

Kyberturvallisuutta autonomisille ajoneuvojärjestelmille/ EAKR

MYRS 17.08.2021 § 135

18/00.02.05/2021

Asian esittely

Vastuuviranomainen: Pohjois-Pohjanmaan liitto

Tavoiteohjelma: Kestävää kasvua ja työtä 2014 - 2020 Suomen rakennerahasto-ohjelma.

Toimintalinja ja hallinnonala: TL 8/ TEM

Eryitystavoite: 12.2

Hakemusnumero: 309667

Hakija: Teknologian tutkimuskeskus VTT Oy

Toteutusaika: 1.8.2021-31.12.2022

Toteuttamisalue: Oulun seutukunta, Oulu

Hankekuvaus (tarve, tavoitteet, toimenpiteet):

Hanke tukee koronapandemiasta elpymistä panostamalla digitalisaation kyberturvallisuuden kehittämiseen. Turvallisuuden kannalta kriittisiin sovelluksiin, järjestelmiin ja palveluihin tarvitaan standardoituja ja sertifioituja tuotteita, järjestelmiä ja käytäntöjä. Tavoitteena on kyberturvatestauksen kehittäminen kansainvälisten standardien mukaiseksi. Akkreditoitu/sertifioitu kyberturvatestaus on osa arvoketjua luomalla yhteisen kielen toimijoiden välille ja tehostaen kehitystyötä.

Käynnissä liikenteen voimakas murros, joka hyödyntää digitaalisia teknologioita tuoden älykkäät ratkaisut koko liikennesektorin hyödynnettäväksi. Hankkeen tavoitteena on vahvistaa Pohjois-Pohjanmaan toimijoiden älykkään liikenteen osaamista ja lisätä ymmärrystä sen mukanaan tuomista uusista mahdollisuuksista, joita alueella voidaan hyödyntää. Hankkeessa fokuksena on kyberturvallisuus ja autonomisen älykkään ajoneuvoliikenteen innovaatiot ja ratkaisut, joiden avulla saadaan kriittistä tietoa älykkään liikenteen palveluita ja teknologioita kehittäville yrityksille uusien mahdollisuuksien avaamiseksi.

Tieto-ohjautuva liikennejärjestelmä luo tarpeen kyberturvallisuuden ratkaisujen kehittämiseen liikennejärjestelmissä. Hankkeen tavoitteena on kehittää kyberturvallisuuden varmistamisen ratkaisuja mm. autonomisten ajoneuvojen ympäristöihin ja edistää kyberturvallisemman digitalisaation integroitumista yhteiskuntaan. Kyberturvatestausratkaisulla voidaan varmistaa kyberturvallisuutta myös muilla toimialoilla esim. hyvinvointi- ja terveystieteen digitalisoinnissa.

Hankkeen toimenpiteet on jaettu neljään työpakettiin:

1. Määritetään projektin työtä ohjaavat käyttötapa- ja käytännöt ja analysoidaan autonomisiin ajoneuvojärjestelmiin liittyviä uhkia, jotka liittyvät mm. ajoneuvon toimintoihin ja etähallintajärjestelmän haasteisiin sekä tiedon jakamiseen järjestelmän osien välillä. Toimenpiteessä määritellään myös vaatimukset ja rajoitukset kehitettävälle järjestelmälle ja siihen liittyville työkaluille. Toimenpiteessä määriteltävät vaatimukset ovat lähtökohtana muille työpaketeille.
2. Toimenpiteessä suunnitellaan ja toteutetaan kyberturvatestauksen ratkaisuja, joita voidaan soveltaa autonomisen liikenteen ratkaisuille. Tehdään työkaluvaluointi parhaiden kyberturvatestausratkaisujen löytämiseksi erityisesti opensource-ratkaisuista. Toimenpiteessä laaditaan testausuunnitelma, johon määritellään testausympäristöt, testaustekniikat sekä uhkien perusteella johdetut kyberturvatestit.
3. Rakennetaan koejärjestelmä, jossa kokeillaan käytännössä kyberturvatestausratkaisujen soveltamista autonomisen ajoneuvoliikenteen ympäristöön. Lisäksi suoritetaan uhkien perusteella johdettuja kyberturvatestejä mm. haavoittuvuusskannausta ja kuormitustestausta.
4. Projektin hallinnolliset, viestinnälliset ja tulosten hyödyntämiseen liittyvät tehtävät.

Kokonaiskustannusarvio (€):

Henkilöstökustannukset:	75 734
Ostopalvelut:	1400
Matkakustannukset:	
Kone- ja laitehankinnat:	14 000
Muut kustannukset:	
Välilliset kustannukset:	18 177
Kustannukset yhteensä:	109 311

Kokonaisrahoitussuunnitelma (€):

Haettu EAKR- ja valtion rahoitus:	76 518
Kuntien rahoitus:	
Muu julkinen rahoitus:	32 793
Yksityinen rahoitus:	
Rahoitus yhteensä:	109 311

Hankearviointi, pisteet: 47 / 70

Maakuntaohjelman kehittämisteema: KT 1 B

Valmistelija: Mari Lämsä, 040 685 4016

Esitys

Maakunnan yhteistyöryhmän sihteeristö puoltaa hanketta rahoitettavaksi Kestävää kasvua ja työtä 2014-2020 Suomen rakennerahasto-ohjelmasta.

Päätösesityksen perustelut:

Hanke edistää digitalisaatiota ja tukee kestävän kehityksen periaatteita. Hanke on älykkään erikoistumisen mukainen ja vahvistaa alueen elinkeinotoimintaa tukevaa tutkimus-, kehitys- ja innovaatiotoimintaa. Hanke tukee Pohjois-Pohjanmaan koronatoimenpidesuunnitelman (2020-2021) mukaista digitalisaation hyödyntämisen kärkikokonaisuutta ja Älykkään erikoistumisen strategian (2021-2024) painopistettä "Uudistuva ja hyvinvoiva Pohjois-Pohjanmaa".

Päätös

Päätösesitys hyväksyttiin.