



Pohjois-Suomen liikennehankkeet

Pohjois-Suomen neuvottelukunta 21.10.2021 § 23

70/00.02.12/2021

Asian esittely

Ensimmäinen valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma (Liikenne 12) valmistui keväällä 2021. Se on laadittu vuosille 2021–2032. Liikenne 12 -suunnitelman toimeenpano on lähtenyt vauhtiin. Liikenne12 suunnitelmaa toteuttava valtion väyläverkon investointiohjelma vuosille 2022–2029 oli lausuntokierroksella syyskuussa. Pohjois-Suomen maakuntien ja elinkeinoelämän näkökulmasta Väylän investointiohjelmaluonnos ei lähtökohtaisesti ole hyväksyttävä.

Pohjois-Suomen saavutettavuuden kannalta strategisten liikenneinvestointien raamit on määritelty Pohjois-Suomen liikenne- ja logistiikkastrategiassa. Pohjois-Suomen yhteiset edunvalvontakärjet päivitettiin kesällä 2021. Maakuntien alueille sijoittuvien kehityskohteiden tavoitteita tarkennetaan maakuntien omissa liikennejärjestelmäsuunnitelmissa.

North Sea-Baltic (NSB) ydinverkkokäytävää on juuri pidennetty TEN-T suuntaviiva-asetuksella pohjoiseen. CEF Verkkojen Eurooppa -välineen kautta rahoitettavien hankkeiden ensimmäinen haku on meneillään. Tämän CEF2-ohjelman tavoitteena on rakentaa, kehittää, modernisoida ja saattaa valmiiksi Euroopan laajuiset liikenne-, energia- ja digitaaliset verkot. Tavoitteina ovat ydinverkon toteuttaminen vuoteen 2030 mennessä ja kattavan verkon vuoteen 2050 mennessä, ilmastotavoitteiden saavuttaminen ja TEN-T-verkon osien kehittäminen sekä siviili- että sotilaallisen liikkuvuuden parantamiseksi.

Vs. suunnittelujohtaja Ilpo Tapaninen esittelee asian.

Ehdotus

Merkitään esittely tiedoksi. Käydään keskustelua Pohjois-Suomen liikenteen ja saavutettavuuden edunvalvonnasta.

Päätös

Pohjois-Pohjanmaan liiton vs. suunnittelujohtaja Ilpo Tapaninen esitteli Pohjois-Suomen liikennehankkeita.

Keskustelun jälkeen merkittiin tiedoksi.

