärkeitä tavoitteita. Ylivieska ei sen sijaan pidä esitettyä neljän prosentin korotusta kuntien jäsenmaksuosuuteen perusteltuna. Kuntien verotulojen kasvu ei ole perusteltu syy jäsenmaksujen korotukselle. Huomionarvoista on, että vuonna 2020 liiton talous oli 320 000 ylijäämäinen. Vuonna 2021 ylijäämää kertyi 282 000 euroa. Ehdotettu neljän prosentin korotus on noin 140 000 euroa. Korotustarvetta jäsenmaksuosuuksiin on vaikea tunnistaa, kun kuntayhtymän talous on muutoinkin reilusti ylijäämäinen. Yleisperusteluissa on todettu, että jäsenmaksua on nostettu edellisen kerran kahdella prosentilla vuonna 2018. Jäsenmaksua nostettiin kuitenkin edellisen kerran vuonna 2020, jolloin korotus oli kaksi prosenttia. Ylivieskan kaupunki toteaa kantanaan, että hyväksyttävä kuntarahoitusosuuden kasvu vuodelle 2023 on enintään 2 %.</p>	
Haapaveden-Siikalatvan seutukunnan kehittämiskeskus	<p>Strategiset linjaukset ovat varsin onnistuneita. Pitäisikö niitä jatkossa koordinoita selvemmin maakuntaohjelman tavoitteiden kanssa? Luvussa 3 olevat strategiset tavoitteet 2023-2025 tuntuvat olevat sijoitetun väärään paikkaan. Tavoitteita avaavan tekstiosan olisi hyvä olla ennen kiteytettyjä tavoitteita ja mittareita. Tämä tuntuisi johdonmukaisemmalta ja helpommin hahmotettavalta järjestykseltä. Tavoitteen “Maakunnan profiloituminen pohjoisuudella kansainvälisissä verkostoissa” mittareissa ei ole erikseen mainittu EU-tason edunvalvontaa, joka lienee keskeistä tämän tärkeän tavoitteen kannalta. Sanaa huoltovarmuus käytetään toimintasuunnitelmassa useassakin kohtaa, mutta sen sisältöä ei erikseen avata; mitä se merkitsee Pohjois-Pohjanmaan liiton kannalta? Kenties tämä on tietoinen valinta. On hyvä, että elintarviketaloutta maakunnan kehittämisessä korostetaan ja sitä halutaan tukea. Toimenpiteinä mainitut perinnekasvien hyödyntäminen ja lajikkeiden kehitystyö eivät ole tässä maakunnassa tai koko maassakaan maa- ja elintarviketalouden kilpailukyvyyn kehittämisen kannalta keskeisiä toimenpiteitä. Oikeaan osuiva toimenpiteitä on syytä pohtia tässä vaikeassa kannattavuuskriisissä, jossa alalla ollaan. Haapavedelle suunnittelussa oleva Nordfuelin biopolttoainetehtäminen on yksi maakunnan kärkihankkeista, mutta siitä ei ole toimintasuunnitelmassa mitään mainintaa. Hanke vaatii myös Pohjois-Pohjanmaan liiton tukevaa edunvalvontaa. Pohjoisessa saavutettavuus on tärkeää ja siihen on suunnitelmassa kiinnitetty asianmukaista huomiota. Jatkuvasti on syytä korostaa nelostien kehittämisen kiireellisyyttä ja nopeita raideyhteyksiä. Raideyhteydet pohjoiseen Skandinavian, esim. Narvikiin ovat nykyisessä maailmanpoliittisessa tilanteessa hyvin tärkeitä, jos Itämeren laivaliikenne jostain syystä häiriintyisi. Tämä näkökulma on syytä pitää kirkkaana maakunnan liiton strategiassakin. On hyvä, että Pohjois-Pohjanmaan liitto on ottanut roolia tulevan TE2025 -uudistuksen tiedonvälityksessä, koordinaatiossa ja pohjustuksessa. Tämä on esimerkki jäsenkuntia palvelevasta työstä. Samaa voidaan sanoa ennakointi- ja tilastopalveluiden tuottamisesta. Maakuntaliiton näkyvyyden ja tunnettuuden lisääminen oman maakunnan sisälläkin vaatii edelleen työtä. Hyvinvointialueesta tulee merkittävä toimija maakuntaan, mutta se ei ole kuntien organisaatio. Maakunnan liiton roolia pitää kirkastaa tästäkin syystä. Pohjois-Pohjanmaan liitto esittää jäsenkunnille 4 % kasvua kuntalaskutukseen. Kustannusten nousu on tosiasia, jota ei kuntakentälläkään voida kiistää. On kuitenkin huomioitava, että kustannusten nousu osuu vähintään samalla suuruudella jäsenkuntiin, jotka kamppailevat oman taloutensa tasapainottamisessa tilanteessa, jossa hyvinvointialueuudistuksen taloudellisia vaikutuksia kuntiin ei vielä kyetä täysin hahmottamaan. Siksi näin suuri kuntalaskutuksen lisäys maakuntaliitolta ei tunnu kohtuulliselta ja esitämme sen sijaan 2 % lisäystä kuntalaskutukseen. Tässä tilanteessa suunnitelmassa mainittu kahden henkilötyövuoden lisäys henkilöstöön ei tunnu oikein ajoitetulta. Maakunnan liiton toiminta vaikuttaa suunnitelman mukaan monipuoliselta ja kattavalta, mutta ankean taloudellisen tilanteen takia joudutaan varmasti myös miettimään, pitäisikö jostakin toiminnasta myös luopua.</p>	