

MYRS 28.09.2022 § 127

6/04.03.01/2022

Asian esittely

Vastuuviranomainen: Pohjois-Pohjanmaan liitto

Tavoiteohjelma: Kestävää kasvua ja työtä 2014–2020 Suomen rakennerahasto-ohjelma

Toimintalinja ja hallinnonala: TL 8

Erityistavoite: 12.2 Tutkimus- ja innovaatiotoiminnan kehittäminen erityisesti digitalisaation edistämisen ja yhteiskunnan hiilineutraalisuustavoitteen toteutumisen näkökulmasta

Hakemusnumero: 311719

Hakija: Oulun Ammattikorkeakoulu Oy

Toteutusaika: 1.8.2022–31.12.2023

Toteuttamisalue: Oulun seutukunta

Hankekuvaus:

Pohjois-Pohjanmaa on osaltaan sitoutunut vauhdittamaan Suomen 2035 hiilineutraalisuustavoitetta ja on laatinut sitä työtä ohjaamaan ilmastotiekartan. Maakunnan ilmastotiekartta antaa toimintaympäristön kehittämisen suuntaviivat, jotta alan kehittäjäorganisaatiot voisivat kohdistaa käytössä olevia resurssejaan oikein. Kehittämällä toimintaympäristöä, huomioiden ympäristö, talous, sosiaaliset ja kulttuuriset vaikutukset sekä korkeatasoinen TKI-tuki, ilmastonmuutoksen hillintä on sekä mahdollista että mahdollisuus.

Vähähiilinen tai hiilineutraali yhteiskunta on keino rajoittaa ilmaston lämpeneminen korkeintaan kahteen asteeseen hallitsemattoman ilmastonmuutoksen torjumiseksi. Vähähiiliseen yhteiskuntaan siirtyminen vaatii uudenlaisia toimintatapoja. Toisaalta vähähiiliset teknologiat tarjoavat yrityksille uusia liiketoimintamahdollisuuksia myös kansainvälisillä markkinoilla.

Hankkeessa investoidaan, rakennetaan ja otetaan käyttöön Pohjois-Pohjanmaan ilmastotiekartan temaattista aluetta, vähäpäästöinen liikenne, tukeva testaus- ja kehittämisympäristö, joka mahdollistaa rahdin kuljettamisen hiilineutraalilla sähkövoimakäyttöisillä tehokkailla droneilla sekä täyssähköisellä ajoneuvolla. Näiden lisäksi investoidaan ja rakennetaan tarvittava infrastruktuuri mm. säilytyssoja (hangaari), latausjärjestelmä, uusiutuvan energiatuotannon kenttä (tuuli- ja aurinkovoima) älykkäine ohjausjärjestelmineen ja akustoineen sekä droneille standardinmukainen laskeutumisalusta (vertiport) Linnanmaan kampusalueelle. Tavoitteena on käyttää mahdollisimman paljon tuuli- ja aurinkoenergiaa kokeellisen käytön energiamuotona.

Hanketoteuttaja tulee suorittamaan tutkimusta päästöttömän drooneilla toteutettavan tavaraliikenteen osalta. Hankkeella saavutetaan kansallisesti kärkiasema päästöttömän ilmateitse tapahtuvan henkilö- ja tavarakuljetuksen tutkimuksessa ja eurooppalaisittain noustaan yhdeksi merkittävämmäksi tutkimuskeskittymäksi aihealueella. HIIWATTI -hanke tukee digitalisaation edistämisen lisäksi Pohjois-Pohjanmaan liikennejärjestelmäsuunnitelmassa 2040 liikenteen poikkileikkaavia kehittämistavoitteita, jotka ovat kilpailukyky, päästövähennystavoitteet ja saavutettavuus.

Hankkeen tuloksina syntyy hiilineutraalin liikenteen ja energiantuotannon testaus- ja kokeiluympäristö, joka kattaa energiantuotannon lisäksi mahdollisuuden tutkia henkilö- ja tavaraliikenteeseen käytettävien droonien ja sähköauton käyttöä yhdistäen tähän taloudellisesti kestävien liiketoimintamallien pilotoinnin. Hyöty saadaan kohdistumaan alueella jo olevaan tai kasvavaan elinkeinoelämään. Hankkeen tuloksilla varmistetaan uusien innovaatioiden mahdollistamaa talouskasvua ympäristöystävällisellä tavalla.

Kokonaiskustannusarvio (€):

Henkilöstökustannukset:	92 000
Ostopalvelut:	60 000
Matkakustannukset:	35 000
Koneet ja laitteet:	961 648
Välilliset kustannukset:	13 800
Kustannukset yhteensä:	1 162 448

Kokonaisrahoitussuunnitelma (€):

Haettu EAKR- ja valtion rahoitus:	813 713
Muu julkinen rahoitus:	348 735
Rahoitus yhteensä:	1 162 448

Hankearviointi, pisteet: 36/70

Maakuntaohjelman toimintalinja: KT 1 A, Pohjois-Pohjanmaa MAKO Digitalisaatio

Valmistelija: Katarina Timisjärvi, 040 685 4025

Esitys

Maakunnan yhteistyöryhmän sihteeristö puoltaa hanketta rahoitettavaksi Kestävää kasvua ja työtä 2014–2020 Suomen rakennerahasto-ohjelmasta. Maakunnan yhteistyöryhmälle esitetään, että se antaa hankkeesta myönteisen lausunnon.

Valtioneuvoston asetuksessa (357/2014 9§) alueiden kehittämisestä ja rakennerahastohankkeiden rahoittamisesta sekä asetuksen valmistelumuistiossa todetaan, että opetusministeriön toimialan hankkeet voivat olla joko kehittämishankkeita tai selkeitä investointihankkeita. Edellä mainitun asetuspykälän vuoksi opetusministeriön toimialan kehittämishankkeet eivät voi sisältää merkittävässä määrin investointeja tai kone- ja laitehankintoja, minkä vuoksi on tarpeen erottaa teknisesti erillisiksi hankkeiksi kehittäminen ja investointi sekä tehdä rahoituspäätökset kehittämisosiossa ja investointiosiossa. Hankkeiden yhdistäminen seurannassa tapahtuu koontitunnuksella.

Maakunnan yhteistyöryhmän sihteeristö hyväksyy otsikossa mainitun hankkeen jakamisen kahdeksi erilliseksi hankkeeksi ja hyväksyy molemmat hankkeet rahoitettavaksi Kestävää kasvua ja työtä 2014–2020 Suomen rakennerahasto-ohjelmasta.

Päätösesityksen perustelut:

Hanke vastaa Pohjois-Pohjanmaan maakuntaohjelmaan 2020–2025 sekä Älykkään erikoistumisen strategiaan myötävaikuttamalla vähäpäästöisen liikenteen kehittämistä. Hanke edistää alueen elinkeinotoimintaa tukevan oppimis-, tutkimus- ja kehitystoimintaan tarkoitetun infrastruktuurin käyttöönottoa ja tehokasta hyödyntämistä. Hanke lisää oppilaitoksen ja yritysten välistä T&K&I-yhteistyötä.

Hanke on Pohjois-Pohjanmaan koronatoimenpidesuunnitelman 2020–2021 mukainen tukemalla kestävien liikennejärjestelmien ja liikkumisen digitalisaation kehittämistä.

Päätös

Päätösesitys hyväksyttiin.