

Toivottavasti ehditte perehtyä näihin ennen kokousta ja harkitsette mahdollista kannatustanne esityksille. Jos näistä herää kysymyksiä, niin allekirjoittaneeseen saa olla yhteydessä.

Ystävällisin terveisin
Susa Vikeväkorva
Vihreän maakuntavaltuustoryhmän puheenjohtaja

Muutosesitys 1.

s.15 ennen sisältökärkiä lisätään kappale:

”Luonnon monimuotoisuuden säilyttäminen ja luontokohteiden vetovoimaisuuden kasvattaminen edellyttävät aktiivisia toimenpiteitä luonnon monimuotoisuuden suojelemiseksi. Valmistaudumme kansallisella ja EU:n tasolla päätettyjen biodiversiteettistrategioiden toteuttamiseen ja luonnonsuojelualueverkoston laajentamiseen. Pohjois-Pohjanmaalla on myös suuri potentiaali heikentyneiden luonnonelinympäristöjen ennallistamisessa. Tavoittelemme maakunnan luonnon monimuotoisuuden köyhtymisen pysäyttämistä ja kääntämistä monimuotoisuuden palautumiseksi vuoteen 2030 mennessä.”

ja samalla sivulla sisältökärkien tavoite

”Luonnon monimuotoisuutta ja kohteiden laatua tulee lisätä etenkin lähellä ihmisiä ja tehdä lähiluonnon tuottamat hyvinvointihyödyt saavutettavaksi kaikissa väestöryhmissä. Tämä edellyttää toimijat aktivoivaa maakunnan laajuista lähiluonnon kehittämis- ja laatuohjelmaa ja verkostoa sen taakse.”

muutetaan kuulumaan:

”Luonnon monimuotoisuutta ja kohteiden laatua tulee lisätä *sekä yleisesti* että lähellä ihmisiä ja tehdä lähiluonnon tuottamat hyvinvointihyödyt saavutettavaksi kaikissa väestöryhmissä. Tämä edellyttää *luonnonsuojelualueverkoston vahvistamista* ja toimijat aktivoivaa maakunnan laajuista lähiluonnon kehittämis- ja laatuohjelmaa ja verkostoa sen taakse.”

Lyhyt perustelu: Pelkkä luonnon hyödyntäminen ei riitä, vaan meidän pitää myös pystyä säilyttämään vetovoimatekijöinä olevat luontoarvot. Luonto ei voi säilyä pieninä palasina lähellä ihmistä, vaan monimuotoisuutta tulee vaalia kaikkialla, jotta lähiluontokohteet voivat pysyä monimuotoisina.

Esitys 2.

s. 33 Poistetaan Valtatie 4:ää koskeva kappale.

Lyhyet perustelu: Ei ole realistista, että maantieliikenne kasvaa niin paljon, mitä tässä ohjelmassa ennakoidaan. Liikenteen päästöt pitää ajaa alas reilussa 10 vuodessa.

Esitys 3.

s.33. Poistetaan kolme ensimmäistä lentoliikennettä käsittelevää kappaletta otsikon ”Liikenteen palveluiden kehittäminen” alta.

ja

s.34. Poistetaan sisältökärjistä: ”Lentoliikenne. Liikematkustamisen ja matkailun lisääminen ja tarpeet, matkailun käynnistyminen keskeistä”

Perustelu: Lentoliikenne ei voi kasvaa, vaan sen on pakko vähentyä, jos ilmastotavoitteissa halutaan pysyä. Oulu tulee kytkeä Helsingin lentoasemaan nopealla junayhteydellä, jos lentoliikenteeseen halutaan tukeutua. Lyhyet lennot ovat ilmastolle kaikkein haitallisimpia suhteessa matkaan.

Esitys 4.

s.39. Kärkihankkeet

”Haapaveden biojalostamohanke”

muutetaan

”Kestävien biopolttoaineiden edistäminen”

Perustelu: Yksittäisen hankkeen sijaan on tärkeämpää edistää yleisesti kestävien biopolttoaineiden kehittämistä ja tuotantoa. Haapaveden biojalostamohankkeen taloudellinen kannattavuus ja päästövähennyksinä saatavat hyödyt ovat kyseenalaisia.

Susa Vikeväkorva
Kaupunginvaltuutettu (vihr.)
Hyvinvointilautakunnan puheenjohtaja
Oulun kaupunki